

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР №26287207-02-51-01
страхування наземних транспортних засобів
за страховим продуктом «КАСКО Антистрес»

Місце укладення:
м. Київ

Дата укладення:
16.12.2025

СТРАХОВИК: ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ВУСО»

внесено до Реєстру фінансових установ розпорядженням Нацкомфінпослуг №1224 від 24.06.2004 року, реєстраційний номер 11100829; місцезнаходження м. Київ, вул. Казимира Малевича, 31; відомості для сплати страхової премії за Договором: IBAN UA033226690000026504300944019 в ТБВБ №10026/0119 філії – Головного управління по м.Києву та Київській області АТ «Ощадбанк», код банку 322669; код ЄДРПОУ 31650052; Контактні дані для цілей врегулювання подій, що мають ознаки страхових випадків: телефон 0 800 50 37 73 (+38 067 544 50 24 для дзвінків з-за кордону), e-mail vuso@vuso.ua; веб-сайт <https://vuso.ua/>

СТРАХУВАЛЬНИК: Товариство з обмеженою відповідальністю «УЛФ-ФІНАНС»

Місцезнаходження / місце проживання / перебування: 04205, м. Київ, Оболонський проспект, будинок 35-А, офіс 300

Ідентифікаційний код в ЄДРПОУ / РНОКПП: 41110750

Контактні дані: 0800 201 007 e-mail client.service@ulf.ua

Страховик і Страхувальник (далі – Сторони), уклали цей Договір страхування наземних транспортних засобів за страховим продуктом «КАСКО Антистрес» (далі – Договір) за класом страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)», що визначений пунктом 3 частини першої статті 4 Закону України «Про страхування», з урахуванням пп.20.1., 20.2. Договору, про нижченаведене:

1. ПРЕДМЕТ СТРАХУВАННЯ. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

1.1. Предметом цього договору є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування (п.1.2. Договору), Страховику на умовах, визначених цим Договором.

1.2. Об'єктом страхування є транспортні засоби, (надалі «застрахований транспортний засіб» або «ТЗ»), та з якими пов'язані страхові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача) та страхові ризики, що підлягають страхуванню за цим Договором.

В межах цього Договору на кожний застрахований ТЗ оформлюється окремий Сертифікат (надалі – «Додаток», «Сертифікат»), який є формою договору страхування, Додатком №1 до цього Договору та його невід'ємною частиною.

До двадцятого числа місяця наступного за звітним кварталом Сторони оформляють Реєстр застрахованих ТЗ (Додаток №2 до Договору (надалі – «Реєстр Додатків», «Реєстр застрахованих ТЗ»), укладених у звітному періоді, в яких зазначаються дані про застраховані ТЗ, страхові суми та страхові премії.

1.2.1. Додаткове обладнання ТЗ вважається застрахованим за цим Договором за умови, що це передбачено пунктами 3.2.1., 5.6. та Додатком до Договору.

1.3. При укладенні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику про наявність страхового інтересу, пов'язаного з об'єктом страхування. Договір укладається з особою, яка може бути страхувальником відповідно до законодавства України, за умови наявності в потенційного Страхувальника (іншої особи, визначеної в Договорі страхування, включаючи Вигодонабувача) страхового інтересу, пов'язаного з об'єктом страхування. Страховий інтерес – матеріальна заінтересованість та/або потреба потенційного Страхувальника (іншої особи, визначеної у Договорі страхування, включаючи Вигодонабувача) у страхуванні ризиків, передбачених Договором страхування. При настанні страхового випадку страховик перевіряє наявність актуальності страхового інтересу в отримувача страхової виплати на підставі підтверджуючих документів.

1.4. Вигодонабувачем за Договором є Товариство з обмеженою відповідальністю «УЛФ-ФІНАНС».

Інформація щодо Вигодонабувача за кожним окремим ТЗ зазначається у відповідному Додатку на кожний транспортний засіб.

1.4.1. Застраховані ТЗ є предметом застави на підставі договорів фінансового лізингу, зазначених в Сертифікатах. ТЗ, застраховані за цим Договором (вказані у Додатку № 1 до Договору), є також об'єктами фінансового лізингу за договорами фінансового лізингу, інформація щодо яких за кожним

Погоджено:

s.golovko@ulf.ua

Керівник відділу страхування...

застрахованим ТЗ вказана в п. 3 відповідних Сертифікатів.

2. ЗАСТРАХОВАНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ

2.1. Інформація щодо ідентифікації кожного окремого застрахованого ТЗ зазначається в Сертифікаті, що є невід'ємною частиною Договору.

2.2. Сертифікат до Договору містить ідентифікаційні дані застрахованого за цим Договором ТЗ (марка, модель, державний номер, номер кузова, рік випуску, місце переважного використання ТЗ, тип ТЗ, пробіг, об'єм двигуна) та іншу інформацію, що передбачена цим Договором для застрахованого ТЗ.

3. СТРАХОВА СУМА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВА ПРЕМІЯ. УМОВИ, ПОРЯДОК ТА СТРОКИ ЇЇ СПЛАТИ. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ, ПОРЯДОК ВСТУПУ ЙОГО В ДІЮ, ПЕРІОДИ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страхова сума за Договором є неагрегатною та не перевищує дійсну вартість застрахованого ТЗ на момент страхування.

3.2. Страхова сума по кожному окремому ТЗ вказана в Сертифікаті та у Реєстрі Додатків до цього договору страхування.

3.2.1. у тому числі страхова сума для додаткового обладнання: згідно з Додатком до Договору.

3.3. Страховий тариф щодо кожного окремого ТЗ зазначається у Реєстрі Додатків.

3.4. Загальна страхова премія щодо кожного окремого ТЗ зазначається у Реєстрі Додатків.

3.5. **Відомості для сплати страхової премії** наведено в реквізитах Страховика у преамбулі цього Договору. У випадку зміни платіжних відомостей (у випадку, якщо Договором передбачено сплату страхової премії частинами) Страховик зазначає нові платіжні реквізити в рахунку на сплату чергової частини страхової премії, який направляє Страхувальнику згідно з порядком здійснення документообігу Сторін, передбаченим Розділом 19 Договору. При сплаті страхової премії шляхом проведення безготівкового перерахування банківські установи можуть стягувати комісію відповідно діючих тарифів.

3.6. Договір набуває чинності з **00.00.0000**р. та діє до **00.00.0000**р. Строк дії Договору продовжується за взаємною згодою Сторін, що підтверджується Сторонами підписанням документів про прийняття ТЗ на страхування.

3.6.1. Строк дії Договору щодо конкретного ТЗ зазначається у відповідному Сертифікаті до кожного ТЗ та Реєстрі Додатків та діє за умови сплати страхових премій у розмірі та в строки, встановлені у відповідному Реєстрі Додатків. Якщо строк дії страхового покриття за конкретним ТЗ, зазначеним у Сертифікаті та Реєстрі Додатків, виходить за межі загального строку дії Договору, то строк дії Договору в частині цього ТЗ автоматично подовжується до моменту закінчення строку дії, зазначеного у відповідному Сертифікаті та Реєстрі Додатків.

3.6.2. Страховик щомісяця надає Страхувальнику для підписання Реєстр застрахованих ТЗ за звітний календарний місяць, що минув, в термін до 5-го числа місяця наступного за звітним.

3.6.3. Загальна річна страхова премія по кожному застрахованому ТЗ може поділятися на 4 (чотири) рівні частини, що сплачуються за відповідні тримісячні періоди страхування або 12 (дванадцять) рівних частин, що сплачуються за кожний місячний період страхування, та які зазначено у Реєстрі до цього Договору.

3.6.4. Перша частина страхової премії за кожним застрахованим протягом звітного календарного місяця ТЗ сплачується в строк до 10-го числа місяця наступного за звітним. Страхова премія сплачується Страхувальником в безготівковій формі на поточний рахунок Страховика. Моментом сплати страхової премії є документально підтверджений момент списання коштів з рахунку Страхувальника на відповідний рахунок Страховика.

3.6.5. Кожна чергова частина страхової премії за кожним застрахованим ТЗ підлягає сплаті до 10-го числа місяця наступного за звітним місяцем, в якому почався відповідний тримісячний Період страхування за конкретним застрахованим ТЗ шляхом включення до відповідного Бордеро премій (Додаток №3 до Договору), який визначає розмір та параметри страхових платежів (частин), що підлягають сплаті за кожний відповідний період страхування кожного окремого застрахованого ТЗ).

3.6.6. Бордеро премій складається Страховиком на підставі визначених Сторонами страхових платежів (їх частин) згідно умов даного Договору за кожним застрахованим ТЗ.

3.6.7. Страховик щомісяця надає Страхувальнику для підписання відповідне щомісячне Бордеро премій за звітний період, що минув, в термін до 5-го числа місяця наступного за звітним.

3.6.8. Страхувальник в термін не пізніше 2-х робочих днів з дня отримання Бордеро премій підписує

його.

3.6.9. В разі порушення Страховиком строків, визначених в п. 3.6.7. цього Договору, Страхувальник сплачує страхові платежі (частини) згідно Бордеро премій, протягом 5 (п'яти) календарних днів з дати подання Страховиком відповідного Бордеро премій.

3.6.10. У випадку настанні події, що може бути визнана страховим випадком Страхувальник зобов'язаний сплатити решту належних страхових премій за ТЗ, з яким сталася подія, протягом 5 (П'яти) робочих днів з дати отримання письмового повідомлення від Страховика про визнання події страховим випадком.

3.6.11. У випадку несплати чергової страхової премії повністю або частково щодо кожного ТЗ в термін, встановлений в Сертифікаті та Додатку Реєстрів до цього Договору, дія страхового захисту за Договором не продовжується на наступний період страхування та припиняється з 00:00 годин дати, наступної за датою завершення попереднього (оплаченого) періоду страхування.

3.6.12. Страховик звільняється від обов'язку щодо здійснення страхової виплати за подіями, на момент настання яких існувала прострочена заборгованість по сплаті чергової страхової премії за Договором.

3.6.13. Після сплати чергової страхової премії / премій страховий захист за Договором відновлює свою дію з 00:00 годин дня, наступного за датою сплати відповідних чергових страхових премій Страховику.

3.6.14. У будь-якому разі після сплати прострочених чергових страхових премій дата завершення кожного періоду, за який сплачено чергову страхову премію, не змінюється.

3.6.15. За ризиком «Викрадення ТЗ» (п.4.1.4. Договору) страховий захист починається не раніше реєстрації ТЗ в органах МВС і діє лише за умови обладнання ТЗ протиугінною сигналізацією, та/або іммобілайзером, факт встановлення якої підтверджується відповідними документами. У випадку втрати або крадіжки ключів від застрахованого ТЗ Страхувальник / Лізингоодержувач згідно п. 12.11. Договору зобов'язаний невідкладно повідомити про це Страховика. Страховик має право вимагати відновлення належного рівня протиугінного захисту (заміна замків, перепрограмування іммобілайзера тощо). До моменту підтвердження здійснення таких заходів страхове покриття за ризиком «Викрадення ТЗ» може бути обмежене. Відновлення страхового захисту відбувається за умови складання акту огляду ТЗ представником Страховика, що підтверджує заміну замків запалювання та дверей ТЗ, та надання Страхувальником відповідних підтверджуючих здійснення заміни замків документів.

3.7. Продовження строку дії Договору можливе лише за взаємною згодою Сторін шляхом укладення нового договору страхування на новий строк, якщо інше не передбачено додатковою угодою Сторін.

3.8. **Валютне застереження:** валютою цього Договору страхування є національна грошова одиниця України (гривня).

4. ПЕРЕЛІК СТРАХОВИХ РИЗИКІВ ТА СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ВИД ТА РОЗМІР ФРАНШИЗИ

4.1.	Страховими випадками за Договором є пошкодження, знищення, втрата застрахованого ТЗ внаслідок настання страхових ризиків (потрібно позначити «V»):	Франшиза безумовна		
4.1.1.	Дорожньо-транспортна пригода (ДТП):	V	%	грн
4.1.1.1	- за умови, що особа, винна в скоєнні ДТП, встановлена, і ця особа — не водій застрахованого ТЗ;	V	зазначається у відповідному Додатку до цього Договору страхування на кожний ТЗ	
4.1.1.2	- за умови, що особа, винна в скоєнні ДТП, не встановлена, або цієї особи не існує, або це водій застрахованого ТЗ.	V	зазначається у відповідному Додатку до цього Договору страхування на кожний ТЗ	
4.1.2.	Протиправні дії третіх осіб;	V	зазначається у відповідному Додатку до цього Договору страхування на кожний ТЗ	
4.1.3.	Випадкове пошкодження ТЗ;	V	зазначається у відповідному Додатку до цього Договору страхування на кожний ТЗ	
4.1.4.	Викрадення ТЗ	V	зазначається у відповідному Додатку до цього Договору страхування на кожний ТЗ	

- 4.2. Франшиза за випадками повної загибелі ТЗ (п.6.15. Договору) **V** зазначається у
внаслідок страхових ризиків, вказаних в пп. 4.1.1. – 4.1.3. Договору відповідному Додатку до
Договору цього Договору
страхування на кожний ТЗ
- 4.3. Франшиза при пошкодженні скляних деталей **0%**
- 4.4. Франшизи за Договором є безумовними, обчислюються від страхової суми і застосовуються за кожним і будь-яким страховим випадком. Якщо п.5.10. Договору передбачена опція «Послідовна франшиза», то безумовна франшиза за Договором застосовується із врахуванням п.7.3. Договору.

5. ОПЦІЇ СТРАХУВАННЯ

- 5.1. **Страхова виплата визначається** (опція «Знос»): - Без урахування амортизаційного зносу запчастин, деталей, матеріалів (п.16.12.1. Договору)
- 5.2. **Підстава для визначення розміру збитку:** Рахунок СТО, рекомендованої Страховиком
- 5.3. **Умови експлуатації ТЗ:** - Приватний
- 5.4. **Особи, допущені до керування ТЗ:** - Будь-яка особа на законних підставах
- 5.5. **Територія дії Договору:** Страхувальник зобов'язаний ознайомити осіб, допущених до керування ТЗ, з умовами Договору. Порухення умов Договору особами, допущеними до керування ТЗ, мають ті ж наслідки, що і порушення умов Договору Страхувальником.
Україна, Європа (Західна Європа, Східна Європа, Північна Європа, Південна Європа), Грузія, СНД, територія країн-членів міжнародної системи автомобільного страхування «Зелена Картка», але за винятком територій, що є виключеннями зі страхового покриття відповідно до п.17.4. Договору.
- 5.6. **Додаткове обладнання:** зазначається у відповідному Сертифікаті до цього Договору страхування на кожний ТЗ (за наявності опис додаткового обладнання для конкретного ТЗ зазначається в Акті огляду такого ТЗ при укладенні Договору страхування); страхові суми по додатковому обладнанню (за наявності) зазначено в Сертифікаті, який є невід'ємною частиною Договору.
- 5.7. **Додатковий іммобілайзер:** Ні
- 5.8. **Опція «КАСКО-50%»** (умови згідно з п.7.1. Договору): Ні
- 5.9. **Опція «Норматив знецінення ТЗ»** (умови згідно з п.7.2. Договору) Ні
- 5.10. **Опція «Послідовна франшиза»** (умови згідно з п.7.3. Договору): Ні
- 5.11. **Опція «СТО за кордоном»** (умови згідно з п.7.4. Договору): Згідно з Сертифікатом
- 5.12. **Опція «Оригінальні запчастини при ремонті вживаного ТЗ американського походження»** (п.16.4.1. Договору): Згідно з Сертифікатом

6. ТЛУМАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ ПОНЯТЬ

6.1. **Викрадення ТЗ** — незаконне заволодіння застрахованим ТЗ (стаття 289 Кримінального Кодексу України). Страховий захист за ризиком «Викрадення ТЗ» діє в будь-якому місці та в будь-який час в межах території та строку дії Договору, з урахуванням п.3.6.15. Договору.

6.2. **Випадкове пошкодження ТЗ** — ризик пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок стихійного лиха (на підставі висновків Українського гідрометеорологічного центру або Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Торгово-промислової палати України або іншого компетентного органу/установи, уповноваженого надавати такі висновки відповідно до чинного законодавства України), падіння сторонніх предметів (дерев, стовпів, каміння, снігу, льоду та інших предметів), самовільного руху ТЗ, випадкового відкриття окремих частин застрахованого ТЗ (капот, кришка багажнику, двері) під час стоянки ТЗ в будь-якому місці на території дії Договору (п.5.5. Договору), нападу тварин, пожежі чи вибуху з будь-якої причини,

6.3. **Вживаний ТЗ американського походження** — придбаний на вторинному ринку або аукціоні континентів Північної або Південної Америки ТЗ (в тому числі, ТЗ завезений через іншу країну)

При цьому американське походження підтверджується особливостями кодифікації номера кузова (VIN-коду) ТЗ, коли першим знаком у VIN-коді є цифра, або інформація про продаж на континентах Північної або Південної Америки чи розміщення на аукціоні підтверджується хоча б одним інтернет-ресурсом або документом. ТЗ вважається придбаним на вторинному ринку для чинного власника, якщо такий власник, вказаний у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу (техпаспорті), не може надати договір купівлі-продажу з офіційним дилером автомобілів відповідної марки в Україні. Наявність обставин, передбачених цим пунктом, також встановлюється на основі даних, вказаних в техпаспорті на ТЗ та іншої інформації, наданої Страхувальником при укладенні Договору страхування, або отриманої Страховиком під час розслідування обставин настання страхового випадку. Зазначені в даному пункті обставини є істотними обставинами для оцінки страхового ризику та мають бути повідомлені Страхувальником при укладенні Договору страхування зі Страховиком.

6.4. **Дійсна вартість ТЗ** — вартість ТЗ, визначена на підставі даних про його технічні характеристики, зовнішній стан, строк та інтенсивність експлуатації що може встановлюватися на підставі: рахунку-фактури заводу виробника, довідки-рахунку торгівельної організації, акту приймання-передачі заводу-виробника, біржової ціни транспортних засобів цієї модифікації, каталогу офіційного дилера, спеціалізованих видань, висновку експертного автотоварознавчого дослідження, висновку експерта, довідки, висновку, звіту оцінювача тощо.

6.5. **Додаткові витрати Страхувальника пов'язані з рятуванням застрахованого ТЗ та зменшенням збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку** — необхідні та доцільно здійснені витрати по рятуванню застрахованого ТЗ; підтверджені документально витрати з транспортування (буксирування) пошкодженого ТЗ від місця, де трапився страховий випадок, до місця зберігання чи місця ремонту, якщо ТЗ не може рухатися власним ходом від пошкоджень, що є наслідками страхового випадку. Організація та оплата таких витрат здійснюється за цим Договором виключно для легкових ТЗ у розмірі до 3 000 гривень включно. Для ТЗ за категоріями інші ніж легкові здійснюється компенсація у розмірі до 3 000 гривень включно відповідно до п. 11.6. Договору . При цьому сумарний розмір страхової виплати та витрат, пов'язаних з рятуванням застрахованого ТЗ та зменшенням збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку, не може перевищувати розміру страхової суми за Договором щодо відповідного ТЗ.

6.6. **Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)** — подія, що сталася під час руху ТЗ, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

6.7. **Європротокол** — спеціальна форма повідомлення про ДТП, затверджена відповідно до вимог чинного законодавства.

6.8. **Зміна обставин (картини) події** — переміщення ТЗ, зміна його місця розташування, зникнення ТЗ з місця події, а також переміщення, зміна місця розташування предметів якими було пошкоджено ТЗ (які були пошкоджені ТЗ) знищення, псування слідів події тощо.

6.9. **Закон** — Закон України «Про страхування».

6.10. **Імобілайзер** — заводська (штатна) електронна система управління двигуна, що перешкоджає запуску двигуна при спробі скористатися неоригінальним, підробленим ключем запалювання або без ключа.

6.11. **Місце події** – це місце де відбулося пошкодження ТЗ, включаючи відстань, необхідну для

повної зупинки ТЗ.

6.12. **Неагрегатна страхова сума** — означає, що після здійснення страхової виплати страхова сума не зменшується на суму здійсненої страхової виплати.

6.13. **ПДР** — Правила Дорожнього Руху, затверджені Постановою КМ України від 10 жовтня 2001 року за № 1306.

6.14. **Прямі збитки** — збитки, яких зазнав Страхувальник, при настанні страхової події, пов'язані з відновлювальним ремонтом ТЗ та розраховані на момент настання страхової події.

6.15. **Повна загибель ТЗ** — такий рівень пошкоджень застрахованого ТЗ у зв'язку з настанням страхових ризиків, передбачених пп.4.1.1. – 4.1.3. Договору, за яких ТЗ вважається знищеним відповідно до умов Договору, а саме: якщо відсутня технічна можливість виконання ремонтно-відновлювальних робіт, які забезпечують усунення пошкоджень, що виникли в результаті настання страхового випадку, або якщо вартість відновлюваного ремонту, розрахована відповідно до умов Договору, перевищує 75% дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку.

6.16. **Повний комплект оригінальних ключів від ТЗ** — оригінальні ключі, які поставляються до автомобіля у кількості, відповідно до документації заводу-виробника (інструкції з експлуатації автомобіля, інструкції користувача тощо).

6.17. **Протиправні дії третіх осіб («ПДТО»)** — ризик пошкодження, знищення застрахованого ТЗ, а також викрадення його частин або деталей внаслідок неправомірних дій третіх осіб, за які передбачена кримінальна або адміністративна відповідальність.

6.18. **Сигналізація ТЗ** — електронний пристрій для подачі звукових (світлових) сигналів під час замаху на викрадення ТЗ або викрадення речей з салону ТЗ і спрацьовуванні різних датчиків охорони (наприклад, датчики удару, об'єму, руху, відкриття дверей, капота, багажника).

6.19. **Страхове покриття** — сукупність строкових, територіальних та вартісних складових страхового захисту, що надається відповідно до Договору або закону;

6.20. **ТЗ** — наземний транспортний засіб (крім залізничного рухомого складу), інформація щодо ідентифікації якого зазначена у Розділі 2 Договору, та який може бути застрахований за класом страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)», що визначений пунктом 3 частини першої статті 4 Закону України «Про страхування».

6.21. **Франшиза** — частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. Франшизи, визначені у Договорі, є безумовними та зазначаються в п.4.1. Договору (у відсотках від страхової суми та/або в абсолютному розмірі). Страховик вираховує розмір безумовної франшизи при здійсненні страхової виплати за кожним страховим випадком.

6.22. **СТО** — станція технічного обслуговування, ремонтне підприємство або інший суб'єкт господарювання, що здійснює відновлювальний ремонт транспортних засобів.

7. УМОВИ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ ЗА ОПЦІЯМИ (ЗА НАЯВНОСТІ)

7.1. **У випадку, якщо п.5.8. Договору передбачена опція «КАСКО 50%»** (проставлена позначка «Так»), то цей Договір діє із врахуванням наступного:

7.1.1. У разі настання страхового випадку за подіями, іншими ніж повна загибель (п.6.15. Договору) та Викрадення ТЗ (п.6.1., 4.1.4. Договору) Страхувальник зобов'язаний протягом 5 (п'яти) робочих днів подати Страховику заяву на укладення додаткової угоди до Договору, за якою страхова премія збільшується на суму страхової премії, вказаної в Договорі. При цьому Сторони домовились, що настання вказаного випадку свідчить про збільшення ступеня ризику, та додаткова угода до Договору укладається у зв'язку з таким збільшенням (що відбувається один раз протягом строку дії Договору). Протягом 5 (п'яти) робочих днів після подання вище вказаної заяви Страхувальник повинен сплатити додаткову страхову премію в повному обсязі. Якщо виявиться, що подія відноситься до Повної загибелі (п.6.15. Договору), то Страховик повертає Страхувальнику додатково сплачену страхову премію.

7.1.2. Сторони погодили, що у випадку невиконання або неналежного виконання Страхувальником обов'язків, передбачених п.7.1.1. Договору, Страховик має право зменшити страхову виплату пропорційно несплаченій частині страхової премії. **У випадку, якщо п.5.9. Договору передбачена опція «Норматив знецінення ТЗ»** (проставлена позначка «Так»), то цей Договір діє із врахуванням наступного:

7.2.1. Розрахунок суми страхової виплати за випадками, вказаними в пп. 4.1.1. – 4.1.3. Договору, проводиться без урахування амортизаційного зносу запасних частин, деталей, матеріалів.

7.2.2. За випадками, вказаними в п. 4.1.4. Договору, а також у випадку повної загибелі ТЗ (п.6.15. Договору) – страхова виплата здійснюється за вирахуванням нормативу знецінення ТЗ у розмірі 2,5% за кожен квартал дії Договору від дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, але загалом не більше 10% за один рік. Підставою для розрахунку суми страхової виплати є документ, вказаний в п.5.2. Договору як підстава для визначення розміру збитку.

7.3. У випадку, якщо п.5.10. Договору передбачена опція «Послідовна франшиза» (проставлена позначка «Так»), то цей Договір діє із врахуванням наступного: за першим страховим випадком застосовується безумовна франшиза згідно з пп.4.1.1. – 4.1.3. Договору, яка автоматично збільшується на **0,25%** за другим страховим випадком, на **0,5%** – за третім та наступними страховими випадками.

7.4. У випадку, якщо п.5.11. Договору передбачена опція «СТО за кордоном» (проставлена позначка «Так»), то при настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці страхового випадку трудовитрати на відновлення ТЗ відшкодовуються, виходячи з розцінок СТО за кордоном. У разі необхідності здійснення ремонту за межами України страхова виплата здійснюється в гривневому еквіваленті за курсом НБУ на дату настання страхової події на реквізити Вигодонабувача, зазначені в заяві на страхову виплату.

7.4.1. З метою підтвердження факту усунення наслідків події, за умови отримання виплати на підставі п.7.4. Договору, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику акти виконаних робіт та платіжні документи про сплату ремонту на СТО за межами України, на підставі рахунку якого була розрахована сума страхової виплати. У випадку невиконання цього обов'язку, Страховик має право у випадку, якщо Страхувальником буде заявлено новий страховий випадок за межами України, здійснити розрахунок розміру вартості відновлювального ремонту ТЗ, виходячи із регіональних розцінок, які діють на території України за допомогою програмних продуктів, рекомендованих для використання в товарознавчих дослідженнях.

7.5. У випадку, якщо згідно з п.5.13. Договору в інформації щодо наявності повного комплексу оригінальних ключів від ТЗ проставлена позначка «Ні», то пункти 6.16, 20.7 Договору не застосовуються.

8. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВІДМОВИ ВІД ДОГОВОРУ

8.1. Зміни та доповнення до Договору можуть бути внесені за згодою Сторін та вносяться у тому самому порядку, в якому укладався Договір. Зміни та доповнення до Договору вносяться шляхом укладання додаткової угоди (додаткового договору) до цього Договору або Угоди про узгодження розміру та способу здійснення страхової виплати, які з моменту підписання Сторонами стають невід'ємними частинами Договору.

8.2. Підставами припинення дії Договору є:

8.2.1. **припинення дії Договору за згодою Сторін Договору.** При цьому Сторони укладають відповідну додаткову угоду, що визначає умови такого дострокового припинення. Порядок повернення та розрахунку суми страхової премії або її частини до повернення визначаються відповідно до законодавства України за домовленістю Сторін Договору та вказується в такій додатковій угоді;

8.2.2. **припинення дії Договору у випадках, передбачених ч.1 ст.105 Закону України «Про страхування», а саме:**

- закінчення строку дії Договору. При цьому сплачена страхова премія не повертається Страхувальнику;
- виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі. При цьому сплачена страхова премія не повертається Страхувальнику, крім випадків, передбачених цим Договором та законодавством України;
- несплати Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлений Договором строк (у разі сплати страхової премії частинами). При цьому умови дострокового припинення дії Договору визначаються з урахуванням пп.3.6.1. – 3.6.5. Договору;
- ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи (крім випадків заміни Страхувальника як Сторони у зобов'язанні згідно з ст. 100 Закону України «Про страхування»). Страховик повертає сплачену страхову премію особі, визначеній на підставі законодавства, за письмовою заявою такої особи, за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням за цей період витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору (п.20.3. Договору), та фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором;
- ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України; Наслідки ліквідації Страховика визначаються згідно з законодавством та нормативними документами Національного банку України;
- набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним. Наслідки визнання Договору недійсним визначаються згідно з законодавством та відповідним рішенням суду;
- в інших випадках, передбачених законодавством України;

8.2.3. Припинення дії Договору за вимогою однієї зі Сторін Договору (Страховика або Страхувальника). Про намір достроково припинити дію Договору ініціююча Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору. При цьому:

8.2.3.1. **У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника** Страховик повертає йому сплачену страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням за цей період витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору (п.20.3. Договору), та фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю;

- У разі, якщо вимога про припинення дії Договору ініційована Страховиком, то Договір достроково припиняється в порядку, визначеному цим Договором, незалежно від надання згоди Страхувальника, виконання ним умов Договору та інших обставин.

8.2.3.2. **У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика** Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому сплачену страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням за цей період витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору (п.20.3. Договору), та фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором.

8.2.4. **припинення дії Договору у випадку залучення (фактичного або юридичного) транспортного засобу або техніки під час мобілізації у формі військово-транспортного обов'язку або в будь-якій іншій формі. Договір припиняється з дати залучення (фактичного або юридичного) транспортного засобу або техніки під час мобілізації у формі військово-транспортного обов'язку або в будь-якій іншій формі.** За вимогою Страхувальника Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання письмової вимоги Страхувальника повертає йому сплачену страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням за цей період витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору (п.20.3. Договору), та фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором.

8.3. У разі дострокового припинення дії Договору не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові премії сплачувалися в безготівковій формі.

8.4. Повернення сплаченої страхової премії або її частини у зв'язку з достроковим припиненням дії Договору у випадках, передбачених цим Розділом, здійснюється Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів від дати дострокового припинення дії Договору, якщо інший строк не обумовлений цим Договором або додатковою угодою Сторін.

При достроковому припиненні дії договору, за яким залишились неврегульовані страхові випадки, остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком здійснюється після прийняття Страховиком рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати, або прийняття Страховиком рішення про невизнання випадку страховим, та/або прийняття Страховиком рішення про відмову у здійсненні страхової виплати.

8.5. Страхувальник має право відмовитися від укладеного Договору щодо конкретного застрахованого ТЗ протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня укладення Договору (крім випадків, передбачених законодавством, зокрема: якщо строк дії Договору становить менше 30 календарних днів; якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за Договором) та отримати сплачену страхову премію у повному розмірі шляхом подання Страховику відповідної заяви у письмовій (електронній) формі. У разі відмови Страхувальника від укладеного Договору Страховик повинен повернути Страхувальнику страхову премію повністю протягом 10 (десяти) банківських днів з дня подання заяви Страхувальником про відмову від Договору, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку. У разі відмови Страхувальника від укладеного Договору страхування Договір вважається не укладеним, а Сторони Договору страхування повинні повернути одна одній все отримане за Договором і у Сторін не виникають обов'язки, передбачені Договором.

8.6. Сторони Договору дійшли згоди, що **заміна Страховиком інформації про страхового посередника** (страхових посередників) у Договорі, який був укладений за участю такого посередника (посередників), після укладення та протягом строку дії Договору здійснюється через актуалізацію Страховиком відповідних даних у відкритому доступі на веб-сайті <https://vuso.ua/informations/agents/archive>, що оновлюються Страховиком не пізніше 3 (трьох) робочих днів з дати отримання Страховиком інформації про зміну відповідних даних про страхового посередника (посередників).

8.7. Сторони Договору погодили, що у разі **заміни страхового посередника** (страхових посередників) під час дії Договору Страховик зобов'язаний актуалізувати інформацію про

страхового посередника (страхових посередників), що має міститися в Договорі, в загальному порядку внесення змін до Договору, передбаченому цим Розділом Договору, шляхом ініціювання укладення відповідної додаткової угоди до Договору – протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дати виникнення відповідних обставин, що призвели до заміни страхового посередника, якщо інший строк не був окремо погоджений сторонами в додатковій угоді.

9. СТРАХОВИК МАЄ ПРАВО:

9.1. Перевіряти достовірність інформації і документів, наданих Страхувальником, а також належне виконання Страхувальником умов цього Договору, загальних умов страхового продукту.

9.2. Відстрочити прийняття рішення про страхову виплату (відмову у здійсненні страхової виплати), призначивши додаткове розслідування у випадках, коли:

9.2.1. у нього є сумніви в правомірності вимог на одержання Страхувальником страхової виплати — до того часу, поки не будуть надані необхідні докази, але не більше ніж на 4 (Чотири) місяці;

9.2.2. якщо відносно Страхувальника, осіб, допущених до керування ТЗ, у зв'язку із заявленою подією, що має ознаки страхової, порушене кримінальне провадження – до закінчення досудового провадження або прийняття судового рішення, але не більше ніж на 4 (Чотири) місяців;

9.2.3. обсяг і характер пошкоджень ТЗ не відповідають причинам і обставинам страхового випадку — до з'ясування фактичних обставин випадку, але не більше ніж на 4 (Чотири) місяців;

9.2.4. виникли розбіжності та суперечки між Страховиком та Страхувальником щодо розміру завданих збитків — до з'ясування фактичних збитків та обставин події, але не більше ніж на 4 (Чотири) місяців.

9.3. здійснювати огляд пошкодженого ТЗ з складанням відповідного Акту огляду. За наявності іншого учасника ДТП або іншої особи, винної в спричиненні збитків, повідомити їм про дату, місце і час проведення огляду. У разі нез'явлення вказаних осіб огляд проводиться без їх участі з відповідною позначкою про цей факт в Акті огляду.

9.4. У будь-який момент дії Договору (в тому числі при настанні страхового випадку) проводити огляд застрахованого ТЗ з метою перевірки заявлених Страхувальником на момент укладання Договору даних про об'єкт страхування, в тому числі розмір дійсної вартості ТЗ. При цьому Страхувальник або Страховик для встановлення (перевірки) дійсної вартості ТЗ залучають незалежного експерта або оцінювача, тощо. За умовами цього Договору звіти / експертизи / висновки залученими фахівцями можуть прийматися без особистого огляду, тобто можуть виконуватися за наданими Страхувальником або представником Страховика фотознімками та/або відеоматеріалами.

9.5. Страховик, який здійснив страхову виплату за Договором, має право вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, у розмірі здійсненої страхової виплати та інших пов'язаних із нею фактичних витрат.

10. СТРАХУВАЛЬНИК МАЄ ПРАВО:

10.1. Ознайомитись з умовами страхування та загальними умовами страхового продукту у спосіб, передбачений чинним законодавством.

10.2. При укладанні Договору призначити фізичну особу або юридичну особу (Вигодонабувача), який може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхової виплати, а також змінювати її до настання страхового випадку.

10.3. При настанні страхового випадку вимагати від Страховика здійснення страхової виплати згідно з умовами Договору.

10.4. У разі відмови Страховика здійснити страхову виплату одержати обґрунтування причин відмови (в письмовій або у прирівняній до неї відповідно до умов цього Договору формі).

10.5. У будь-який момент дії Договору збільшити страхову суму в межах дійсної вартості застрахованого ТЗ шляхом внесення відповідних змін до Договору та сплати додаткової страхової премії.

10.6. Отримувати від Страховика всі наявні документи (копії), що стосуються страхового випадку в т.ч. (експертизи, страхові акти, платіжні документи фото тощо).

10.7. Отримувати від Страховика інформацію про стан виконання зобов'язань за Договором (зокрема, про розгляд заяви щодо страхового випадку).

10.8. Достроково припинити дію Договору з підстав та в порядку, передбачених цим Договором та законодавством України, із поверненням частини страхової премії відповідно до Розділу 8 цього Договору.

11. СТРАХОВИК ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ:

11.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та загальними умовами страхового

продукту у спосіб, передбачений чинним законодавством.

11.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для здійснення своєчасної страхової виплати.

11.3. Протягом 10 (десяти) робочих днів (у разі «Викрадення ТЗ» - після закінчення або зупинення досудового розслідування, що здійснюється органами МВС) з моменту отримання Страховиком всіх необхідних документів, скласти страховий акт для здійснення страхової виплати за страховим випадком, чи призначити додаткове розслідування у випадках згідно з п.9.2. Договору, коли Страховик з наявних даних не може прийняти однозначне рішення щодо визнання випадку страховим / нестраховим та / або визначити розмір заподіяного збитку.

11.3.1. У разі призначення додаткового розслідування повідомити про це Страхувальника з урахуванням п.19.2. Договору.

11.4. Протягом 5 (п'яти) робочих днів після складання страхового акту, якщо подія буде визнана Страховиком страховим випадком, здійснити страхову виплату.

11.5. При відмові у здійсненні страхової виплати протягом 5 (п'яти) робочих днів повідомити Страхувальнику причини відмови (у письмовій або у прирівняній до неї відповідно до умов цього Договору формі).

11.6. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником / Лізингодержувачем при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків (порятунок ТЗ, буксирування тощо) в межах до 3000,00 (три тисячі) гривень.

11.7. Згідно з заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого ТЗ, внести відповідні зміни до цього Договору шляхом підписання додаткової угоди.

11.7. З урахуванням вимог чинного законодавства забезпечувати зберігання та захист інформації, яка становить таємницю страхування, з метою недопущення її незаконного розкриття та відповідно до закону відшкодувати заподіяні Страхувальнику з вини Страховика збитки та моральну шкоду у разі розголошення інформації, що становить таємницю страхування, та/або її використання на свою користь чи на користь третіх осіб.

12. СТРАХУВАЛЬНИК (ЛІЗИНГООДЕРЖУВАЧ) ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ:

12.1. Своєчасно і в повному розмірі сплатити страхову премію (чергові страхові премії) за Договором.

12.2. При укладанні Договору надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі протягом 3 робочих днів з дати виникнення відповідних обставин інформувати його про будь-які зміни страхового ризику та обставини, які істотно впливають на умови Договору (включаючи, але не обмежуючись: про зміну власника або умови експлуатації ТЗ; пошкодження або зміну конструкції ТЗ; зміну документів або втрату засобів захисту від викрадення; передачу ТЗ в оренду чи інше володіння, тощо).

12.3. При укладанні Договору страхування щодо страхування ризиків, пов'язаних з володінням, користуванням і розпорядженням застрахованим ТЗ, повідомити Страховику про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо застрахованого ТЗ, в тому числі у Вигодонабувача (у разі визначення такої особи в Договорі).

12.4. У випадку призначення Страхувальником Вигодонабувача за Договором – надати всю необхідну інформацію щодо Вигодонабувача в обсязі, достатньому для ідентифікації Вигодонабувача при настанні страхового випадку та однозначного визначення його права на отримання страхової виплати. Якщо зазначена у п.1.4. Договору інформація про Вигодонабувача не дозволяє достеменно визначити його особу, то страхова виплата здійснюється Вигодонабувачу, визначеному відповідно до законодавства.

12.5. Пред'явити ТЗ Страховику для здійснення огляду у випадках, передбачених цим Договором.

12.6. Ознайомити осіб, допущених до керування ТЗ (згідно з п.5.4. Договору), з умовами Договору та загальними умовами страхового продукту і вимагати від них дотримання цих умов.

12.7. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в порядку та строк, передбачений умовами Договору.

12.7.1. У разі настання страхового випадку пред'явити ТЗ для огляду Страховику.

12.8. Виключити доступ третіх осіб до ключів та/або пульта управління сигналізацією.

12.9. Встановити і підтримувати в робочому стані встановлену на ТЗ сигналізацію та/або іммобілайзер.

12.10. Під час зупинки або стоянки ТЗ, включаючи стоянки, що охороняються та гаражі, закривати ТЗ, вживати всіх розумних заходів для запобігання доступу до нього третіх осіб, та вмикати наявні протиугінні пристрої (сигналізацію, іммобілайзер тощо)..

12.11. У разі втрати, крадіжки або пошкодження ключів та/або пульта управління сигналізацією від ТЗ письмово повідомити Страховика протягом 24 годин після виявлення такого факту, негайно замінити пульт управління сигналізацією, замки запалювання та/або дверей ТЗ, що відкривалися за допомогою таких ключів (пульта), надати Страховику документи, що підтверджують їх заміну, та застрахований ТЗ для огляду.

12.12. Повернути Страховику страхову виплату (або відповідну її частину), що була виплачена, якщо з'ясується обставина, яка повністю або частково позбавляє Страхувальника права на страхову виплату.

12.13. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку за Договором, виконати дії, передбачені Розділом 14 Договору, та подати документи, передбачені Розділом 15 Договору.

12.14. Виконувати обов'язки, передбачені Договором, загальними умовами страхового продукту, чинним законодавством.

12.15. Надати офіційні документи або їх засвідчені в установленому порядку копії, необхідні для ідентифікації, верифікації, вивчення клієнта, уточнення інформації про клієнта, а також для виконання інших вимог законодавства у сфері запобігання та протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення.

12.16. Здійснювати належну та обережну експлуатацію застрахованого ТЗ, дотримуючись загальних норм обачності та безпеки, з урахуванням стандартної практики користування транспортним засобом.

12.17. Протягом 3 (трьох) робочих днів надати Страховику інформацію про місцезнаходження знайденого ТЗ, якщо раніше його було викрадено.

12.18. При укладанні Договору повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо об'єкта страхування за Договором, що містить ті ж самі ризики щодо об'єкта страхування, і надалі протягом строку дії Договору, але не пізніше 5 (п'яти) робочих днів з дня укладання таких договорів страхування, письмово повідомляти Страховика про їх укладення.

12.19. Вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку.

12.20. Вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку.

13. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

13.1. **Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати з вини Страховика шляхом сплати Страхувальнику пені у розмірі 0,01% від суми невчасно здійсненої страхової виплати за кожний календарний день прострочення.**

13.2. У випадку порушення Страхувальником будь-яких грошових зобов'язань за Договором останній сплачує Страховику пеню у розмірі **0,01%** від суми заборгованості за кожний календарний день прострочення.

13.3. Порушення умов Договору особами, що допущені до керування ТЗ, має ті самі наслідки, що і порушення умов Договору Страхувальником, зокрема відмову у здійсненні страхової виплати. Страхувальник несе відповідальність за дії осіб, допущених до керування ТЗ (згідно з п.5.4. Договору), як за свої власні.

13.4. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань, передбачених Договором, Сторони несуть відповідальність у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

13.5. Страховик залишає за собою право відмовити у здійсненні страхової виплати у разі невиконання (неналежного виконання) Страхувальником своїх зобов'язань за Договором або законодавством, якщо таке порушення призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків).

13.6. Сторони домовилися, що в разі виникнення за Договором судового спору щодо відмови у здійсненні страхової виплати та/або визнання події страховим випадком та/або щодо розміру страхової виплати та/або щодо строків прийняття рішення Страховиком за заявленою подією (у випадку, коли позов подано до суду до прийняття Страховиком рішення за заявленою подією) на період з дати надходження позовної заяви до суду до вступу судового рішення в законну силу не нараховується пеня та інші санкції за неналежне виконання зобов'язань, передбачені чинним законодавством України (інфляційні нарахування, штрафи, 3% річних та інші). У такому випадку нарахування пені та інших санкцій за невиконання зобов'язань здійснюється лише у разі доведення вини Страховика у невиконанні чи неналежному виконанні таких зобов'язань за рішенням суду, що

набрало законної сили.

14. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ОСІБ ДОПУЩЕНИХ ДО КЕРУВАННЯ ТЗ) У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

14.1. У разі настання страхового випадку Страхувальник / особа, допущена до керування ТЗ, зобов'язаний:

14.1.1. Вжити заходи щодо врятування застрахованого ТЗ та зменшення збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку, а також щодо збереження слідів страхового випадку;

14.1.2. До залишення місця події, зміни обставин (картини) події (місцезнаходження учасників ДТП, слідів настання страхового випадку тощо), що сталася:

14.1.2.1. не пізніше, ніж через 2 години з моменту настання події, повідомити про це Страховика за телефоном **0 800 50 37 73 (+38 067 544 50 24 для дзвінків з-за кордону)** і виконувати його інструкції;

14.1.2.2. за рекомендацією Страховика викликати працівників Національної поліції України або працівників відповідного компетентного органу іншої країни – у випадку настання ДТП за межами України (надалі – працівники поліції) або звернутися до компетентних органів, викликати швидку медичну допомогу;

14.1.2.3. не залишати місце події та не змінювати обставини (картину) місця події до здійснення дзвінка Страховику та до приїзду представника Страховика та / або працівників поліції (крім випадків узгодження в режимі дзвінка із Страховиком можливості скласти європротокол). Таким погодженням є дозвіл, наданий представником Страховика (оператором гарячої лінії Страховика за телефоном **0 800 50 37 73 (+38 067 544 50 24 у разі дзвінків з-за кордону)**.

Якщо Страховиком у дзвінку було повідомлено про виїзд на місце події представника Страховика та / або рекомендовано викликати працівників поліції, то Страхувальник зобов'язаний не залишати місце події та не змінювати обставини (картину) місця події до моменту закінчення оформлення всіх необхідних документів;

14.1.2.4. протягом 2 (двох) годин з моменту ДТП пройти медичний огляд на предмет алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння в закладах охорони здоров'я на вимогу представника Страховика або Національної поліції, якщо такі були присутні на місці події.

14.2. У випадку, якщо виконання вказаних вимог було неможливим, Страхувальник зобов'язаний надати документальне підтвердження наявності поважних причин;

14.3. Зафіксувати дані іншого учасника (учасників) події (за можливості) та вжити заходи для забезпечення Страховику можливості реалізації права вимоги (суброгація) до особи, винної у події, а саме: за наявності у особи полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів — записати номер цього полісу та назву страхової компанії; записати прізвище, ім'я та по-батькові (за наявності), контактний телефон, а також марку, модель та державний номер ТЗ;

14.4. При ДТП діяти відповідно до п.2.10., п.2.11. Правил дорожнього руху, а також вимагати від представників компетентних органів виконання необхідних дій: складання протоколу огляду місця події, опитування свідків, складання схеми ДТП і інше;

14.5. Без згоди Страховика не давати обіцянок і не приймати пропозицій щодо відшкодування заподіяних збитків;

14.6. Для отримання страхової виплати надати Страховику повний комплект документів, зазначених в Договорі і пред'явити документ, що засвідчує його особу;

14.7. Надати ТЗ у пошкодженому стані до початку здійснення ремонтно-відновлювальних робіт для огляду і складання акту огляду ТЗ. У разі виявлення прихованих (додаткових) дефектів до усунення таких дефектів, але не пізніше ніж через 5 (п'ять) робочих днів з моменту їх виявлення повідомити про це Страховика (в письмовій або у прирівняній до неї відповідно до умов цього Договору формі) та забезпечити останньому можливість проведення додаткового огляду ТЗ; окрім випадків коли ремонт здійснюється на СТО Страховика.

14.8. До підписання Акту огляду пошкодженого ТЗ Страховиком не проводити ніяких ремонтних робіт і не вживати заходів щодо його відновлення;

14.9. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний у межах своїх можливостей надати Страховику документи та/або інформацію, що підтверджують факт, обставини та наслідки події, яка може бути визнана страховим випадком.

У разі неможливості отримання таких документів з об'єктивних причин, Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити про це Страховика із зазначенням причин та, за можливості, надати підтвердження таких причин.

Обов'язок підтвердження факту настання події, яка може бути визнана страховим випадком, покладається на Страхувальника (Вигодонабувача)

14.10. У разі проведення будь-яких ремонтних дій, придбання, замовлення, передоплати до прийняття рішення Страховиком або здійснення страхової виплати (незалежно від проведеного огляду), попередньо письмово погодити зі Страховиком проведення таких дій, крім тих, що є необхідними для запобігання подальшим пошкодженням, та за умови негайного інформування Страховика. У випадку порушення зазначеної умови Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати.

14.11. Положення цього Розділу розповсюджуються на Страхувальника та осіб, допущених до керування ТЗ (п.5.4. Договору).

14.11.1. Невиконання вимог цього Розділу та інших норм цього Договору особами, допущеними до керування ТЗ, мають ті ж самі наслідки, що і їх невиконання Страхувальником.

14.12. Сторони усвідомлюють, що неповідомлення Страхувальником / особою, допущеною до керування ТЗ, Страховика безпосередньо з місця події, а також залишення ним місця події, ускладнює розслідування обставин події, позбавляє Страховика права направити на місце події представника Страховика, надати Страхувальнику необхідні рекомендації щодо зменшення розміру збитку, отримати право вимоги до винуватців, впливає на можливості Страховика об'єктивно встановити факт, причини, обставини події, розмір збитку, і є підставою для зменшення розміри страхового відшкодування або відмови у страховій виплаті (на розсуд Страховика), окрім випадку, коли здійснення такого повідомлення було неможливим з об'єктивних причин (втрата свідомості, травми тощо), що має бути підтверджено документально.

15. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ ФАКТ ТА ОБСТАВИНИ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗАПОДІЯНОГО ЗБИТКУ. ФОРМА, СПОСІБ ТА ПОРЯДОК ПОДАННЯ ТАКИХ ДОКУМЕНТІВ

15.1. Для підтвердження факту настання страхового випадку і визначення розміру заподіяних збитків Страхувальник зобов'язаний надати Страховику наступні документи:

15.1.1. Заяву на здійснення страхової виплати встановленої Страховиком форми (акт/протокол огляду ТЗ) протягом 3-х робочих днів з моменту настання страхового випадку. У випадку, якщо виконання вказаних вимог було неможливим, Страхувальник зобов'язаний надати документальне підтвердження наявності поважних причин;

15.1.2. Оригінал Договору;

15.1.3. Оригінали: особистого паспорту, коду РНОКПП, правовстановлюючих документів на ТЗ або довідку про їх вилучення компетентними органами;

15.1.4. Лист Вигодонабувача із зазначенням особи, якій належить здійснити страхову виплату (лист Вигодонабувача не надається, у випадку якщо Страхувальник і Вигодонабувач одна і та сама особа);

15.1.5. Фотографії пошкодженого ТЗ, зроблені з усіх боків пошкодженого ТЗ і місця події (за рекомендацією Страховика та за можливістю);

15.1.6. Документ, передбачений Договором, як підстава для визначення розміру збитку. У разі якщо такий документ наданий суб'єктом підприємницької діяльності фізичною особою, Страхувальник повинен надати копії: свідоцтва про державну реєстрацію такої фізичної особи-підприємця, свідоцтво про сплату єдиного податку, документа, що підтверджує сплату єдиного податку, витягу з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців; повідомлення про взяття на облік в органах Пенсійного фонду України фізичної особи-підприємця;

15.1.7. А також, при настанні страхового випадку:

15.1.7.1. **«Дорожньо-транспортна пригода»:**

- копію посвідчення водія особи, що керувала ТЗ (окрім випадків, якщо застрахований ТЗ було пошкоджено в результаті ДТП під час його стоянки);

- протокол про адміністративне правопорушення (якщо Страховик рекомендував виклик Національної поліції) або у випадках, передбачених законодавством та за відсутності заперечень Страховика – європротокол.

15.1.7.2. **«Викрадення ТЗ»:**

- Засвідчений органом досудового розслідування (прокурором) витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР) по факту незаконного заволодіння ЗТЗ;

- Постанову органу досудового розслідування (прокурора) про зупинення досудового розслідування чи закриття кримінального провадження (або інший документ про закінчення досудового розслідування згідно Глави 24 КПК України).

- Оригінал техпаспорту на застрахований ТЗ, повний комплект оригінальних ключів від ТЗ із ідентичними зубцями леза (один оригінальний ключ у випадку, якщо в п.5.13 зазначено «Ні») та пультів управління сигналізацією від ТЗ або довідку про їх вилучення компетентними органами;

- Договір (квитанція) зі стоянки (у разі викрадення зі стоянки, яка охороняється).

15.1.7.3. «ПДТО»:

Документ, виданий уповноваженою службовою особою Національної поліції (постанова, довідка, висновок тощо) про обставини події та характер пошкоджень застрахованого ТЗ.

15.2. Окрім зазначених в цьому розділі Договору документів, Страховик має право вимагати від Страхувальника надання інших документів про причини і обставини страхового випадку, в тому числі документи, що містять конфіденційну, персональну інформацію та/або лікарську таємницю (за умови, що ці документи перебувають у Страхувальника або у останнього є можливість їх одержати).

15.3. Страховик має право скоротити перелік документів, необхідних для здійснення страхової виплати, в залежності від обставин настання заявленої події, яка має ознаки страхового випадку.

15.4. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, за кордоном, перелік документів визначається Страховиком з врахуванням законодавства країни настання такої події, та повідомляється Страхувальнику засобами зв'язку Страхувальника, зазначеними в Договорі.

15.5. Форма, спосіб та порядок подання документів, що підтверджують факт та обставини настання страхового випадку і розмір заподіяного збитку визначається з урахуванням особливостей здійснення документообігу Сторін, визначених п.19.2. Договору.

16. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ, УМОВИ ТА СТРОКИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

16.1. Страхова виплата здійснюється Страховиком на підставі заяви Страхувальника (його представника) і Страхового акту про визнання випадку «страховим/нестраховим», який складається Страховиком на підставі документів, що підтверджують факт настання страхового випадку і розмір заподіяного збитку. Строк, протягом якого Страховик приймає рішення про визнання випадку страховим та здійснює страхову виплату у разі визнання випадку страховим або повідомляє Страхувальника (Вигодонабувача) про прийняте рішення про відмову у здійсненні страхової виплати з обґрунтуванням підстави такої відмови з урахуванням умов, передбачених пп.11.2 – 11.4. Договору.

16.1.1. Страхова виплата здійснюється Страховиком лише після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитку. Страхова виплата може бути виплачена частинами у декілька етапів, якщо у Страховика є на те обґрунтовані причини (у тому числі, але не виключно, відповідно до п.16.23. Договору). У цьому разі наступні страхові виплати здійснюються на підставі доповнень до страхового акту.

16.2. При пошкодженні скла, освітлювальних приладів, дзеркал заднього виду страхова виплата здійснюється за скло, яке має: сколи і вищербини з тріщинами, крізні отвори, повністю розбите скло.

16.3. При пошкодженні ТЗ внаслідок страхового випадку Страховик або уповноважена ним особа здійснює розрахунок розміру збитків, до яких включається вартість запасних частин, деталей, матеріалів (з урахуванням або без урахування зносу згідно з п.5.1. Договору) і ремонтних робіт.

16.3.1. Розмір збитків розраховується на момент настання страхового випадку на підставі рахунку СТО, що є підставою для визначення розміру збитку згідно з п.5.2. Договору. Вказаний документ повинен містити повний перелік робіт, їх вартість, а також вартість запчастин і матеріалів, необхідних для виконання ремонту ТЗ.

16.3.2. За згодою Страховика та згідно заяви Страхувальника підставу для розрахунку розміру збитків може бути змінено.

16.3.3. Вартість запасних частин і деталей, замінюваних при виконанні ремонту ТЗ, враховується в Кошторисі збитків за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, або витрати на такий ремонт дорівнюють чи перевищують витрати по їхній заміні на нові.

16.3.4. За випадками пошкодження ТЗ, за якими розрахунок страхової виплати здійснювався на підставі рахунку СТО, Страховик має право здійснити страхову виплату безпосередньо на СТО, за рахунком якої здійснювався розрахунок страхової виплати відповідно до умов цього Договору – для проведення ремонту ТЗ.

16.3.5. У випадку, якщо ремонт ТЗ здійснюється на СТО, обраній Страховиком – Страховик гарантує якість ремонту на обраній ним СТО, а саме зобов'язується за обґрунтованими претензіями Страхувальника (Вигодонабувача) відшкодувати витрати, пов'язані з усуненням дефектів у випадку неякісного ремонту.

16.3.6. Страховик має право не приймати до уваги вартість податків, зборів та інших платежів, включених до складу вартості запасних частин та робіт, до моменту завершення фактичного ремонту автомобіля та складання акту приймання-передачі виконаних робіт.

16.3.7. При настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці страхового випадку трудовитрати на відновлення ТЗ відшкодовуються, виходячи з розцінок, що діють в Україні, окрім випадків, коли згідно з п.5.11. Договору для опції «СТО за кордоном» проставлена позначка «Так» (у такому разі врегулювання здійснюватиметься згідно з п.7.4.

Договору).

16.3.8. В разі, якщо ТЗ, застрахований за цим Договором є вживаним ТЗ американського походження, то незалежно від опції страхового покриття, вказаної в п.5.2. цього Договору, при настанні страхового випадку Кошторис збитків складатиметься Страховиком на підставі рахунку СТО, обраної Страховиком.

16.4. Страховик має право замість страхової виплати по окремих деталях, що підлягають заміні, надати Страхувальнику відповідні нові деталі такої самої якості, виключивши їх вартість з кошторису збитків без отримання згоди Страхувальника (СТО, ремонтного підприємства) на такі дії. У такому випадку Страховик несе відповідальність за якість таких запчастин в рамках гарантійного регламентованого строку експлуатації та у випадку виходу з ладу таких деталей зобов'язується провести ремонт та замінити на нові, в тому числі будь-які пошкодження інших вузлів/агрегатів, якщо вони були пошкоджені внаслідок поломки деталей, наданих Страховиком.

16.4.1. У разі, якщо ТЗ, застрахований за цим Договором, є вживаним ТЗ американського походження, Страховик має право здійснювати розрахунок страхової виплати з врахуванням використання запчастин, що були у використанні, або альтернативного виробництва («ліцензій») для автомобілів відповідної марки замість оригінальних запчастин заводу-виробника без отримання згоди Страхувальника (СТО, ремонтного підприємства) на такі дії (окрім випадків, коли в п.5.12. Договору для опції «Оригінальні запчастини при ремонті вживаного ТЗ американського походження» проставлена позначка «Так»). У такому випадку Страховик несе відповідальність за якість таких запчастин в рамках гарантійного регламентованого строку експлуатації та у випадку виходу з ладу таких деталей зобов'язується провести ремонт та замінити на нові, в тому числі будь-які пошкодження інших вузлів/агрегатів, якщо вони були пошкоджені внаслідок поломки деталей, наданих Страховиком. При цьому у разі повної загибелі застрахованого ТЗ розрахунок вартості відновлювального ремонту застрахованого ТЗ здійснюється з урахуванням вартості оригінальних запчастин.

16.5. Розмір страхової виплати у разі пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ розраховується на підставі даних огляду пошкодженого ТЗ і документів, які підтверджують факт страхового випадку і розмір заподіяного збитку. Розмір страхової виплати не може перевищувати ліміту відповідальності Страховика по ТЗ на момент настання страхового випадку. Розмір страхової виплати дорівнює сумі заподіяних збитків з урахуванням:

- встановленої за Договором франшизи (віднімається);
- додаткових витрат Страхувальника (його представника) пов'язаних з рятуванням застрахованого ТЗ та зменшенням збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку;
- пропорційної відповідальності Страховика;
- спеціальних умов, визначених в Договорі;
- одержаної суми відшкодування збитків від особи, відповідальної за відшкодування цих збитків.

16.6. Якщо Страхувальник одержав відшкодування збитків від особи, відповідальної за їх відшкодування, він зобов'язаний протягом 10 календарних днів повернути Страховику одержану страхову виплату (якщо відшкодування здійснено), або протягом 3-х робочих днів заявити про цей факт Страховику для урахування при розрахунку суми страхової виплати. Якщо збитки відшкодовані третьою особою частково і менше належного до сплати страхової виплати, то страхова виплата здійснюється з урахуванням сум, одержаних Страхувальником від особи, відповідальної за заподіяні збитки.

16.7. У разі виникнення суперечок між Страховиком та Страхувальником про причини та розмір збитку кожна із сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи / оцінки. Експертиза / оцінка здійснюється за рахунок сторони, яка вимагала її проведення. У випадку, якщо за результатами експертизи або оцінки подію буде кваліфіковано як страховий випадок, Страховик приймає на себе частину витрат по ній, що відповідає співвідношенню суми, у виплаті якої було раніше відмовлено, і суми страхової виплати, сплаченої після проведення експертизи або оцінки. Витрати на проведення експертизи або оцінки за випадками, які після її проведення кваліфіковано як нестраховий випадок, здійснюються за рахунок Страхувальника.

16.8. При настанні страхового випадку за ризиком ДТП, якщо Страхувальник (Лізингоодержувач) не може документально підтвердити особу, винну в скоєнні ДТП, розмір страхової виплати розраховується з урахуванням франшизи, встановленої в п. 4.1.1.2. Договору. Після надання Страхувальником документального підтвердження винної особи – і ця особа – не водій застрахованого ТЗ, Страховик розраховує розмір страхової виплати з франшизою відповідно до п. 4.1.1.1. Договору та здійснює додаткову страхову виплату.

16.9. Якщо при розрахунку страхової виплати враховувалася повна вартість агрегатів, деталей, що підлягають заміні, або всього ТЗ, Страхувальник зобов'язаний передати Страховику ці агрегати, деталі або ТЗ. Якщо Страхувальник не передав Страховику ці агрегати, деталі або ТЗ, або доступ

до них Страховику, тоді повна вартість цих деталей, агрегатів або ТЗ вираховується з страхової виплати у разі настання наступного страхового випадку за Договором.

16.10. Якщо на момент здійснення страхової виплати загальна страхова премія за Договором сплачена Страхувальником не повністю, Страховик має право зменшити страхову виплату на чергові страхові премії за Договором, строк оплати яких не настав, щодо ТЗ, з яким настала страхова подія, в рахунок сплати загальної страхової премії за Договором.

16.11. Страхова виплата здійснюється Страховиком особам, вказаним Страхувальником, якщо інше не передбачено листом Вигодонабувача. У разі визначення розміру страхової виплати на підставі рахунку СТО відповідно до умов цього Договору – страхова виплата може здійснюватися на банківський рахунок СТО.

16.12. Залежно від обраного при укладенні Договору варіанту страхового покриття за п.5.1. Договору (опція «Знос»), визначення розміру страхової виплати проводиться на підставі документу, вказаного в п.5.2. Договору як підстава для визначення розміру збитку та:

16.12.1. без врахування зносу – у випадку, якщо п.5.1. Договору для опції «Знос» зазначено «Без урахування амортизаційного зносу запчастин, деталей, матеріалів»;

16.12.2. з урахуванням зносу – у випадку, якщо п.5.1. Договору для опції «Знос» зазначено «Фіксованим розрахунком амортизаційного зносу запчастин, деталей, матеріалів». У цьому випадку розрахунок амортизаційного зносу здійснюється у наступному розмірі: 12% у перший рік експлуатації ТЗ (а саме 1% кожного місяця), 10% в наступні роки (а саме 1% у перші два місяці, 0,8% кожного наступного місяця з десяти), але загалом за всіма роками не більше 80%.

16.13. Страховий захист не розповсюджується на деталі, які на момент укладення Договору були пошкоджені чи відсутні (що підтверджується Актом огляду або висновком експертного автотоварознавчого дослідження, висновком експерта, висновком / звітом / дослідженням / довідкою оцінювача тощо). Страховий захист на пошкоджені і/або відсутні деталі розповсюджується з моменту усунення пошкоджень (ремонт), встановлення відсутніх деталей на застрахований ТЗ і підписання акту огляду ТЗ Страхувальником і представником Страховика.

16.14. Страховик має право не розглядати додаткові вимоги Страхувальника у разі не надання останнім відремонтованого ТЗ для огляду разом з Актом виконаних робіт СТО (або іншим підтвердженням виконання ремонтних робіт) на підставі даних якої була розрахована страхова виплата.

16.15. Після закінчення ремонтно-відновлювальних робіт Страхувальник зобов'язаний надати відновлений ТЗ Страховику для огляду з метою підтвердження факту усунення наслідків події (страхової/не страхової), або акт виконаних робіт у випадку, якщо виплату було здійснено на підставі рахунку СТО. Страхувальник пред'являє ТЗ для огляду Страховику самостійно, відразу ж після здійснення ремонту, не чекаючи вимоги Страховика (пред'явлення такої вимоги не передбачається). Факт усунення наслідків (пошкоджень, вказаних в акті огляду пошкодженого ТЗ) події (страхової/не страхової) вважається підтвердженим тільки після підписання Акту огляду відновленого ТЗ Страхувальником і представником Страховика. У разі ненадання Страхувальником відновленого ТЗ (або фотографій відновленого ТЗ) Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати, якщо Страхувальником буде заявлено пошкодження тих самих або аналогічних вузлів і деталей ТЗ. У випадку коли страхове відшкодування було виплачене для ремонту на СТО офіційного дилера або партнерських СТО Страховика огляд ТЗ не обов'язковий, при цьому підтвердженням факту усунення наслідків події/ виконання ремонту вважається акт виконаних робіт СТО.

16.16. Пропорційна відповідальність Страховика.

16.16.1. Сума збитку розраховується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ у наступних випадках:

- страхова сума складає певну частину дійсної вартості ТЗ на момент укладення договору страхування;

- дійсна вартість ТЗ, розрахована експертом, на момент страхової події перевищує страхову суму більш, ніж на 10%.

16.17. Якщо на момент укладання Договору страхова сума складає певну частину дійсної вартості ТЗ, то при визначенні суми збитку до уваги береться більша дійсна вартість ТЗ з:

- дійсної вартості ТЗ на момент укладання Договору;

- дійсної вартості ТЗ, розрахованої експертом, на момент страхової події.

16.18. У будь-якому випадку страхова виплата не може перевищувати розмір прямого збитку, заподіяного Страхувальнику (Вигодонабувачу) в результаті настання страхового випадку.

16.19. За умовами Договору **повна загибель** застрахованого ТЗ визначається Страховиком, виходячи з вартості відновлювального ремонту, розрахованої на момент настання страхового випадку на підставі документа, що є підставою для визначення розміру збитку відповідно до п.5.2.

Договору.

У разі виникнення спорів між Сторонами щодо вартості відновлювального ремонту застрахованого ТЗ, факт повної загибелі застрахованого ТЗ визначається, виходячи з вартості відновлювального ремонту, розрахованої на момент настання страхового випадку:

- на підставі висновку / звіту / дослідження / довідки оцінювача або висновку експертного автотоварознавчого дослідження / висновку експерта щодо вартості відновлювального ремонту застрахованого ТЗ (незалежно від того, який документ є підставою для розрахунку розміру збитку згідно з п.5.2. Договору);

або

- іншим шляхом, який не суперечить вимогам чинного законодавства України, за наявності згоди Страховика.

16.19.1. Розмір заподіяних збитків дорівнює ліміту відповідальності Страховика по ТЗ на момент настання страхового випадку за вирахуванням вартості залишків, придатних для подальшого використання.

:

-

16.19.2. Вартість залишків застрахованого ТЗ, придатних для подальшого використання, визначається:

- шляхом погодження Страхувальником запропонованої Страховиком пропозиції (в письмовій або у привірній до неї відповідно до умов цього Договору формі), або

- шляхом проведення інтернет-аукціону ТОВ "Аудатекс Україна" (www.sell.audatex.ua).

16.19.2.1. Якщо Сторонами не було досягнуто згоди щодо вартості залишків застрахованого ТЗ, придатних для подальшого використання, у строк що не перевищує двох місяців з моменту, коли Страхувальник дізнався або повинен був дізнатися про визнання повної загибелі застрахованого ТЗ, або якщо Страхувальник не згодний із повною загибеллю застрахованого ТЗ, вартість залишків придатних для подальшого використання визначається Страховиком на рівні 40,00% (сорока відсотків) від дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку, якщо за результатами інтернет-аукціону ТОВ "Аудатекс Україна" (www.sell.audatex.ua) Страховиком не було отримано кращої пропозиції щодо придбання годних залишків застрахованого ТЗ.

Якщо за результатами інтернет-аукціону ТОВ "Аудатекс Україна" (www.sell.audatex.ua) Страховиком було отримано більш вигідну пропозицію про придбання годних залишків застрахованого ТЗ в сумі, що перевищує 40,00% (сорок відсотків) від дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку, - вартість залишків застрахованого ТЗ, придатних для подальшого використання, визначається Страховиком у розмірі такої найбільш вигідної пропозиції, запропонованої за придбання залишків застрахованого ТЗ під час проведення інтернет-аукціону.

Умови п.16.19.2., пп.16.19.2.1. даного Договору щодо порядку визначення вартості придатних для подальшого використання залишків застрахованого ТЗ застосовуються незалежно від факту реалізації Страхувальником цих залишків за результатами проведеного інтернет-аукціону.

16.20. У разі настання страхового випадку за ризиком «Викрадення ТЗ» розмір заподіяних збитків дорівнює меншій сумі з:

- дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку;

- ліміту відповідальності Страховика по ТЗ на момент настання страхового випадку.

16.21. Розмір страхової виплати у разі настання страхового випадку за ризиком «Викрадення ТЗ» завжди зменшується на суму франшизи, визначеної в Договорі.

16.22. Обов'язковою умовою для страхової виплати за страховим випадком за ризиком «Викрадення ТЗ» є укладання між Страховиком і Страхувальником угоди, відповідно до якої Страхувальник зобов'язується у випадку, якщо викрадений ТЗ буде пізніше знайдено, оформити його відчуження у власність Страховика (абандон). Витрати на переоформлення ТЗ в органах МВС покладаються на Страхувальника.

16.23. У разі настання страхового випадку за ризиком «Викрадення ТЗ» Страховик має право при наявності заяви від Страхувальника про розстрочку страхової виплати скласти страховий акт без документу компетентного органу про зупинення або закінчення досудового розслідування. В цьому випадку страхова виплата здійснюється в такому порядку: **50%** суми страхової виплати здійснюється після закінчення 3 (трьох) тижнів з моменту підписання страхового акту про визнання випадку страховим, частина, що залишилася, виплачується по закінченню 10 днів з моменту надання Страхувальником документу компетентного органу про зупинення або закінчення досудового розслідування, але не більше 90 днів з дня настання страхового випадку.. Даний порядок не звільняє Страхувальника від обов'язку надання Страховику документу компетентного органу про закінчення або зупинення розслідування після його отримання.

16.24. За письмовою заявою Страхувальника і з відома Страховика, після того, як викрадений ТЗ

буде знайдено, ТЗ повертається Страхувальнику за умови повернення Страховику страхової виплати, що була здійснена, з урахуванням витрат Страховика на розшуки викраденого ТЗ. В цьому випадку Страхувальнику відшкодовуються збитки, пов'язані з відновленням пошкоджень, заподіяних ТЗ при викраденні ТЗ.

16.25. До Страховика, який здійснив страхову виплату, в межах такої виплати переходить право вимоги (суброгація), яке Страхувальник або інша особа, визначена Договором або законом, що одержала страхову виплату, має до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

16.26. У разі досягнення згоди Сторони можуть укласти Угоду про узгодження розміру та способу здійснення страхового відшкодування.

17. ПЕРЕЛІК ВИНЯТКІВ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

17.1. Страховик має право відмовити у страховій виплаті у випадках, передбачених ч.2 ст.104 Закону України «Про страхування», а також якщо:

17.1.1. Страхувальник (особа, допущена до керування ТЗ) не виконав (виконав не в повному обсязі) дії, передбачені Розділом 14 Договору при настанні події, що може бути кваліфікована як страховий випадок;

17.1.2. У разі невиконання будь-яких умов, дій, обов'язків тощо за Договором Страхувальником (особою, допущеною до керування ТЗ) Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати або зменшити її розмір, але не більше ніж на 50% (п'ятдесят відсотків);

17.1.3. Страхувальник спотворив або приховав обставини події, зазначені у заяві про страхову виплату, або надав підроблені документи, які стосуються страхового випадку;

17.1.4. Страховиком встановлено викривлення або приховування обставин настання страхового випадку Страхувальником (його представником) або особою, допущеною до керування ТЗ;

17.1.5. Заявлені обставини страхової події не відповідають характеру пошкоджень ТЗ або є недостовірними;

17.1.6. Страхувальник (представник Страхувальника, особи допущені до керування ТЗ) скоїв дії, спрямовані на настання страхового випадку або збільшення збитків внаслідок випадку, або вчинив дії, які носили характер злочину, та за наслідками таких подій порушені кримінальні провадження відносно вказаних осіб;

17.1.7. Страховик протягом 4 місяців з дати настання страхового випадку, не отримав всі документи, необхідні для прийняття рішення у порядку, передбаченому Договором;;

17.1.8. На момент прийняття рішення про страхову виплату встановлено, що Страховику повідомлені свідомо недостовірні дані про предмет Договору, об'єкт страхування або про обставини, які істотно впливають на ступінь страхового ризику (зокрема, неідентичність зубців лева ключів від ТЗ, про мінімальний вік осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ тощо), або своєчасно не повідомив про виникнення таких обставин;

17.1.9. Страхувальник при переході права власності на застрахований ТЗ належним чином (згідно з п.12.2. Договору) не повідомив Страховика;

17.1.10. Страхувальник не передав Страховику документи, які підтверджують право вимоги (суброгація) до особи, відповідальної за відшкодування збитків, не вчинив інших дій, необхідних для реалізації такого права вимоги Страховика або вчинив дії (виявив бездіяльність), які роблять неможливим або обмежують пред'явлення Страховиком права вимоги (відмова повністю або частково від права вимоги до відповідальної особи, обмеження цього права тощо);

17.1.11. Встановлено, що застрахований ТЗ був раніше викрадений на території України або за її межами, Страхувальник не має на нього прав власності, автомобіль знаходиться в базах даних «Угон СНД», «Угон Інтерпол», «Арешт»; ввезений на територію України з порушенням порядку і правил ввезення транспортних засобів;

17.1.12. Збиток повністю компенсований особою, відповідальною за відшкодування;

17.1.13. Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати, якщо на момент здійснення страхової виплати буде встановлено, що в період дії Договору застрахований ТЗ використовувався в якості таксі, у тому числі якщо така діяльність не мала систематичного характеру (якщо інше не передбачено умовами експлуатації застрахованого ТЗ, вказаними в Договорі);

17.1.14. За умовами даного Договору ТЗ вважається таким, що використовується як таксі, якщо протягом дії Договору згідно з фотографіями, свідченнями свідків, даними результату огляду ТЗ, проведеного представниками компетентних органів або представниками Страховика або за даними з мережі Інтернет, мала місце хоча б одна з ознак:

- ТЗ обладнаний розпізнавальним ліхтарем, лайт-боксом, банером або іншою конструкцією із зображенням характерних ознак таксі (написів «ТАКСІ», «ТАКСИ» або «TAXI», композиції з

квадратів, розташованих в шаховому порядку, та ін.), телефонних номерів, назв або логотипів служб таксі (або такі предмети знаходилися в ТЗ);

- ТЗ має нанесені зображення написів «ТАКСІ», «ТАКСИ» або «TAXI», композиції з квадратів, розташованих в шаховому порядку, телефонних номерів, назв або логотипів служб таксі;
- ТЗ обладнаний сигнальним ліхтарем, розташованим безпосередньо за вітровим склом або на панелі пристроїв (або такий ліхтар знаходився в ТЗ);
- ТЗ обладнаний таксометром та/або іншим пристроєм для розрахунку вартості перевезення (в тому числі, якщо він не діє);
- ТЗ обладнане засобами радіозв'язку (рація, антена та/або інше), в тому числі, якщо вони не діють, за винятком випадків, коли такі засоби радіозв'язку були в застрахованому ТЗ на момент укладення Договору, про що вказано в Описі технічного стану транспортних засобів, і пройшли перевірку представником Страховика на те, що вони використовуються не для цілей таксі;
- ТЗ перебуває (перебував) на інформаційному забезпеченні в службі таксі (в тому числі, але не виключно: Uber, Bolt, Uklon, BlaBlaCar та інші);
- ТЗ використовується для надання послуг з перевезення пасажирів та/або багажу в індивідуальному порядку за плату або винагороду у будь-якій іншій формі (в тому числі бонуси).

17.1.14.1. За умовами Договору службою таксі вважаються:

- служби таксі, які здійснюють діяльність в порядку, передбаченому для таких служб чинним законодавством;
- будь-які он-лайн/оф-лайн сервіси, спрямовані на організацію перевезень пасажирів та/або багажу (в тому числі, але не виключно: BlaBlaCar та інші);
- посередники (юридичні / фізичні особи / фізичні особи-підприємці) з надання доступу до інформації про перевезення пасажирів / вантажу;
- провайдери інформаційних послуг з організації перевезень на замовлення (в тому числі, але не виключно: Uber, Bolt, Uklon та інші), послугами яких скористався Страхувальник (особи, допущені до керування ТЗ) для надання послуг щодо перевезення пасажирів/вантажів, незалежно від того, чи видані їм відповідні ліцензії та/або ліцензійна картка та/або інші документи згідно з чинним законодавством щодо надання послуг з перевезення пасажирів та/або багажу.

17.1.15. Сторони домовилися, що за наявності будь-якої з ознак, вказаних в п.17.1.14 Договору, ТЗ вважається таким, що використовується як таксі, незалежно від того, чи видані на ТЗ, водія ТЗ, службу таксі, сервіс, посередника або провайдера інформаційних послуг з організації перевезень пасажирів відповідні ліцензії та/або ліцензійна картка та/або інші документи згідно чинного законодавства щодо надання послуг з перевезення пасажирів та/або багажу.

17.1.16. Збиток стався:

- коли Страхувальник (особа, допущена до керування ТЗ) керував застрахованим ТЗ під дією або в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння; перебував під дією алкоголю чи медичних препаратів, протипоказаних при керуванні ТЗ або тих, що впливають на швидкість реакції; коли Страхувальник (особа, допущена до керування ТЗ) вживали речовини, що можуть призвести до недостовірних результатів обстеження до проходження огляду на предмет алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння; якщо Страхувальник (особа, допущена до керування ТЗ) на вимогу співробітника Національної поліції або Страховика не пройшов медичний огляд на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння в закладах охорони здоров'я відповідно до вимог Договору (при цьому, Сторони узгодили вважати порушенням Страхувальником свого обов'язку щодо проходження медичного огляду випадки, коли Страхувальник (особа, допущена до керування ТЗ) своєчасно не повідомили Страховика про ДТП, чим позбавили його можливості вимагати проходження медичного огляду);
- коли застрахованим ТЗ керувала особа, що не має на те законних підстав (правовстановлюючий документ, документ, підтверджуючий право користування і (або) посвідчення водія (у тому числі відповідної категорії) тощо), або особа, не вказана в пункті 5.4. Договору (не є особою, допущеною до керування ТЗ);
- коли ТЗ керувала особа, яка за станом здоров'я не мала права на момент події керувати ТЗ, якщо мали місце причини фізіологічного характеру, які об'єктивно не дозволяють водію безперешкодно керувати ТЗ (зокрема, порушення опорно-рухового апарату водія у вигляді розтягнень, вивихів, переломів частин тіла, за винятком випадків, коли застрахований ТЗ конструктивно пристосований для водіїв-інвалідів), психічні розлади тощо; застрахованим ТЗ керувала особа, яка за станом здоров'я не мала права, на момент події, керувати ТЗ (у тому числі за наявності травмованих кінцівок з або без накладання гіпсової пов'язки);
- Страхувальник (особа, допущена до керування ТЗ) не підкорився представникам влади (втеча з місця ДТП або кримінального правопорушення, переслідування працівниками поліції, невиконання вимоги працівників поліції про зупинку, тощо) або залишив місце ДТП з порушенням умов цього

Договору;

- у зв'язку з настанням події Викрадення ТЗ, а застрахований ТЗ не був обладнаний електронною протиугінною звуковою сигналізацією та / або іммобілайзером, або невиконанням Страхувальником обов'язків, передбачених п.3.6.15. Договору.

17.1.17. Страхувальник, у разі виникнення події за ризиками ДТП, Протиправні дії третіх осіб, Випадкове пошкодження ТЗ, не пред'явив Страховику ТЗ (його залишки) або пошкоджені деталі до огляду. Якщо виконання вказаних вимог було неможливим, Страхувальник зобов'язаний надати документальне підтвердження наявності поважних причин.

17.1.18. Страхувальник, у випадку виникнення події за ризиком «Викрадення ТЗ», не передав Страховику повний комплект оригінальних ключів від застрахованого ТЗ із ідентичними зубцями леза (один оригінальний ключ у випадку, якщо в п.5.13 зазначено «Ні») та оригінал технічного паспорту на застрахований ТЗ або довідку про їх вилучення компетентними органами.

У випадку, якщо п.5.7. Договору передбачено встановлення додаткового іммобілайзера на ТЗ (проставлена позначка «Так»), то додатковими підставами для відмови у страховій виплаті є також:

- ненадання Страховику оригінального комплекту брелків сигналізації та додаткового засобу проти викрадення (додатково встановленого на ТЗ іммобілайзера);

- якщо Страхувальник не змінив стандартний пароль додаткового засобу проти викрадення (додатково встановленого на ТЗ іммобілайзера) на персональний пароль (для іммобілайзерів, що передбачають необхідність такої зміни) або на момент викрадення ТЗ (п.4.1.4. Договору) такий іммобілайзер був відключений.

17.1.19. Страхувальник не надав документи, передбачені цим Договором, які підтверджують настання, характер та обставини заявленої події і відсутність таких документів створює Страховику перешкоду або унеможлиблює встановлення факту настання, характеру обставин страхової події та причинно-наслідкового зв'язку між збитками та подією, що їх утворила.

17.1.20. Заявлені пошкодження ТЗ були наявні на момент укладення Договору, а саме були зафіксовані представником Страховика на фото ТЗ та/або у відеозаписі та/або в Акті огляду ТЗ під при укладенні Договору або додаткового огляду (п.3.6.3. Договору), , після здійснення огляду на виконання умов відповідно до п.3.6.15., п.16.15. Договору.

17.1.21. У разі настання обставин, які не включені у перелік страхових випадків, визначений Розділом 4 цього Договору та/або збитків, які виникли внаслідок подій, що не передбачені Розділом 4 Договору як страхові ризики або настання яких не підтверджено документами, передбаченими Договором ;

17.1.22. Якщо п.5.8. Договору передбачена опція «КАСКО-50%» і Страхувальник не виконав (виконав неналежним чином) обов'язки, передбачені п.7.1.1. Договору;

17.1.23. За наявності обставин, передбачених відповідними підпунктами пунктів 17.2. – 17.4. цього Договору.

17.2. Випадки, які не є страховими:

17.2.1. Пошкодження (знищення), викрадення, втрата шин, дисків, ковпаків, щіток склоочисників, антен, коліс (у тому числі запасних), ключів, пульту управління сигналізацією ТЗ за відсутності інших пошкоджень автомобіля під час тієї самої події або втрат;

17.2.2. Знищення (пошкодження) ТЗ під час його перевезенні будь-яким засобом транспорту, окрім випадків евакуації застрахованого ТЗ шляхом його навантаження на платформу, спеціальне опорне пристосування, спеціальний транспортний засіб (евакуатор);

17.2.3. Знищення (пошкодження) ТЗ під час буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування іншого ТЗ застрахованим ТЗ, окрім випадків буксирування застрахованого ТЗ під час евакуації шляхом його навантаження на платформу, спеціальне опорне пристосування, спеціальний транспортний засіб (евакуатор);

17.2.4. Пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок гідравлічного удару, а саме — пошкодження двигуна застрахованого ТЗ під час попадання в нього води.

17.2.5. Пошкодження ТЗ, які носять експлуатаційний характер, тобто отримані у процесі експлуатації ТЗ (сколи, лакофарбові пошкодження на зовнішніх деталях ТЗ розміром не більш 3x3 мм, бітумні плями, локальна пігментація ТЗ під час попадання на нього сторонніх предметів тощо);

17.2.6. Збитки, що виникли під час перевезення ТЗ вантажу / багажу, що за розмірами або вагою перевищував максимально допустимі показники за технічними характеристиками, встановленими заводом-виробником ТЗ;

17.2.7. Збитки, що виникли під час перевезення ТЗ кількості пасажирів, яка перевищувала максимально допустимі показники за технічними характеристиками, встановленими заводом-виробником ТЗ;

17.2.8. Пошкодження застрахованого ТЗ під час випадкового відкриття окремих частин застрахованого ТЗ (капот, кришка багажника, двері), окрім випадків їх відкриття під час стоянки ТЗ

в будь-якому місці, згідно з умовами щодо території дії Договору (пункт 5.5. Договору);

17.2.9. Викрадення деталей ТЗ після настання страхового випадку;

17.2.10. Викрадення знімної теле- і радіоапаратури (радіоприймачі, автомагнітоли, телевізори, радіотелефони, антирадары тощо). Дія цього пункту не розповсюджується на стаціонарну апаратуру, що входить в заводську комплектацію;

17.2.11. Викрадення застрахованого ТЗ, в якому залишились ключі (один з ключів) або оригінал техпаспорту (окрім випадків викрадення ТЗ з застосуванням насильства); даний пункт не розповсюджується на випадки, коли Страхувальником були загублені ключі або техпаспорт і він до настання страхового випадку письмово повідомив про це Страховика та виконав свої обов'язки, передбачені п.3.6.15. Договору;

17.2.12. Викрадення застрахованого ТЗ третіми особами, які були добровільно допущені в салон Страхувальником (його представником) або яким добровільно були передані ключі від ТЗ;

17.2.13. Збитки, які виникли за наявності таких обставин:

- порушення правил технічної експлуатації застрахованого ТЗ, встановлених заводом-виробником;
- порушення вимог ст. 31 ПДР щодо технічного стану ТЗ;
- порушення правил протипожежної безпеки, правил техніки безпеки під час користування пальними рідинами, перевезення чи зберігання вогне- чи вибухонебезпечних, легко- чи самозаймистих речовин чи предметів;
- обробки теплом, вогнем або іншої термічної дії на ТЗ (мийка, сушка, зварювання, гаряча обробка);
- у разі дій пасажирів та живих істот, пошкодження вантажем (багажем), що знаходяться в ТЗ;
- ядерної реакції, дії іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення;
- використання тактичної ядерної зброї у формі артилерійських снарядів, авіаційних бомб, торпед, глибинних бомб, підводних атомних зарядів, тощо;
- використання будь-якої ядерної або біологічної або бактеріологічної або хімічної зброї, в тому числі тактичного призначення;
- використання ТЗ для учбової їзди, в змаганнях будь-якого роду (організованих, стихійних тощо), у тому числі спортивних (автомобільні перегони, дрифт, ралі, гонки, автослалом тощо), якщо інше не передбачено умовами експлуатації ТЗ, вказаними в цьому Договорі;
- під час робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною деталей ТЗ.

17.2.14. Не підлягають відшкодуванню збитки в результаті подій, які відбулися внаслідок:

17.2.14.1. воєнних дій, військових заходів будь-якого роду, використання зброї, військової техніки та знарядь війни, дій військових сил та/або спеціальних формувань (підрозділів) будь-якої держави, будь-якого роду недержавних збройних сил або збройних формувань, дій бойовиків, збройних угруповань, їх окремих учасників (незалежно від факту оголошення війни чи введення воєнного стану);

17.2.14.2. дій Збройних сил України, сил спеціального призначення та/або інших спеціально призначених воєнізованих формувань та підрозділів, проведення заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії, антитерористичної операції, операції Об'єднаних сил, виконання завдань національного спротиву;

17.2.14.3. масових заворушень, актів громадянської непокори, громадянської війни, страйків, локаутів, бунтів, заколотів, державних переворотів або спроби їх здійснення, повстання або революції, терористичних актів та їх наслідків, диверсій, дій озброєних повстанців, а також дій влади, спрямованих на їхнє придушення;

17.2.14.4. передачі, примусового відчуження або вилучення майна в умовах воєнного або надзвичайного стану, конфіскації, арешту, націоналізації, знищення чи пошкодження майна за розпорядженням військової або цивільної влади, що діє юридично або фактично;

17.2.14.5. мародерства, крадіжки, грабежу, розбою, військових заходів (незалежно від факту оголошення війни чи введення воєнного стану).

17.3. До суми страхової виплати не включається вартість:

17.3.1. Ремонтних робіт, які не пов'язані з усуненням пошкоджень, викликаних страховим випадком (в тому числі фарбування суміжних, не пошкоджених деталей ТЗ);

17.3.2. Технічного обслуговування і гарантійного ремонту ТЗ;

17.3.3. Робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною деталей, які вимагають цього внаслідок зносу або технічного браку;

17.3.4. Фарбування всього ТЗ, якщо його ремонт вимагає фарбування окремих площин;

17.3.5. Деталей, які без ремонту за своїм технічним станом придатні для подальшого використання;

17.3.6. Комплектних агрегатів та вузлів повністю, а також робіт з їх заміни, у випадку відсутності на ремонтному підприємстві запасних частин, необхідних для заміни окремих пошкоджених частин цих

агрегатів та вузлів;

17.3.7. Паливно-мастильних, миючих та фільтруючих матеріалів, технологічних рідин (окрім випадків використання технологічних рідин під час ремонту застрахованого ТЗ внаслідок настання страхового випадку);

17.3.8. Знищення (пошкодження), викрадення окремо або разом з ТЗ додаткового обладнання, яке встановлене на застрахованому ТЗ, але не входить в заводську комплектацію моделі відповідно до документації заводу — виробника, якщо це не було окремо обумовлено Договором.

17.3.9. Страховик не відшкодовує різницю цін на ремонтно-відновлювальні роботи та запасні частини, що підлягають заміні у разі їх подорожчання за період з моменту настання страхового випадку до моменту здійснення страхової виплати, окрім випадків, коли Страховик порушив строки складання страхового акту та страхової виплати відповідно до умов цього Договору.

17.3.10. Страховик не відшкодовує непрямі збитки, заподіяні страховим випадком (втрата товарної вартості, моральна шкода, втрачений прибуток, простій, перерва у виробництві, штрафи, втрачена вигода, інфляційні збитки, річні проценти тощо).

17.3.11. Пошкодження скла, скляних частин освітлювальних приладів, дзеркал заднього виду у вигляді подряпин, сколів і вищербин без тріщин.

17.4. У будь-якому випадку виключаються зі страхового покриття за цим Договором: території: АР Крим, тимчасово окуповані території України, що визначені нормативно-правовими актами України, території України, на яких органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження; населені пункти України, що розташовані на лінії розмежування; території активних бойових дій; територія російської федерації та республіки білорусь, Кабардино-Балкарія, Північна Осетія, Інгусетія, Дагестан, Чечня, Абхазія, Південна Осетія, Нагірний Карабах, Таджикистан, Придністровська Молдавська Республіка, інші поза межами України регіони воєнних (військових) дій, збройних конфліктів будь-якого характеру, незалежно від офіційного визнання війни за нормами права;

транспортні засоби або техніка залучені (фактично або юридично) під час мобілізації у формі військово-транспортного обов'язку або в будь-якій іншій формі.

17.5. Рішення Страховика про здійснення або відмову у здійсненні страхової виплати може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ПОРЯДОК РОЗГЛЯДУ ЗВЕРНЕНЬ СПОЖИВАЧІВ

18.1. Спори за Договором між Страхувальником і Страховиком вирішуються шляхом переговорів, а у разі недосягнення згоди щодо спірних питань – у судовому порядку.

18.2. Порядок розгляду звернень споживачів та скарг на якість страхових послуг Страховиком: звернення розглядаються і вирішуються у термін не більше одного місяця від дня їх надходження, а ті, які не потребують додаткового вивчення, - не пізніше п'ятнадцяти днів від дня їх отримання. Якщо в місячний термін вирішити порушені у зверненні питання неможливо, уповноважена особа Страховика встановлює необхідний термін для його розгляду, що не може перевищувати сорока п'яти днів.

Звернення може бути усним за допомогою засобів телефонного зв'язку через контактний центр Страховика за телефоном **0 800 50 37 73 (цілодобово)** чи письмовим на електронну пошту: **vuso@vuso.ua** або засобами поштового зв'язку на адресу 03039, м. Київ, вул. Голосіївська, 17. У зверненні має бути зазначено прізвище, ім'я, по батькові, адресу/місце перебування, викладено суть порушеного питання, зауваження, пропозиції, заяви чи скарги, прохання чи вимоги. Письмове звернення повинно бути підписано заявником (заявниками) із зазначенням дати. В електронному зверненні також має бути зазначено електронну поштову адресу, на яку заявнику може бути надіслано відповідь, або відомості про інші засоби зв'язку з ним. Застосування електронного цифрового підпису для громадян, споживачів страхових послуг при надсиланні електронного звернення не вимагається. Застосування мов у сфері звернень громадян визначає Закон України "Про забезпечення функціонування української мови як державної". Звернення, оформлене без дотримання зазначених вимог, залишається без розгляду згідно із Законом України «Про звернення громадян». Письмове звернення без зазначення місця проживання, не підписане автором (авторами), а також те, з якого неможливо встановити авторство, визнається анонімним і розгляду не підлягає. Не розглядаються повторні звернення від одного й того ж споживача з одного й того ж питання, якщо перше вирішено по суті, а також ті скарги, які подано з порушенням термінів, передбачених статтею 17 Закону України «Про звернення громадян», та звернення осіб, визнаних судом недієздатними.

18.3. Скарга на дії чи рішення Страховика подається у порядку підлеглості Національному банку України (на електронну пошту nbu@bank.gov.ua, використовуючи спеціальну форму <https://bank.gov.ua/ua/consumer-protection>; або на адресу: 01601, м. Київ, вул. Інститутська, 9, тел: 0

800 505 240); до Державної служби України з питань безпеки харчових продуктів та захисту споживачів (адреса: 01001, м. Київ, вул. Б.Грінченка, 1, тел. (044) 279 12 70, e-mail: info@dpss.gov.ua); а у разі незгоди споживача з прийнятим за скаргою рішенням - безпосередньо до суду.

19. ТЕХНОЛОГІЯ, ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ І ПІДПИСАННЯ ДОГОВОРУ. ОСОБЛИВОСТІ ЗДІЙСНЕННЯ ДОКУМЕНТООБІГУ МІЖ СТОРОНАМИ

19.1. Договір може бути оформлений в простій письмовій (паперовій) формі та підписаний власноручними підписами Сторін (їх уповноважених представників) або в формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг" з використанням засобів підпису, визначених нормативно-правовими актами Національного банку України.

Якщо Договір укладено в паперовій формі, то примірник Договору з додатками (за наявності) надаються Страхувальнику одразу після підписання Договору. Якщо Договір укладено у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг" з використанням КЕП (кваліфікованих електронних підписів) Сторін, то надання Страхувальнику підписаного примірника Договору додатками (за наявності) здійснюється шляхом направлення їх за контактними даними Страхувальника (на електронну пошту), зазначену Страхувальником при укладенні Договору.

19.2. Сторони узгодили, що:

- заява Страхувальника про страхову виплату, рішення Страховика про здійснення страхової виплати або відмову у страховій виплаті, а також інші заяви, повідомлення та документи, які мають надаватися Сторонами на виконання умов цього Договору, можуть подаватися за допомогою контактних даних Сторін, вказаних у реквізитах Сторін в цьому Договорі;

- погодження Страхувальника на надання Вигодонабувачу, особам що мають право на отримання страхової виплати інформації, що становить таємницю страхування, можуть подаватися шляхом обміну сканованими копіями листів або заяв без накладення КЕП / без нотаріального посвідченого підпису – із використанням контактних даних, контактних даних Сторін, вказаних у реквізитах Сторін в цьому Договорі;

- Сторони узгодили що скановані / сфотографовані документи, подані за допомогою засобів зв'язку Сторін, вказаних у реквізитах Сторін в цьому Договорі, прирівнюються Сторонами до письмової форми з усіма наслідками, передбаченими чинним законодавством та цим Договором; при цьому, Сторони та Вигодонабувач гарантують, що надані у такий спосіб документи є такими, що виготовлені з оригіналу документа, їх зміст, форма та вигляд повністю відповідають змісту, формі та вигляду оригіналу документа; на вимогу Страховика Страхувальник/Вигодонабувач зобов'язується надати для ознайомлення та огляду оригінали документів; у разі виявлення невідповідності копії документа оригіналу – встановлення подання підроблених документів, Страхувальник/Вигодонабувач зобов'язується повернути Страховику неправомірно отриману страхову виплату;

- підписанням цього Договору Страхувальник, як власник інформації що становить таємницю страхування, визначає як допустиму підставу розкриття Страховиком такої інформації в межах визначених у запиті (дозволі) Страхувальника наданої у формі повідомлення засобами електронної пошти;

- підписанням цього Договору Сторони підтверджують достовірність та несуть повну відповідальність за правильність контактних даних, вказаних ними при укладенні Договору та відображених в вказаних у реквізитах Сторін в цьому Договорі;

- кожна зі Сторін самостійно несе ризик настання несприятливих наслідків, пов'язаних із недостовірністю наданих такою Стороною даних про контактні дані, крім випадків своєчасного (не пізніше ніж за 5 (п'ять) робочих днів до дати відповідних змін) повідомлення про зміну контактних даних.

20. ІНШІ УМОВИ

20.1. Страхування здійснюється на підставі ліцензії Національного банку України на здійснення діяльності із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховування) від 23.04.2024 (діє безстроково), за класом страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)», що визначений пунктом 3 частини першої статті 4 Закону України «Про страхування», ризик у межах класу страхування – «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)».

Цей Договір укладається відповідно до Загальних умов страхового продукту «КАСКО Антистрес», затверджених ПрАТ «СК «ВУСО» згідно з Розпорядженням №01-05-24/3.0 від

30.04.2024р., дата початку дії 01.05.2024р., повний текст яких розміщений на веб-сторінці Страховика за посиланням <https://vuso.ua/informations> (в тексті Договору – «загальні умови страхового продукту»).

У всьому, що не врегульовано Договором, Сторони керуватимуться положеннями чинного законодавства України, а також зазначених загальних умов страхового продукту. У випадку розбіжностей між загальними умовами страхового продукту та цього Договору – перевагу мають положення цього Договору.

20.2. Цей Договір укладено з урахуванням співвідношення видів і класів страхування, визначених пунктом 18 розділу XV Закону України «Про страхування» №1909-IX від 18.11.2021 р.: добровільне страхування наземного транспорту (крім залізничного) співвідноситься з класом страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)», що визначений пунктом 3 частини першої статті 4 Закону України «Про страхування».

20.3. Фактична частка витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням Договору становить 65% страхової премії.

20.4. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що на момент укладення цього Договору йому не відомо про існування інших чинних договорів страхування щодо того самого ТЗ, укладених з іншими страховиками та містять ті ж самі ризики. У разі наявності або укладення інших договорів страхування щодо того самого об'єкта, Страхувальник зобов'язується повідомити про це Страховика у порядку, встановленому пунктом 12.18 цього Договору. У разі, якщо буде встановлено наявність інших договорів страхування, укладених раніше цього Договору, останній є нікчемним, страхові виплати за ним не здійснюються, а здійснені страхові виплати підлягають поверненню протягом 10 (десяти) днів з дати одержання від Страховика відповідної вимоги. 20.5. Договір страхування не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими. У зв'язку з укладенням цього Договору відсутня необхідність отримання додаткових чи супутніх послуг Страховика та/або третіх осіб, пов'язаних з отриманням фінансової послуги за цим Договором. При сплаті страхової премії шляхом проведення безготівкового перерахування банківські установи стягують комісію відповідно діючих тарифів.

20.6. Страхувальник, підписуючи Договір, підтверджує та визнає, що: з умовами страхування та загальними умовами страхового продукту ознайомлений та згоден; цей Договір укладено в результаті прийняття Страхувальником (клієнтом) усвідомленого рішення про укладення Договору страхування; перед укладенням Договору страхування Страховик (Страховий посередник) забезпечив Страхувальника (клієнта) доступною та вичерпною інформацією про страховий продукт, про Страховика та Страхового посередника (якщо страховий продукт реалізується через страхового посередника); зазначена інформація є доступною на веб-сторінці Страховика <https://vuso.ua>, є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансової послуги, що надається Страховиком; вся зазначена інформація та всі умови цього Договору та загальних умов страхового продукту йому зрозумілі; зазначена інформація та Договір не містять двозначних формулювань та/або незрозумілих Страхувальнику визначень; укладення Договору страхування не нав'язане йому іншою особою; Договір страхування не укладається Страхувальником під впливом помилки, тяжких обставин, насильства; Страхувальник має необхідний обсяг правоздатності та дієздатності для укладення Договору страхування.

20.7. Страхувальник, підписуючи Договір, підтверджує та визнає, що на момент укладення цього Договору він володіє повним комплектом оригінальних ключів від ТЗ із ідентичними зубцями леза.

20.8. Договір укладено за участі страхового посередника (за наявності):

посередник: _____,
місцезнаходження: _____,
код ЄДРПОУ / РНОКПП _____,
контакти: +38 _____ \ _____ @ _____ ,
дата та номер запису в ЄДРПОУ _____ від _____ р.,
договір доручення № _____ від _____ р.,
номер запису в Реєстрі посередників НБУ: _____, перевірити
<https://kis.bank.gov.ua/se>;

20.9. Застереження щодо захисту персональних даних:

Підписанням Договору Страхувальник безстроково, без застережень надає повну згоду на обробку його персональних даних Страховику та іншим пов'язаним із Страховиком особам без додаткового повідомлення Страхувальника, без обмеження терміну зберігання і обробки, в цілях здійснення прав та виконання обов'язків Страховика за цим Договором, забезпечення реалізації податкових відносин та відносин у сфері фінансового моніторингу та бухгалтерського обліку, здійснення зв'язку із Страхувальником, надання інформації про виконання умов Договору, для організації поштових розсилок, передачі інформаційних і рекламних повідомлень про послуги Страховика, а також

інформування про послуги інших суб'єктів господарювання, а також в інших цілях, які не суперечать чинному законодавству України, шляхом організації поштових розсилок, надсилання текстових повідомлень за зручним способом розсилки (SMS-повідомлень, Viber тощо), а також розсилок електронною поштою на зазначені адреси Страхувальника. Страхувальник підтверджує, що йому було повідомлено про його права, пов'язані із зберіганням і обробкою його персональних даних, визначених чинним законодавством України, цілі збору даних і осіб, яким передаються його персональні дані. Страхувальник своїм підписом підтверджує належність зазначених персональних даних в Договорі, а також надає дозвіл Страховику здійснювати з метою виконання цього Договору запитів до компетентних органів з правом отримання інформації, що містить конфіденційну, персональну інформацію та/або лікарську таємницю.

20.10. Застереження щодо запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення:

20.10.1. Відповідно до вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» (далі Закон) Страховик має право витребувати, а Страхувальник зобов'язаний надати документи і відомості, необхідні для здійснення належної перевірки та виконання інших вимог зазначеного Закону. У випадках, передбачених ст.15 вищезазначеного Закону, Страховик зобов'язаний відмовитися від встановлення (підтримання) ділових відносин), у тому числі шляхом розірвання ділових відносин, відмовитися від проведення фінансової операції (страхової виплати).

20.10.2. Підписанням Договору Страхувальник підтверджує що він:

- не включений до переліку осіб, пов'язаних з провадженням терористичної діяльності або стосовно яких застосовано міжнародні санкції, або активи яких стали об'єктом замороження у порядку, визначеному розділом IV Закону «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення», а також не пов'язаний з вказаними особами або їх представниками;

- не є об'єктом застосування персональних, спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій), відповідно до Закону України «Про санкції», включаючи санкції, що застосовані згідно з рішеннями Ради національної безпеки України, резолюціями Генеральної Асамблеї та Ради безпеки Організації Об'єднаних Націй, рішеннями OFAC, рішеннями Ради Європейського Союзу тощо.

20.10.3. Страхувальник в місячний термін зобов'язаний надати Страховику оновлений пакет документів для ідентифікації та верифікації, у випадку:

- закінчення строку (припинення) дії, втрати чинності чи визнання недійсними поданих раніше документів;

- втрати чинності/обміну ідентифікаційного документа Страхувальника (його представника), а також у випадку вклеювання фото 25, 45 років в паспорт громадянина України (у формі книжечки), зміни місця реєстрації;

- набуття Страхувальником статусу політично значущої особи/особи пов'язаної з політично значущими особами;

- суттєвих змін у своїй діяльності юридичної особи (зокрема у разі зміни кінцевого бенефіціарного власника, керівника, місцезнаходження юридичної особи, трасту, іншого подібного правового утворення) та ФОП.

20.10.4. Належна перевірка клієнта-юридичної особи та ФОП здійснюється Страховиком згідно з вимогами статті 11 Закону «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення», та додатку 2 до Постанови Правління НБУ «Про затвердження Положення про здійснення установами фінансового моніторингу» №107. У випадку укладання договору між Страховиком та Страховим агентом на право використання інструменту покладання, інформацію та необхідні документи щодо належної перевірки клієнта, Страховик отримує від Страхового агента відповідно до умов укладеного договору.

У разі, якщо страхувальником є фізична особа, юридична особа чи ФОП та загальна сума страхових платежів за договором не перевищує 40 000 гривень або їх сума еквівалентна зазначеній сумі, у тому числі в іноземній валюті, та за відсутності підстав для проведення належної перевірки, визначених Законом України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» - укладання договорів страхування здійснюється без обмежень (в тому числі Страховим агентом);

У разі, якщо страхувальником є фізична особа, юридична особа чи ФОП та загальна сума страхових платежів за договором дорівнює чи перевищує 40 000 гривень або їх сума еквівалентна зазначеній сумі, у тому числі в іноземній валюті, та за відсутності підстав для проведення належної перевірки клієнта (Страховальника), на підставі вимог визначених Законом України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» клієнт (Страховальник) зобов'язаний звернутися до найближчого відділення ПрАТ «СК «ВУСО», де уповноваженим працівником установи буде проведено всі заходи належної перевірки клієнта згідно з вимогами Закону.

20.11. До укладання Договору на виконання вимог Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії» та Закону України «Про страхування» Страховальник має можливість отримати та ознайомитися зі всією інформацією (про Страховика, про Страхового агента, про страховий продукт, у тому числі про стандартний страховий продукт) у випадках, в обсязі та в порядку, що передбачені законодавством України: зазначена інформація є доступною на вебсайті Страховика за посиланням <https://vuso.ua/insurance-products>

21. ПІДПИСИ СТОРІН

Страховик ПрАТ «СК «ВУСО»

в особі , Директора Департаменту акредитації в Банках
Корольок Анастасії Олександрівни
діє на підставі Довіреності №ГС-171/2025 від 03.12.2024г

Страховальник

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «УЛФ-ФІНАНС»

в особі, Операційного директора
Красюк Вікторії Вікторівни
діє на підставі Довіреності від 16.01.2024 року, зареєстрованої нотаріусом в реєстрі за № 52

