

ГЕНЕРАЛЬНА УГОДА №250591445.24

комплексного страхування наземних транспортних засобів, відповідальності та від нещасного випадку водія та пасажирів

«05» серпня 2024р.

м. Київ

Страховик: АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ІНГО» (код ЄДРПОУ 16285602), є платником податку згідно підпункту 141.1.2 пункту 141.1 статті 141 Податкового кодексу України, яке знаходиться за адресою: 01054, Україна, м. Київ, вул. Бульварно-Кудрявська, 33, в особі Члена Правління Шевченка Віктора Васильовича, який діє на підставі Довіреності №2 від 01.01.2024р., (надалі «Страховик»).

Страхувальник: Товариство з обмеженою відповідальністю «УЛФ-ФІНАНС» (код ЄДРПОУ 41110750), є платником податку на загальних підставах, що знаходиться за адресою: 04205, м. Київ, пр-т Оболонський, 35-А, оф. 300, в особі Операційного директора Красюк Вікторії Вікторівни, яка діє на підставі Довіреності від 16.01.2024р. (надалі «Страхувальник»).

Вигодонабувач: Визначається умовами договору страхування на відповідний транспортний засіб.

Лізингоотримувач: Юридична або фізична особа, яка отримує автомобіль у Страхувальника на умовах лізингу та вказана у відповідному договорі страхування.

Предметом цієї Угоди є передача Страхувальником за плату ризиків, пов'язаних з Об'єктами страхування, Страховику на умовах, визначених цією Генеральною Угодою.

Ця Генеральна Угода (надалі «Угода») укладена

- відповідно до Загальних умов страхового продукту «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)», страхового продукту «Страхування відповідальності при експлуатації наземних транспортних засобів» та страхового продукту «Страхування від нещасного випадку водія та/або пасажирів наземного транспорту» (надалі по тексті «Загальні умови»), що розміщені на власному веб-сайті Страховика www.ingo.ua в мережі «Internet» (далі - власний веб-сайт) за посиланням: <https://ingo.ua/strakhovi-produkty>;

- на підставі Ліцензії (без номеру) на здійснення діяльності з прямого страхування, виданої Національним банком України 26 квітня 2024 року, за класом страхування 3 - «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)», за класом страхування 10 - «Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання наземного транспортного засобу (у тому числі відповідальності перевізника)» ризику «Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання (експлуатації) наземних транспортних засобів (включаючи залізничний транспорт), іншої, ніж визначена Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» та за класом страхування 1 - «Страхування від нещасного випадку (у тому числі на випадок виробничої травми та професійного захворювання)»;

- відповідно до чинного законодавства України, положень Цивільного кодексу, Закону України «Про страхування», нормативно-правових актів Національного банку України.

1. СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ (АВТОКАСКО)

1.1. Об'єктом страхування є наземні транспортні засоби (далі за текстом – ТЗ) та додаткове обладнання, що належать ТОВ «УЛФ-ФІНАНС», зазначеними у відповідних Бордеро та/або договорах страхування до цієї Угоди, та/або можливі збитки чи витрати яких може зазнати Страхувальник/Вигодонабувач/Лізингоотримувач при настанні страхового випадку.

1.2. Відповідно до Угоди Страховик відшкодовує в межах страхової суми збитки, що виникли в результаті пошкодження, знищення або втрата транспортного засобу, його складових частин, деталей або обладнання внаслідок:

1.2.1. ДТП – дорожньо-транспортної пригоди (зіткнення, наїзд, перекидання, падіння ТЗ);

- 1.2.2. Пожежі – неконтрольованого горіння, як зовнішнього так і такого, що виникло внаслідок самозаймання або вибуху в ТЗ;
- 1.2.3. Стихійного лиха – зовнішньої дії природних явищ (удару блискавки, бурі, шторму, урагану, зливи (опадів за добу перевищують середньомісячну норму), граду, сильного снігопаду, землетрусу, селю, обвалу, зсуву, паводка, повені тощо);
- 1.2.4. Попадання каменів, падіння предметів – зовнішнього впливу на транспортний засіб сторонніх предметів (зокрема: викид каміння або інших твердих фракцій з-під коліс транспорту чи самовільне падіння предметів, напад тварин), падіння/попадання іскор від електротранспорту (тролейбусу, трамваю, тощо);
- 1.2.5. ПДТО – протиправних дій третіх осіб (крадіжки деталей та ДО, биття скла тощо) за винятком випадків, зазначених у п. 1.2.6;
- 1.2.6. Угону – незаконного заволодіння ТЗ шляхом крадіжки, грабежу, розбійного нападу, пошкодження або знищення ТЗ під час спроби незаконного заволодіння.
- 1.3. Страхова сума та дійсна вартість ТЗ:
- 1.3.1 Страхова сума кожного ТЗ, що приймається на страхування, на перший календарний рік страхування визначається на підставі заяви на страхування й документів, що підтверджують вартість автомобіля та вказується у відповідному Бордеро до цієї Угоди.
- Страхова сума ТЗ на другий та наступні періоди страхування встановлюється Страховиком у розмірі дійсної вартості ТЗ та визначається шляхом застосування коефіцієнта здешевлення до початкової вартості ТЗ: для легкового ТЗ після першого року експлуатації страхова сума зменшується на 15%, другого та третього років – 10%, кожного наступного – 7%; для вантажного ТЗ після першого року експлуатації - на 15%, другого та кожного наступного – 10%. Якщо визначена у такий спосіб страхова сума не відповідає дійсній (ринковій) вартості ТЗ, сума визначається на підставі спеціалізованих каталогів, довідникових матеріалів для визначення ціни транспортних засобів, що рекомендовані Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, або іншими аналогічними документами, що діяли на момент укладання договору страхування, або на підставі оцінки Страховика за погодженням із Страхувальником.
- 1.3.2. Дійсна вартість ТЗ визначається на дату страхового випадку за допомогою сайту <http://karvert.com/> відповідно до інформації про ТЗ, що вказана в договорі купівлі/продажу конкретного ТЗ. В разі відсутності визначеної марки/моделі на зазначеному сайті, Сторони звертаються за допомогою експертів.
- 1.4. Ліміт відповідальності Страховика: по кожному страховому випадку.
- 1.5. Франшиза для кожного ТЗ визначається згідно заяви на страхування та вказується у відповідному Бордеро.
- 1.6. Страховий тариф на перший календарний рік страхування для кожного ТЗ визначається згідно погоджених умов страхування між Страховиком та Страхувальником, які є додатками до даної Угоди, та вказується у відповідному Бордеро. На другий календарний рік страховий тариф для кожного ТЗ визначається Страховиком відповідно до результатів дії даної Угоди та погоджується із Страхувальником.
- 1.7. Витрати, пов'язані з одержанням документів, що підтверджують факт настання страхового випадку і визначають розмір збитку – **Страховиком відшкодовуються.**
- 1.8. Витрати з транспортування пошкодженого ТЗ до найближчого місця ремонту у випадку неможливості його пересування своїм ходом внаслідок пошкодження - **Страховиком відшкодовуються .**
- 1.9. Послуги Спеціалізованої служби - **надаються.**
- 1.10. Страхова премія по кожному ТЗ зазначається у відповідному Бордеро до цієї Угоди. Порядок сплати страхової премії визначається Розділом 5 цієї Угоди.

2. СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

- 2.1. Об'єктом страхування є відповідальність за заподіяну шкоду третій особі або її майну, при експлуатації наземного транспортного засобу Страхувальником або Лізингоодержувачем.
- 2.2. Страховим випадком є дорожньо-транспортна пригода, що сталася в період дії договору страхування за участю забезпеченого ТЗ, що належать ТОВ «УЛФ-ФІНАНС» та які зазначені у відповідному Бордеро, і з настанням якої виникає відповідальність Страхувальника/Водія за шкоду заподіяну третім особам, за умови, що сума збитку не підлягає відшкодуванню відповідно до умов визначених Законом України про «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».
- 2.3. Страхова сума визначається на підставі заяви на страхування та вказується в Бордеро.
- 2.4. Франшиза по кожному випадку становить 0,00 (нуль) гривень.
- 2.5. Страховий тариф на перший календарний рік страхування для кожного ТЗ визначається згідно погоджених умов страхування між Страховиком та Страхувальником, які є додатками до даної Угоди. На другий календарний рік страховий тариф для кожного ТЗ визначається Страховиком відповідно до результатів дії даної Угоди та погоджується із Страхувальником.
- 2.6. Страхова премія по кожному ТЗ зазначається у відповідному Бордеро до цієї Угоди. Порядок сплати страхової премії визначається Розділом 5 цієї Угоди

3. СТРАХУВАННЯ ВІД НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ

- 3.1. Об'єктом страхування є життя, здоров'я та/або працездатність Застрахованої особи під час знаходження її у забезпеченому ТЗ, які належать ТОВ «УЛФ-ФІНАНС» та зазначені у відповідних Бордеро до цієї Угоди, на момент дорожньо-транспортної пригоди.

3.2. Застрахованими є водій та/або пасажир(и), що знаходилися в ТЗ під час дорожньо-транспортної пригоди.

3.3. Страховим випадком є смерть, стійка (повна/часткова) або тимчасова втрата Застрахованим працездатності.

3.4. Страхова сума визначається на підставі заяви на страхування та вказується у відповідному Бордеро.

3.5. Франшиза по кожному випадку становить 0,00 (нуль) гривень.

3.5. Страховий тариф на перший календарний рік страхування для кожного ТЗ визначається згідно погоджених умов страхування між Страховиком та Страхувальником, які є додатками до даної Угоди. На другий календарний рік страховий тариф для кожного ТЗ визначається Страховиком відповідно до результатів дії даної Договору та погоджується із Страхувальником.

3.6. Страхова премія по кожному ТЗ зазначається у відповідному Бордеро до цієї Угоди. Порядок сплати страхової премії визначається Розділом 5 цієї Угоди

4. СТРОК ДІЇ УГОДИ, ТЕРИТОРІЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. З 00.00 годин місцевого часу **05.08.2024р.** на невизначений термін, але не менше 1 року, якщо він не розривається однією із сторін.

4.2. Період страхування для окремих ТЗ вказується у відповідному Бордеро, на підставі заявки на страхування, але в будь-якому разі не раніше дати такої заявки.

4.3. Зобов'язання Страховика по кожному відповідному ТЗ виникають з дати початку строку дії, зазначеної у відповідному Бордеро тільки за умови виконання Страхувальником зобов'язань по сплаті страхової премії відповідно до умов цієї Угоди. У випадку, якщо страхова премія за відповідним Бордеро не сплачена в повному обсязі в зазначений Угодою термін, зобов'язання Страховика відповідно до ТЗ/групи ТЗ, щодо яких не сплачена премія, припиняє свою дію з 00.00 годин дня наступного за днем планового платежу.

4.3. Територія страхування:

4.3.1 Розділ 1 та 3 Угоди - Україна, СНД (за виключенням Республіки Беларусь та Російської Федерації), Європа; Розділ 2 - Україна. Дія Угоди не розповсюджується на території та зони військових/бойових дій (незалежно від того, оголошена війна чи ні), райони, де сталися терористичні акти та/або ведуться антитерористичні операції із території страхування виключаються тимчасово окуповані території та населені пункти, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження та/або які розташовані на лінії зіткнення (відповідно до діючих нормативних актів України на дату страхового випадку).І.

5. СТРАХОВА ПРЕМІЯ ТА ПОРЯДОК ОФОМЛЕННЯ БОРДЕРО

5.1. Страхова премія за цією Угодою визначається як загальна величина страхових премій за окремими ТЗ, щодо яких укладаються відповідні Бордеро до цієї Угоди.

5.2. На підставі надісланих електронною поштою заявок на страхування протягом відповідного місяця, Страховик до 5-го числа наступного місяця Складає Бордеро прийнятих на страхування ТЗ, в якому визначається страхова премія по кожному ТЗ та порядок її сплати.

5.3. Страховик зобов'язаний до 5-го числа кожного календарного місяця направити Страхувальнику рахунок на сплату платежів, строк яких припадає на поточний місяць. В разі припадання святкових днів на перші дні місяця, строк надання рахунку зміщується на кількість таких святкових днів.

5.4. Страхувальник зобов'язаний, на підставі виставлених рахунків Страховика, сплатити страхові премії за страхування ТЗ протягом 5 банківських днів з дати такого/таких рахунку/ів.

5.5. В разі настання страхового випадку по відповідному ТЗ, Страховик включає всі несплачені платежі за цим ТЗ у найближчий Рахунок на сплату страхових платежів.

6. ПОРЯДОК ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ УГОДИ

6.1. Будь-яка домовленість між Сторонами, що несе за собою нові зобов'язання, повинна бути письмово підтверджена сторонами у вигляді доповнення до даної Угоди. Всі зміни й доповнення до Угоди вважаються дійсними, якщо вони оформлені в письмовому виді по взаємній згоді Страхувальника й Страховика, і підписані у двох екземплярах. .

6.2. Дана Угода може бути розірвана за пропозицією кожної зі сторін при подачі нею письмової заяви іншій стороні не менш, ніж за 30 днів до вказаної дати закінчення дії даної Угоди. Про намір достроково припинити страхування будь-якого застрахованого ТЗ будь-яка сторона зобов'язана належним чином письмово повідомити іншу не пізніше ніж за 5 днів до дати припинення страхування ТЗ.

6.3. У разі дострокового припинення дії Угоди за відповідним ТЗ за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення страхування відповідного ТЗ з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування у розмірі 30%, фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійсненні за цим ТЗ. В разі зарахування, за рішенням Страхувальника, коштів, що йому повертаються, як сплату премії за іншими ТЗ, Страховик не вираховує витрати на ведення справи при перерахунку страхових платежів.

В разі зарахування, за рішенням/заявою Страхувальника, залишку коштів за невикористаний період страхування, що йому повертаються, як оплата у премії за послуги страхування за іншими договорами/ом

страхування, які мають бути укладені/ній протягом наступних 3-х місяців, Страховик при перерахунку страхових платежів не вираховує витрати на укладення та виконання договору страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Угоди, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі по відповідному ТЗ повністю.

6.4. У разі дострокового припинення страхування за відповідним ТЗ за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються сплачені ним страхові платежі по відповідному ТЗ повністю. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Угоди, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку страхування відповідного ТЗ з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування у розмірі 30%, а також фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійсненні за цим ТЗ. В разі, якщо припинення договору пов'язане з невиконанням обов'язків Страхувальника щодо сплати платежів згідно з графіком платежів, страхова премія за невикористаний період Страхувальнику не повертається.

7. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН, ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

7.1. Страхувальник має право:

- 7.1.1. при настанні страхового випадку, згідно умов Угоди та Загальних умов, отримати страхову виплату;
 - 7.1.2. ініціювати внесення змін до Угоди та дострокове припинення страхування відповідного ТЗ з письмовим повідомленням Страховику про причини такого рішення, у встановлені п.6.2. Угоди строки;
 - 7.1.3. призначити особу для одержання страхового відшкодування (Вигодонабувача) і замінити її іншою особою до настання страхового випадку;
 - 7.1.4. ініціювати сплату страхового відшкодування лізингоодержувачу;
 - 7.1.5. одержати сертифікат страхування на окремий ТЗ за потреби;
 - 7.1.6. запросити у Страховика роз'яснень щодо умов страхування, порядок розрахунку страхового платежу та страхового відшкодування;
 - 7.1.7. за власний рахунок оплачувати витрати на отримання довідки ДАІ згідно затверджених тарифів даним органом, та пред'явити Страховику фінансові документи, що підтверджують факт уплати понесених витрат.
 - 7.1.8. користуватися іншими правами, передбачених Угодою та законодавством України.
- 7.2. Страхувальник, Водій чи їх представник зобов'язані.
- 7.2.1. ознайомитись з Загальними умовами і умовами Угоди;
 - 7.2.2. своєчасно вносити страхові платежі у відповідності до умов цієї Угоди;
 - 7.2.3. дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування ТЗ відповідно до умов Угоди та вимог виробника;
 - 7.2.4. надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;
 - 7.2.5. і йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;
 - 7.2.6. у триденний термін повідомити Страховика про будь-які зміни, що сталися з об'єктом страхування та можуть вплинути на ступінь ризику (зміна умов експлуатації, зберігання тощо);
 - 7.2.7. повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо ТЗ;
 - 7.2.8. повідомити Страховика про зміну адреси, розрахункового рахунка, про перереєстрацію підприємства тощо;
 - 7.2.9. здійснити всі необхідні, можливі і доречні дії, спрямовані на зменшення наслідків страхового випадку;
 - 7.2.10. при настанні страхового випадку негайно (протягом години) в межах населеного пункту та не пізніше 6-ти годин за його межами сповістити в телефонному режимі про це Контакт-центр Страховика, зателефонувавши за номером, що зазначений в Розділі 13, та викликати відповідні компетентні органи (Поліцію, пожежну охорону або інші).

7.2.10.1. Виклик на місце події представника Спеціалізованої служби Страховика є **необов'язковими** у випадках.

- пошкодження лакофарбового покриття або декоративних елементів кузова (не більше двох суміжних елементів);

- биття скла та приладів зовнішнього освітлення.

7.2.10.2. Виклик на місце події компетентних органів та отримання відповідної довідки є **необов'язковими** у випадках:

- пошкодження лакофарбового покриття або декоративних елементів кузова (не більше двох суміжних елементів);

- биття скла та приладів зовнішнього освітлення;

- учасниками ДТП є особи, що мають чинні на момент події договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності та якщо сума збитку (без вирахування передбаченої Договором франшизи) становить не більше 80 000,00 грн.

У такому випадку учасники ДТП оформляють Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, що передбачене ст.33.2. Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» встановленого зразка, що підписується учасниками пригоди із обов'язковим зазначенням винної особи.

- учасниками ДТП є особи, що не мають/не всі учасники мають чинних на момент пригоди договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності та/або за умови відсутності третіх осіб, які

постраждали внаслідок ДТП або є винними в настанні ДТП, та/або у випадку ПДТО та якщо сума збитку (без вирахування передбаченої Договором франшизи) становить не більше 80 000,00 грн. для ТЗ із страховою сумою до 1 600 000,00 грн.(включно) та 150 000,00 грн. для всіх інших ТЗ.

- Якщо в подальшому збиток виявиться більше встановлених цим пунктом сум, страхове відшкодування виплачується в межах такої суми.

У всіх інших випадках, а також якщо у Страхувальника є сумніви у визначенні суми нанесеного збитку, виклик відповідних компетентних органів є **обов'язковим**.

7.2.11. при настанні страхового випадку виконувати інструкції Страховика, Спеціалізованої служби, зазначеної в Угоді, або їх уповноважених представників та надавати повну і достовірну інформацію щодо обставин настання страхового випадку;

7.2.12. надати можливість уповноваженим представникам Страховика та інших компетентних органів провести огляд і товарознавче дослідження або експертизу транспортного засобу для визначення обставин і наслідків страхового випадку;

7.2.13. пред'явити пошкоджений ТЗ представнику Страховика для огляду та погодження з ним подальших дій з урегулювання претензії;

7.2.14. письмово оформити заяву про страховий випадок не пізніше 3-х (трьох) робочих днів з моменту його настання;

7.2.15. надати Страховику всі документи, передбачені Розділом 10 Угоди, що стосуються страхового випадку та його наслідків;

7.2.16. передати у власність Страховика складові частини, деталі та обладнання, відносно яких страхове відшкодування виплачене в повному обсязі відповідно до їхньої вартості.

7.2.17. повернути Страховику суму фактично виплаченого страхового відшкодування, якщо з'ясується, що мали місце обставини, передбачені розділами «Перелік винятків із страхових випадків та обмеження страхування» та «Підстави відмови у виплаті» відповідних Загальних умов;

7.2.18. забезпечити та передати Страховику право вимоги до особи, винної за заподіяний у розмірі виплаченої суми страхового відшкодування;

7.2.19. при поданні заяви на виплату страхового відшкодування за ризиком "угон" оформити на Страховика (уповноважену особу) довіреність щодо представництва Страхувальника у взаємовідносинах із правоохоронними органами, органами митного контролю, прикордонними службами з приводу користування та розпорядження викраденим автомобілем з наданням наступних повноважень: отримати вищезазначений транспортний засіб у органах МВС, перетинати митний кордон України, транспортувати транспортний засіб з-за кордону, експлуатувати (транспортувати) зазначений автомобіль як на території України, так і на території інших держав, проходити митний контроль, подавати від імені Страхувальника заяви, одержувати та подавати від імені Страхувальника довідки та інші документи, необхідні для виконання цієї довіреності, у тому числі митні декларації, проходити технічний огляд в компетентних органах, відновлювати свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу в разі його втрати, підписувати від імені Страхувальника документи, пов'язані із виконанням цієї довіреності, отримувати документи, розписуватись у їх отриманні, сплачувати належні із Страхувальника митні платежі та інші обов'язкові податки та збори, зняти автомобіль з обліку та поставити на облік в компетентних органах;

7.2.20. виконувати інші обов'язки, передбачені Угодою й законодавством України.

7.3. Страховик має право:

7.3.1. перевірити інформацію, надану Страхувальником, а також виконання ним вимог і умов Угоди;

7.3.2. з'ясувати причини, обставини і наслідки страхового випадку, перевіряти всі надані документи;

7.3.3. ініціювати внесення змін до Угоди; дострокового припинення дії Угоди чи окремих ТЗ з письмовим повідомленням Страхувальнику про причини такого рішення у встановлені п.6.2. Угоди строки;

7.3.4. після виплати страхового відшкодування пред'явити позов особі, що несе відповідальність за нанесений збиток;

7.3.5. відмовити у відшкодуванні у випадках, передбачених Угодою, Загальними умовами та законом;

7.3.6. одержати право власності на складові частини, деталі, обладнання, щодо заміни яких виплачене страхове відшкодування;

7.3.7. вимагати у Страхувальника повернення суми фактично виплаченого страхового відшкодування, якщо з'ясується, що мали місце обставини, передбачені розділами «Перелік винятків із страхових випадків та обмеження страхування» та «Підстави відмови у виплаті» відповідних Загальних умов;

7.3.8. вимагати надати для огляду ТЗ при прийнятті його на страхування;

7.3.9. продовжити строк прийняття рішення про здійснення чи відмову у здійсненні страхової виплати у випадках, передбачених Загальними умовами та Угодою;

7.3.10. в односторонньому порядку достроково припинити страховий захист відповідного ТЗ у випадку прострочення або неналежної сплати Страхувальником страхової премії відповідно до умов Угоди, попередньо повідомивши про це Страхувальника належним чином (згідно п.6.2 та 12.8);

7.3.11. користуватися іншими правами, передбаченими Угодою, Загальними умовами та законодавством України.

7.4. Страховик зобов'язаний:

7.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами Угоди та Загальними умовами;

7.4.2. протягом 2-х (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування відповідно до умов Угоди;

7.4.3. здійснити виплату страхового відшкодування на умовах і в строки, що передбачені Угодою;

7.4.4. виконувати інші обов'язки, передбачені Загальними умовами й законом.

8. ПЕРЕЛІК ВИНЯТКІВ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

8.1. Страховими випадками за **Розділом 1 (АВТОКАСКО)** не визнаються події, що відбулися внаслідок:

8.1.1. використання не за призначенням або з порушенням умов технічної експлуатації ТЗ, експлуатація ТЗ з невідповідністю вимог Правил дорожнього руху щодо технічного стану транспортних засобів та їх обладнання;

8.1.2. зміни конструкції ТЗ або установки невідповідних деталей чи обладнання, на яке немає дозволу виробника/відповідних органів;

8.1.3. навмисних дій Страхувальника/Водія. Зазначена норма не поширюється на дії, здійснені в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я. Кваліфікація дій зазначених осіб встановлюється відповідно до законодавства України;

8.1.4. свідомого використання Страхувальником/Водієм ТЗ у наперед відомому аварійному стані, зокрема їзди на зношених шинах (якщо залишкова висота малюнка протектора шини не відповідає вимогам Правил дорожнього руху);

8.1.5. керування транспортним засобом особою, яка не має права керування цим ТЗ згідно законодавства або перебуває в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;

8.1.6. перевезення транспортного засобу водним, залізничним та іншими видами транспорту;

8.1.7. воєнних дій, з врахуванням умов п. 13.6 Угоди ;

8.1.8. терористичних актів, громадянської війни, народних заворушень, масових безпорядків. Терористичним актом визнаються діяння, які полягають у свідомому, цілеспрямованому застосуванні насильства шляхом захоплення заручників, майна, підпалів, убивств, тортур, залякування населення та органів влади або вчинення інших посягань на життя чи здоров'я ні в чому не винних людей або погрози вчинення злочинних дій з метою досягнення злочинних цілей, що виражаються у формі застосування зброї або загрози її застосування, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, незалежно від того, чи кваліфікований він як терористичний акт компетентними органами держави. Якщо Страховик стверджує, що внаслідок дії цього виключення будь-який збиток, пошкодження, витрати і видатки не є застрахованими за Договором страхування, зобов'язання доказу зворотного покладається на Страхувальника;

8.1.9. конфіскації, арешту, ревізії, пошкодження чи знищення ТЗ за вимогою цивільної чи військової влади; примусового вилучення чи відчуження транспортних засобів при виконанні військово-транспортного обов'язку;

8.1.10. радіоактивного, хімічного забруднення, внаслідок якого неможлива експлуатація ТЗ;

8.1.11. вибуху в результаті перевезення, збереження вибухонебезпечних речовин, боєприпасів;

8.1.12. пожежі, що виникла в результаті порушення Страхувальником чи його довіреними особами правил техніки безпеки при користуванні пальними і вибухонебезпечними речовинами;

8.1.13. недбалого використання вогню, в т.ч. при палінні в салоні автомобіля;

8.1.14. перевезення в салоні ТЗ тварин;

8.1.15. здійснення Страхувальником/Водієм кримінально карних дій, непокори органам влади (втечі з місця події, переслідування працівниками ДАІ);

8.1.16. буксирування несправного або пошкодженого ТЗ, якщо це заборонено правилами дорожнього руху;

8.1.17. участі в спортивних змаганнях, показових виступах, використання ТЗ для навчальної їзди і використання в якості таксі, якщо інше не передбачено договором страхування;

8.1.18. керування транспортним засобом Страхувальником/Водієм, який перебуває у стані хвороби, а також під впливом лікарських засобів, що знижують швидкість реакції та увагу (відповідно до Правил дорожнього руху), якщо існує прямий причинно-наслідковий зв'язок між станом Страхувальника/Водія і настанням страхового випадку;

8.1.19. пошкодження автомобіля внаслідок застосування Страхувальником вибухових пристроїв чи вогнепальної зброї;

8.1.20. пожежі, що виникла внаслідок несправності (короткого замикання) електричних систем ТЗ, до яких було зовнішнє втручання, зміни, встановлення додаткового електричного обладнання на не гарантійних СТО;

8.1.21. конструкційного або природного зносу деталей, вузлів і агрегатів транспортного засобу;

8.1.22. передачі транспортного засобу третім особам для виконання ремонтних робіт та технічного обслуговування;

8.1.23. події, що мала місце під час виникнення заборгованості по сплаті премії/чергового платежу згідно порядку сплати, зазначеного в договорі страхування, або після закінчення строку дії відповідного договору страхування;

8.2. Страховими випадками за **Розділом 2 (СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ)** не визнаються події, що відбулися внаслідок:

- 8.2.1. падіння із транспортного засобу вантажу, обладнання та запчастин, попадання предметів, що вилетіли з-під колеса ТЗ;
- 8.2.2. функціонування механізму, змонтованого на транспортному засобі.
- 8.2.3. подій, зазначених в пп.8.1.1.-8.1.5, п.8.1.7, пп.8.1.9-8.1.11, пп.8.1.14-8.1.18, п.8.1.23 Угоди.
- 8.3. Страховими випадками за **Розділом 3 (СТРАХУВАННЯ ВІД НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ)** не визнаються події, що відбулися внаслідок:
- 8.3.1. подій, зазначених в пп.8.1.1.-8.1.5, п.8.1.7, пп.8.1.9-8.1.11, пп.8.1.14-8.1.18, п.8.1.23 Угоди.
- 8.4. Страховик за **Розділом 1 (АВТОКАСКО)** не відшкодовує:
- 8.4.1. витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправні, технологічні рідини і гази, якщо це не викликано настанням страхового випадку;
- 8.4.2. витрати на відновлення художнього оформлення кузова ТЗ, а саме: малюнків, наклейок, аерографії;
- 8.4.3. збиток, пов'язаний тільки з втратою декоративних ковпаків коліс;
- 8.4.4. збиток, заподіяний багажу, що знаходився в/на застрахованому ТЗ;
- 8.4.5. вартість ремонту і технічного обслуговування транспортного засобу, що не викликані настанням страхового випадку;
- 8.4.6. вартість вузлів і агрегатів ТЗ, які не можуть бути відремонтовані через неспроможність СТО здійснити такий ремонт, при умові, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ;
- 8.4.7. вартість замінених деталей при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника транспортного засобу;
- 8.4.8. непрямі та інші витрати, які можуть бути викликані страховим випадком (штраф, вигода упущена вигода, простій, банківське обслуговування, витрати пов'язані з реєстрацією та зняттям ТЗ з обліку в компетентних органах, витрати пов'язані з терміновою доставкою запчастин (будь-яким видом транспорту), моральний збиток тощо);
- 8.4.9. розмір непрямих платежів (податків), що включаються до рахунків на відновлення пошкодженого застрахованого ТЗ за умови відсутності документального підтвердження факту сплати таких платежів;
- 8.4.10. пошкодження тільки шин та/або колісних дисків;
- 8.4.11. втрату товарної вартості транспортного засобу;
- 8.4.12. втрату експлуатаційних властивостей;
- 8.4.13. пошкодження працюючого двигуна через потрапляння в нього води ("гідроудар"), з урахуванням умов Пункту 13.5. Угоди;
- 8.4.14. вартість витрат, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням транспортного засобу, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку тощо;
- 8.4.15. витрати пов'язані з крадіжкою або фізичним знищенням номерних реєстраційних знаків ТЗ.
- 8.5. Страховик за **Розділом 2 (СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ)** не відшкодовує:
- 8.5.1. збиток, заподіяний транспортному засобу, зазначеному у відповідному договорі страхування;
- 8.5.2. збиток, заподіяний життю та здоров'ю водія та пасажирів, що знаходились у застрахованому ТЗ в момент настання страхового випадку;
- 8.5.3. збиток, який не підтверджений документально;
- 8.5.4. судові витрати; непрямі та інші витрати, які можуть бути викликані страховим випадком (штраф, втрата прибутку/вигоди, простій, банківське обслуговування, витрати пов'язані з реєстрацією та зняттям ТЗ з обліку в ДАІ, моральний збиток, втрату товарної вартості тощо);
- 8.5.5. збиток, заподіяний третім особам, але за заподіяння якого не передбачена цивільна відповідальність відповідно до вимог законодавства;
- 8.5.6. збиток, заподіяний третім особам на території іншій, ніж зазначена у відповідному договорі страхування;
- 8.5.7. шкоду, заподіяну антикварним та іншим аналогічним унікальним предметам, виробам із коштовних та напівкоштовних металів та каміння, предметам релігійного культу, колекціям картин, рукописам, грошовим знакам, цінним паперам, валютним цінностями тощо;
- 8.5.8. шкоду, заподіяну об'єктам навколишнього природного середовища (у т.ч. екологічне забруднення);
- 8.5.9. суми податків, зборів та обов'язкових платежів;
- 8.5.10. шкоду, заподіяну майну водія та пасажирів, яке знаходилося у застрахованому транспортному засобі у момент настання страхового випадку.
- 8.6. Страховик за **Розділом 3 (СТРАХУВАННЯ ВІД НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ)** не відшкодовує:
- 8.6.1. шкоду, заподіяну поза зазначеним у договорі страхування транспортним засобом;
- 8.6.2. шкоду, заподіяну при знаходженні водія та/або пасажирів в ТЗ, але під час події, що за Правилами дорожнього руху не відноситься до ДТП;
- 8.6.3. шкоду, яка настала внаслідок природної смерті, самогубства, спроби самогубства під час управління ТЗ чи знаходження в ньому;
- 8.6.4. шкоду, заподіяну внаслідок подій, що сталися до моменту укладання чи після закінчення строку дії відповідного договору страхування;
- 8.6.5. витрати на санаторно-курортне лікування та перебування в місцях відпочинку, навіть якщо необхідність цього була викликана страховим випадком.

9. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ, УМОВИ ТА СТРОКИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

9.1. Після одержання всіх необхідних документів (відповідно до Розділу 10), рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк до 5-ти робочих днів. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 10 робочих днів з моменту ухвалення рішення про виплату.

9.2. Умови здійснення страхової виплати за Розділом 1 (АВТОКАСКО):

9.2.1. Відшкодування передбачених умовами Угоди витрат Страхувальника, пов'язаних з страховим випадком здійснюється:

9.2.1.1. Страховиком Страхувальнику/Вигодонабувачу, якщо обсяг витрат погоджений з Страховиком та сплачений за рахунок Страхувальника;

9.2.1.2. Страховиком Страхувальнику/Вигодонабувачу, якщо виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі акта автотоварознавчого дослідження/експертизи чи рахунків СТО, при цьому сума ПДВ не відшкодовується, якщо виплата здійснюється безпосередньо Вигодонабувачу на банківський рахунок. Сума ПДВ відшкодовується Страхувальнику або Вигодонабувачу після надання Страховику відремонтованого ТЗ та платіжно-касових документів по ремонту ТЗ, які підтверджують факт сплати суми ПДВ;

9.2.1.3. Страховиком організаціям і підприємствам, що приймають участь в організації та здійсненні евакуації ТЗ з місця страхового випадку, товарознавчій або експертній оцінці збитку, ремонті транспортного засобу тощо.

9.2.2. Страхове відшкодування виплачується в межах страхової суми:

9.2.2.1. за вирахуванням розміру встановленої відповідним Бордеро франшизи;

9.2.2.2. без вирахування зносу на деталі та вузли, що підлягають заміні в ході відновлювального ремонту ТЗ та з вирахуванням зносу при повній загибелі ТЗ та ДО або при незаконному заволодінні (угоні) ТЗ;

9.2.2.3. пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ, визначених Угодою на дату події, якщо страхова сума менша за розмір дійсної вартості ТЗ, визначений відповідно до цієї Угоди на дату події (п. 1.3.2), більше ніж на 15%;

9.2.2.4. при частковому пошкодженні ТЗ – в сумі, що не перевищує вартість відновлювального ремонту.

9.2.3. Розмір страхового відшкодування в разі пошкодження ТЗ визначається Страховиком на підставі висновку спеціаліста-автотоварознавця про вартість відновлювального ремонту застрахованого автомобіля (матеріального збитку) або рахунків СТО за відновлення застрахованого автомобіля.

9.2.4. Вибір сервісної станції Страхувальник повинен письмово погоджувати з Страховиком або Спеціалізованою службою, в іншому випадку, якщо це призвело до завищення суми ремонтно-відновлювальних робіт, Страховик має право переглянути розмір відшкодування, про що Страхувальнику письмово повідомляється.

9.2.5. При повній загибелі (конструктивній чи фактичній) страхове відшкодування сплачується в межах страхової суми з вирахуванням зносу за період страхування відповідного ТЗ (згідно п. 9.2.9. Угоди) пропорційно дням, франшизи та дійсної ринкової вартості залишків пошкодженого ТЗ. Дійсна ринкова вартість залишків пошкодженого ТЗ визначається на підставі результатів торгів інтернет-аукціонів (таких як, наприклад, ТОВ УПП «АВТО Онлайн Україна») або за результатами товарознавчої експертизи (у випадку відсутності попиту/пропозиції за результатами торгів інтернет-аукціонів). Під повною загибеллю розуміють випадки, коли вартість відновлювального ремонту ТЗ (включаючи вартість транспортування до місця ремонту) складає більше ніж 80% страхової суми.

9.2.6. При повній загибелі або крадіжці обладнання, що знаходиться в комплектації ТЗ: радіо, відео, аудіо та акустичного; шин, дисків; акумуляторної батареї страхове відшкодування сплачується з урахуванням їх зносу за період експлуатації (згідно п.8.19. Загальних умов).

9.2.7. При незаконному заволодінні ТЗ виплата відшкодування здійснюється не раніше ніж через 2 місяці після угону, по закінченні терміну досудового розслідування слідчими органами МВС, з урахуванням франшизи, зносу за період страхування відповідного ТЗ (згідно п. 9.2.9. Угоди), але в будь-якому разі не пізніше 4 (чотирьох) місяців з дати угону.

9.2.8. Якщо страхове відшкодування сплачене Страхувальнику або Вигодонабувачу (не на станцію, яка здійснює ремонт пошкодженого ТЗ), Лізингоодержувач повинен надати ТЗ для повторного огляду Страховику або Спеціалізованій службі після відновлювального ремонту. У випадку невиконання цієї умови, претензії (заяви) з будь-яких повторних пошкоджень частин та деталей ТЗ не приймаються Страховиком до розгляду, а при виплаті страхового відшкодування по повній загибелі (конструктивній чи фактичній) або незаконному заволодінні ТЗ, з суми страхового відшкодування віднімається вартість усунення пошкоджень згідно попередніх розрахунків страхового відшкодування.

9.2.9. У разі повної загибелі або угону ТЗ знос за період дії Договору визначається з розрахунку: для легкового ТЗ - 10% річних від страхової суми; для вантажного ТЗ, сільськогосподарської та спецтехніки - 15% річних від страхової суми.

9.3. Умови здійснення страхової виплати за Розділом 2 (СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ):

9.3.1. Відшкодуванню підлягає тільки пряма шкода, заподіяна третім особам внаслідок ДТП за участю застрахованого ТЗ, якщо має місце причинно-наслідковий зв'язок між рухом ТЗ (його частин) і заподіяною шкодою, виключаючи втрачену вигоду, витрати на оренду, моральний збиток, втрату товарної вартості тощо.

9.3.2. У якості відшкодування шкоди, заподіяної життю та здоров'ю потерпілої третьої особи у результаті дорожньо-транспортної пригоди, підлягають збитки, пов'язані з: лікуванням потерпілої третьої особи; тимчасовою втратою працездатності потерпілою третьою особою; стійкою втратою працездатності потерпілою третьою особою; смертю потерпілої третьої особи.

9.3.3. Розмір страхового відшкодування за збиток, заподіяний майну третіх осіб визначається Страховиком на підставі акту товарознавчого дослідження або експертизи, відповідно з вартістю пошкодженого майна до настання страхового випадку, з урахуванням цін на запасні частини і трудомісткість, що діють на сервісних центрах чи СТО, витрат на евакуацію, розрахунку розмірів збитку та оформлення необхідних документів.

9.3.4. Страхове відшкодування виплачується:

9.3.4.1. за вирахуванням франшизи, обумовленої Бордеро;

9.3.4.2. з урахуванням відшкодувань постраждалим 3-м особам іншим страховиком/особою за цим страховим випадком.

9.3.5. Виплата страхового відшкодування здійснюється за заявою Страхувальника/потерпілої особи потерпілій особі або, у випадку смерті потерпілого, його спадкоємцям у відповідності із законом.

9.3.6. Виплата страхового відшкодування здійснюється з урахуванням виплат постраждалим третім особам іншим страховиком/особою та тільки якщо сума заподіяної шкоди, що належить до відшкодування, перевищує ліміти відповідальності, встановлені Законом України "Про ОСЦПВ".

9.4. Умови здійснення страхової виплати за Розділом 3 (СТРАХУВАННЯ ВІД НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ):

9.4.1. Виплата страхового відшкодування проводиться постраждалому Водію та/або пасажиром, що перебували у ТЗ під час ДТП (їх спадкоємцям, визначеним згідно закону) на підставі заяви і страхового акту, що складається Страховиком.

9.4.2. Страхове відшкодування у випадку повної (100%) стійкої втрати працездатності, а також у випадку смерті Водія та/або пасажирів, виплачується в розмірі страхової суми, передбаченої Бордеро; у випадку стійкої втрати працездатності - страхової суми з урахуванням відсотку, на який знизилась працездатність Застрахованого згідно висновку МСЕК.

9.4.3. При загибелі/смерті Застрахованого виплата відшкодування проводиться не раніше ніж через 6 місяців після настання зазначеної події.

9.4.4. Загальна виплата страхових відшкодувань постраждалому та/або його спадкоємцям по кожному страховому випадку обмежується відповідною страховою сумою, яка зазначена у відповідному Бордеро. Виплати понад страхову суму, встановлену Бордеро, не здійснюються.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ ДЛЯ ВИПЛАТИ ВІДШКОДУВАННЯ

10.1. Копія відповідного Бордеро.

10.2. Письмове повідомлення про настання страхового випадку.

10.3. Заява Страхувальника/ Вигонабувача/ правонаступників/ потерпілих на виплату страхового відшкодування.

10.4. Документ встановленої форми (довідка, постанова тощо) органів внутрішніх справ, Поліції, метеорологічної служби, слідчих або інших компетентних органів про обставини страхового випадку.

10.5. Постанова суду в адміністративній справі, по письмовому запиту Страховика. Може бути наданий Страхувальником після сплати страхового відшкодування.

10.6. Довідка медичного закладу про наявність/відсутність алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння Страхувальника/ Водія на момент настання страхового випадку. Довідка обов'язкова у випадку коли водія було направлено на обстеження компетентними органами, або аварійним комісаром, про що є запис в акті з місця події.

10.7. Довідка медичного закладу про термін тимчасової непрацездатності потерпілого або довідка спеціалізованих установ про встановлення інвалідності у разі її виникнення.

10.8. Оригінал свідоцтва про смерть або його копія, завірена нотаріально або органом, що його видав (для осіб, що загинули під час ДТП або померли внаслідок цієї пригоди).

10.9. Акт огляду та фотографії пошкодженого транспортного засобу.

10.10. Документи, що підтверджують розмір збитків, понесених витрат (акт автотоварознавчого дослідження або експертизи, калькуляція та оригінали рахунків за ремонт ТЗ, довідки медичних закладів, рецепти лікарів та т. ін.).

10.11. Завірена належним чином копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.

10.12. Посвідчення водія або виданий замість нього тимчасовий дозвіл на право керування ТЗ.

10.13. Повний комплект ключів від ТЗ – у випадку незаконного заволодіння ним шляхом крадіжки, виключаючи грабіж та розбійний напад. Повний комплект оригінальних брелків та/або безконтактних міток до протиугінної системи ТЗ - у випадку незаконного заволодіння (угону) ТЗ.

10.14. Документи, що підтверджують правонаступництво, опікунство або право на спадщину згідно закону.

10.15. Документ, що засвідчує особу одержувача страхового відшкодування.

10.16. Копію довідки про присвоєння ідентифікаційного коду для фізичної особи, що отримує страхове відшкодування.

10.17. Документи, що підтверджують факт перебування на утриманні третьої особи, у разі смерті останньої.

10.18. Інші документи, що мають відношення до причин та наслідків страхового випадку.

10.19. Повний перелік документів та форм довідок, які пред'являються Страхувальником/ Вигодонабувачем для виплати страхового відшкодування, погоджується із Страховиком/представником Страховика.

10.20. Документи повинні бути надані Страховику не пізніше 365 робочих днів з моменту настання страхового випадку (або з моменту першої можливості одержання документів, строк видачі яких визначений законодавством або обставинами іншого характеру).

10.21. У випадках, визначених чинним законодавством України (Законом України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення»), при проведенні фінансових операцій, щодо яких необхідне проведення належної перевірки Страхувальника/Вигодонабувача або потерпілої третьої особи (за наявності), Страхувальник / Вигодонабувач або потерпіла третя особа (за наявності) зобов'язані надати Страховику копії документів, що посвідчують особу та копії документів, що додатково будуть запитані.

11. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

11.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

11.1.1. вчинення Страхувальником/Вигодонабувачем/Водієм умисного злочину, що призвів до страхового випадку, у випадку угону - залишення ключів та/або свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ в салоні автомобіля;

11.1.2. подання Страхувальником або його представником свідомо неправдивих відомостей про об'єкти страхування або про факт настання страхового випадку;

11.1.3. несвоєчасне повідомлення Страхувальником/Водієм Страховика про настання страхового випадку (згідно п.7.2.10 Угоди) без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків та інші випадки, передбачені законом;

11.1.4. отримання Страхувальником/Вигодонабувачем повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

11.1.5. порушення Страхувальником норм митного законодавства, порядку реєстрації транспортного засобу, що виявлено Страховиком під час розслідування обставин страхового випадку;

11.1.6. підстави передбачені Розділом 8. Угоди;

11.1.7. якщо Страхувальник, Водій чи їх представник не виконав обов'язків, передбачених умовами Угоди (згідно Розділу 7);

11.2. Страховик має право цілком чи частково відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник/Водій чи його представник:

11.2.1. знехтував заходами (не виконав дій згідно вимог Правил дорожнього руху) щодо рятування та збереження ТЗ, зокрема у разі причетності до ДТП або вимушеної зупинки ТЗ не ввімкнув аварійну світлову сигналізацію та не встановив знак аварійної зупинки відповідно до вимог Правил дорожнього руху та якщо це призвело до збільшення суми збитку, в сумі такого перевищення;

11.2.2. не повідомив Страховика про суттєві зміни, що сталися з об'єктом страхування (викрадення або втрата брелоку сигналізації та ключів від ТЗ, проведення тюнінгу ТЗ встановлення стаціонарного додаткового обладнання);

11.2.3. подав документи, що містять недостовірну інформацію, а також умисно оформлені з порушенням дійсних норм (відсутні номер, печатка чи дата, наявність виправлень);

11.2.4. виконав роботи, що не викликані технологічною необхідністю (фарбування суміжних площин, заміна деталей замість ремонту і т.п.);

11.2.5. відмовився від свого права вимоги до особи відповідальної за скоєний збиток, чи здійснення цього права стало неможливим з його вини;

11.2.6. не повідомив Страховика про інші чинні договори страхування щодо відповідного ТЗ;

11.2.7. порушив строк, встановлений п.10.20 Угоди.

12. ДОДАТКОВІ УМОВИ

12.1. Все, що не знайшло відображення в даній Угоді, регулюється Загальними умовами та діючим законодавством.

12.2. В разі виникнення розбіжностей між умовами Угоди та Загальними умовами – пріоритет має ця Угода.

12.3. Невід'ємною умовою прийняття на страхування автомобілів є Заява від Страхувальника, що надсилається на електронну пошту Страховика.

12.4. Підписуючи цю Угоду Страхувальник підтверджує, що Страховик надав всю необхідну інформацію щодо надання Страховиком послуг із страхування та вартості цих послуг.

12.5. Страхувальник є платником податку на загальній системі оподаткування. Вигодонабувач є платником податку на загальній системі оподаткування. Страховик є платником податку згідно підпункту 141.1.2 пункту 141.1 статті 141 Податкового кодексу України.

12.6. Якщо будь-яке положення цієї Угоди стане недійсним, це не призводить до визнання недійсності Угоди в цілому.

12.7. Умови Угоди є комерційною таємницею і не підлягають розголошенню Сторонами, окрім випадків, передбачених законодавством України.

12.8. Усі повідомлення між Сторонами вважаються поданими належним чином, якщо вони відправлені одним із способів:

- рекомендованим листом, за адресами, зазначеними у Договорі,
- кур'єром за адресами, зазначеними у Договорі, з оплатою послуг доставки стороною-відправником повідомлення,
- службами відправки електронних повідомлень за електронною адресою/посиланням, зазначеною відповідно умов даного Договору, заяви на страхування;
- аудіозвернень до Контакт-Центру Страховика та звернень представників Контакт-Центру до Страхувальника;
- шляхом доступу до сервісів обміну та підписання електронних документів за допомогою сервісу електронного документообігу, з використанням кваліфікованого електронного підпису (КЕП) та/або з використанням простого електронного підпису;
- копій документів за допомогою месенджерів в порядку та випадках погоджених Сторонам з подальшим наданням оригіналів документів..

12.9. Заява на страхування, Акт огляду ТЗ та фотографії ТЗ, зроблені при укладанні страхування відповідного Бордеро зберігаються у Страховика та є невід'ємною частиною цієї Угоди.

12.10. Страховик та Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали цю Угоду, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані, та на момент підписання Угоди не були змінені та/або відкликані.

12.11. На виконання ст. 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії» реквізити органу, який здійснює державне регулювання ринків фінансових послуг (адреса, номер телефону тощо), а також реквізити органів з питань захисту прав споживачів:

Національна комісія з регулювання ринків фінансових послуг України

01001, м. Київ - 1, вул. Б. Грінченка, 3, тел. (044) 234-16-35, 234-39-46, факс: (044) 235-77-51, info@dfp.gov.ua

Державна служба України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів

01001, м. Київ, вул. Б.Грінченка, 1, тел. (044) 279 12 70, (044) 278 84 60, www.consumer.gov.ua.

12.12. На виконання частини другої ст. 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії» Страхувальник засвідчує, що СТРАХОВИКОМ надано (СТРАХУВАЛЬНИК ознайомлений) з відповідною інформацією щодо вимог даного Закону.

12.13. Підписання Угоди, Бордеро та Договорів страхування.

12.13.1. Сторони домовились, що для укладення (підписання) Угоди та в межах виконання цього Договору, документи (в тому числі первинні) можуть підписуватись/укладатись в паперовій формі або в електронній формі шляхом передавання між Сторонами за допомогою сервісів електронного документообігу відповідно до норм Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг».

12.13.2. При укладенні Договору страхування у паперовій формі, Сторони договору підписують Угоду, Бордеро та Договір страхування власноручними підписами та скріплюють печатками. Страхувальнику надається примірник Договору страхування одразу після його підписання обома Сторонами.

12.13.3. При оформленні Угоди (зі всіма невід'ємними частинами) та інших документів у електронній формі Сторони домовились дотримуватись наступних вимог:

а) Здійснювати обмін електронними документами за допомогою сервісів електронного документообігу, в тому числі, але не виключно, за допомогою сервісу «ВЧАСНО» (), та відповідно до правил таких сервісів/систем документообігу з застосування кваліфікованих електронних підписів уповноважених осіб та/або простих електронних підписів Сторін.

б) Угода (зі всіма невід'ємними частинами) та інші документи на виконання умов Угоди, оформлені в електронному вигляді, є електронними документами (далі по тексту читати, як електронні документи), інформація в яких зафіксована у вигляді електронних даних, та які містять всі реквізити аналогічних паперових документів. При цьому, слова "укласти", "підписати", "надати", "передати", "вручити", які зустрічаються в тексті Угоди (додатках до неї), при використанні КЕП, простого електронного підпису передбачають, що такий документ буде укладений/ підписаний/ переданий/ наданий/ вручений через Сервіс документообігу.

в) Відповідно до норм Закону України «Про електронні довірчі послуги» електронні документи підписуються уповноваженими особами Сторін їх кваліфікованими електронними підписами чи простим електронним підписом.

г) Кожна зі Сторін для забезпечення електронного документообігу використовує власні технічні ресурси.

д) Строки створення і надсилання електронних документів відповідають строкам, що встановлені цим Договором страхування для створення і надсилання документів у паперовій формі.

е) Кожна зі Сторін самостійно несе відповідальність за достовірність електронного документа та накладення на нього електронного кваліфікованого підпису.

ж) Якщо Стороною направлено електронний документ, який не підписано у строки, що встановлені Договором, або ж відхилено із зауваженнями, електронний документ вважається таким, що не прийнятий Сторонами.

з) У випадку виникнення технічних проблем у будь-якої зі Сторін Угоди, Сторони вправі у будь-який момент призупинити оформлення електронних документів та повернутись до оформлення первинних документів у

паперовій формі. Сторона, у якій виникли технічні проблеми, повідомляє іншу Сторону у будь-який зручний спосіб. У разі призупинення оформлення електронних документів, Сторони створюють і підписують їх в паперовій формі в порядку, передбаченому Угодою. Після усунення технічних проблем Сторони можуть повернутись до використання електронних документів.

12.14. Інформація про посередника, якщо Договір укладено за його участю (найменування та номер договору доручення, укладеного із Страховиком):

13. ОСОБЛИВІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ

13.1. Контакт-Центр Страховика (цілодобово, без вихідних), телефон: (044) 490-27-47, (067) 246-80-07, (050) 119-01-47.

13.2. Страховими випадками визнаються події, що відбулися внаслідок: в'їзду на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі.

13.3. Страхування за ризиком «Угон» здійснюється без обмежень по зберіганню транспортних засобів.

13.4. **Водіями** (особи, допущені до керування ТЗ) виступають всі особи, які керують застрахованим ТЗ на законних підставах.

13.5. Страховиком протягом кожного календарного року, з дати підписання цього Договору, визнаються страховими випадками 3 (три) події пошкодження працюючого двигуна через потрапляння в нього води («гідроудар»). Дана умова не діє для ТЗ, які експлуатуються в режимі «таксі».

13.6. Додаткове страхове покриття:

13.6.1. Страховим випадком за цією Угодою протягом строку визначеного п. 13.6.7 визнаються події, що призвели до пошкодження або повного знищення ТЗ або його частин, внаслідок воєнних/бойових дій, використання зброї, а саме:

13.6.1.1. падіння на застрахований ТЗ сторонніх об'єктів (незалежно від причин їх падіння та походження) оборонного і спеціального військового призначення,

13.6.1.2. руйнівної дії на застрахований ТЗ ударних (звукових) хвиль,

13.6.1.3. пошкодження застрахованого ТЗ вогнем або теплом, якщо ТЗ був розміщений в безпосередній близькості від місця пожежі, яка сталася внаслідок воєнних дій;

13.6.1.4. наїзду або зіткнення з військовою технікою.

13.6.2. Події вказані в п. 13.6.1. Договору не визнаються страховим випадком якщо (діє одна або декілька із наступних умов):

13.6.2.1. пошкодження застрахованого ТЗ відбулося зброєю масового ураження (в тому числі, але не виключно, внаслідок застосування ядерної, біологічної, хімічної зброї);

13.6.2.2. застрахований ТЗ використовується для потреб Збройних сил України, в т. ч. Сил територіальної оборони або волонтерських організацій.

13.6.2.3. подія сталася поза межами територій визначених п. 13.6.5 цієї Угоди.

13.6.3. Страховиком відшкодовуються документально підтверджені витрати на відновлення пошкодженого ТЗ внаслідок передбаченої п. 13.6.1. події у розмірі до 20% від страхової суми ТЗ, але не більше 500 тис грн. за одним випадком. Ліміт відповідальності Страховика за всіма випадками передбаченими п.13.6.1 протягом періоду страхування згідно п.13.6.7. складає 2 000 000 (два мільйони) грн. Страхове відшкодування виплачується без вирахування розміру встановленої відповідним Договором страхування франшизи за ризиками пошкодження.

13.6.4. При настанні події, що має ознаки страхової, Страхувальник/Водій/Лізингоотримувач зобов'язаний :

- з місця події зателефонувати в Контакт-центр Страховика та повідомити: обставини настання страхового випадку; інформацію про пошкодження (зовнішні прояви) заподіяні автотранспорту; місце події і місце перебування транспортного засобу; контактний телефон; іншу інформацію щодо страхової події, необхідну для правильної оцінки ситуації; номер договору страхування або державний номер ТЗ;

- викликати компетентні органи для документального оформлення події;

- дочекатися приїзду на місце події представника Страховика (аварійного комісара), а у випадку неможливості його приїзду, за погодженням з Контакт-центром Страховика, самостійно провести фотофіксацію наявних пошкоджень ТЗ та надати матеріали Страховику разом з іншими документами згідно умов Договору страхування;

- проводити ремонт пошкодженого ТЗ виключно після отримання письмового погодження від Страховика.

13.6.5. Дане страхове покриття (згідно пункту 13.6 Угоди) діє на території України, крім територій високого ризику, які визначені такими Страховиком на дату настання страхової події. Актуальний перелік територій високого ризику розміщено на офіційному веб-сайті Страховика за посиланням: <https://ingo.ua/content/about-company/voenni-ryzky/perelik-terytoriy.pdf>.

13.6.6. Страхова премія за страховим покриттям вказаним в п. 13.6. Договору включена в тариф згідно п. 1.6. Договору.

13.6.7. Термін дії додаткового покриття: з дати набрання чинності цієї Угоди до 24:00 год. 29.10.2024 року.

14. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН, ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе зобов'язань Сторони несуть відповідальність відповідно до чинного законодавства України.

14.2. За несвоєчасне виконання грошових зобов'язань за Договором винна Сторона виплачує іншій Стороні пеню у розмірі подвійної облікової ставки НБУ за кожний день прострочки, але не більше 10% від суми боргу (простроченої суми).

14.3. Всі спори щодо виконання цієї Угоди вирішуються шляхом переговорів та при недосягненні домовленості, в порядку, передбаченому законодавством України.

14.4. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, вони вирішуються в судовому порядку відповідно до законодавства України.

14.5. Право на пред'явлення претензій до Страховика зберігається протягом строку позовної давності, передбаченого чинним законодавством України.

14.6. Страховик несе відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати пені в розмірі подвійної облікової ставки НБУ, за кожний день прострочки.

15. ПІДПИСИ СТОРІН

СТРАХУВАЛЬНИК:

ТОВ «УЛФ-ФІНАНС»

Юридична та фактична адреса:
04205, м. Київ, пр-т Оболонський, 35-А, оф. 300

UA453395000000026507581735001
в АТ «ТАСКОМБАНК» м. Київ
МФО 339500
Код ЄДРПОУ 41110750
тел. 0 800 331 001

СТРАХОВИК:

АТ «СК «ІНГО»

Юридична та фактична адреса:
01054, Україна, м. Київ, вул. Бульварно-
Кудрявська, 33
в АТ «ТАСКОМБАНК» м. Київ
UA473395000000026507812943001
МФО 339500
Ідентифікаційний код 16285602
тел. /044/ 490 2744, 490 2745

Операційний директор



КРАСЮК В.В.

Член Правління



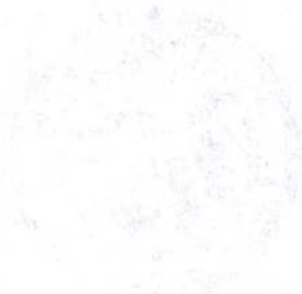
ШЕВЧЕНКО В.В.

Шевченко В.В.

Головний С.Г.

Прихорова І.А.
Ш.В.В.

1170



[Faint, illegible handwritten text]