



Договір добровільного страхування наземних транспортних засобів, які є предметом застави

Частина "А" Договору страхування

Особливі умови страхування



438029001537368302

№ від

Цей Договір добровільного страхування наземних транспортних засобів (далі - Договір) укладений ТОВ "Автосаміт на Столичному" (далі - Страховик), ліцензії серія АВ №429899 від 04.11.2008 р., в особі Директора Пустовойтенка Сергія Валерійовича та члена Дирекції - головного бухгалтера Ковтун Юлії Василівни, що діють на підставі Довіреності №46/дп від 01.05.2016 р. (Додаток № 5 до Договору доручення № 46/д від 25.02.2009 р.) від імені та в інтересах ТДВ «Експрес Страхування». Договір укладено відповідно до Закону України «Про страхування», ліцензії серія АВ №429899 від 04.11.2008р. та Правил ТДВ "Експрес Страхування" добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (нова редакція) від "21" серпня 2017 р., зареєстрованих Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг "21" вересня 2017 р., реєстраційний номер 0617258 (далі - Правила) із Змінами № 1 до Правил.

1. Страховик (з однієї сторони)

ТДВ "Експрес Страхування". Адреса: Україна, 01004, м. Київ, вул. Велика Васильківська, 15/2

2. Страхувальник

Table with columns: назва (ТОВ "УЛФ-Фінанс"), в особі (Начальник відділу страхування Головка Сергій Іванович), що діє на підставі (Довіреності), м. Київ, просп. Оболонський, буд. 35-А, оф. оф. 300

Адреса, телефон

з другої сторони, разом надалі - Сторони, та

3. Вигодонабувач

ТОВ «УЛФ-ФІНАНС». ІПН (ЄРДПОУ): 41110750.

Table with columns: кредитний договір, договір застави, особа, зазначена в Заяві на страхування, яка керує ТЗ на законних підставах

4. Водій

марка, модель, модифікація

5. Транспортний засіб

Table with columns: тип транспортного засобу, рік випуску, державний номер, номер кузова/шасі, об'єм двигуна, колір, пробіг, тис. км., тип пального, кпп, ринкова (дійсна) вартість, грн.

6. Перелік додаткового обладнання (надалі-ДО)

Table with columns: Найменування, марка/модель, Вартість ДО/страхова сума, грн.

7. Перелік страхових випадків (непотрібне закреслити)

Table with 7 columns: 1.ДТП, 2.ПДТО, 3.Стихийні явища, 4.Падіння літальних апаратів або їх частин, дерев, інших предметів, тїл космічного походження, 5.Напад тварин, 6.Пожежа, вибух, 7.Незаконне заволодіння (5.00%)

8. Безумовна франшиза (у % від страхової суми)

8.1. У випадку повної конструктивної загибелі ТЗ франшиза дорівнює франшизі за ризиком «незаконне заволодіння».

9. Строк дії Договору:

Строк дії Договору відповідає строку дії періодів страхування, зазначених в п.11 частини А Договору, за умови сплати Страхувальником кожного наступного страхового платежу

10. Місце дії Договору

Україна + Європа + європейська частина країн СНД (крім зон воєнних дій, конфліктів та прирівняних до них)

11. Періоди страхування за Договором. Страхова сума. Страховий тариф. Страховий платіж та строк його сплати

Table with columns: № періоду страхування, Строк дії періоду страхування (дата початку, дата закінчення), Загальна страхова сума (ДО+ТЗ), грн, Страховий тариф, %, Стаховий платіж, грн, Строк сплати страхового платежу до (включно), Неагрегатна страхова сума (Так/Ні) (Так)

12. Порядок сплати страхового платежу

Страховий платіж за перший період страхування за Договором сплачується одноразово у розмірі 100% такого платежу в день укладання Договору. Якщо страховий платіж за перший період страхування не надійшов, то даний Договір вважається таким, що не набув чинності. Страхові платежі за наступні періоди страхування сплачуються Страхувальником відповідно до графіку, вказаному в п.11 частини А Договору. У випадку несплати Страхувальником страхового платежу за наступні періоди страхування або сплати не в повному обсязі, діють умови п.п.7.5., 7.6. частини Б Договору.

13. Пріоритет виплат

Table with columns: СТО, експертиза

14. Додаткові опції

Table with columns: без франшизи на вітрові стекла (ні), фізичний знос не вираховується (так), страхування таксі (ні), страхування без встановленого протиугінного пристрою (ні)

Страховик \_\_\_\_\_

Страхувальник \_\_\_\_\_

Договір складається з:

1. Даних особливих умов страхування, підписаних Страхувальником та Страховиком (частина А Договору). Особливі умови страхування підписуються у 2 (двох) примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному для Страховика та Страхувальника.
2. Двох примірників загальних умов страхування (частина Б Договору), що мають однакову юридичну силу, по одному для Страховика та Страхувальника.
3. Заяви на страхування, що підписана Страхувальником та на підставі якої був укладений Договір. Оригінал заяви зберігається у Страховика.
4. Договір є дійсним при наявності всіх частин. Страхувальник має право отримати дублікат Договору або його частин у випадку втрати. Відсутність хоча б однієї з частин свідчить про недійсність Договору.

**СТРАХОВИК**

М.П.

Директор Пустовойтенко С. В.

\_\_\_\_\_  
(П.І.Б., підпис)

член Дирекції – головний бухгалтер Ковтун Ю.В.

\_\_\_\_\_  
(П.І.Б., підпис)

**СТРАХУВАЛЬНИК**

**З Правилами ознайомлений, з умовами Договору ознайомлений та згодний.**

Начальник відділу страхування ТОВ "УЛФ-Фінанс" Головка С. І.

\_\_\_\_\_  
(П.І.Б., підпис)

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Загальні умови страхування є невід'ємною частиною Договору, що укладаються між ТДВ «Експрес Страховання» та Страхувальником.
- 1.2. У разі виникнення розбіжностей між нормами даного Договору та нормами Правил, пріоритет мають положення даного Договору.

## 2. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

- 2.1. Терміни, що застосовуються в даному Договорі, використовуються в наступному значенні:
  - 2.1.1. **Транспортний засіб** (далі - ТЗ) - засіб наземного транспорту, крім залізничного: автомобіль, автобус, самохідна машина, що сконструйована на шасі автомобілів, мотоцикл, причеп, напівпричіп, мотоколяска, трактор, комбайн, сільськогосподарська та дорожня машина тощо, що зареєстровано відповідно до законодавства України.
  - 2.1.2. **Складові частини ТЗ** - деталі, вузли та агрегати ТЗ, що входять до його базової комплектації згідно інструкції заводу-виробника.
  - 2.1.3. **Застрахований ТЗ** - ТЗ, який належить Страхувальнику на правах власності, найму (оренди), лізингу, прокату, ренти, господарського відання, оперативного управління тощо і відносно якого укладається Договір страхування.
  - 2.1.4. **Власник ТЗ** - фізична або юридична особа, що володіє майновими правами на ТЗ відповідно до законодавства та має відповідні підтвердуючі документи.
  - 2.1.5. **Водій ТЗ** - дієздатна фізична особа, яка має посвідчення водія відповідної категорії, керує ТЗ на законних підставах та яка зазначена у Договорі страхування як особа, допущена до керування ТЗ.
  - 2.1.6. **Станція технічного обслуговування** (далі - СТО) - юридична особа або фізична особа-підприємець, які на законних підставах здійснюють технічне обслуговування та поточний ремонт ТЗ.
  - 2.1.7. **Сторони Договору** - Страховик та Страхувальник.
  - 2.1.8. **Страховик** - Товариство з додатковою відповідальністю «Експрес Страховання».
  - 2.1.9. **Страхувальник** - юридична особа будь-якої організаційно-правової форми, дієздатна фізична особа, в тому числі зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, що укладає Договір зі Страховиком та має право власності, володіння, користування або розпорядження застрахованим ТЗ.
  - 2.1.10. **Вигодонабувач** - зазначена в Договорі юридична особа будь-якої організаційно-правової форми, дієздатна фізична особа або фізична особа-підприємець, на користь якої Страхувальником укладено договір страхування і яка має заснований на законі, іншому правовому акті або договорі майновий інтерес у застрахованому ТЗ та може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку.
  - 2.1.11. **Договір** - письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.
  - 2.1.12. **Відповідні компетентні органи**:
    - державні органи, органи місцевого самоврядування, до компетенції яких належить ліквідація наслідків подій, що в подальшому можуть бути кваліфіковані як страхові випадки, встановлення причин та обставин настання таких подій, оцінка їх наслідків, а також надання офіційних роз'яснень відносно питань, що мають відношення до застрахованого ТЗ, який пошкоджено (знищено) внаслідок страхового випадку.
    - 2.1.13. **Додаткове обладнання ТЗ** (далі - ДО) - обладнання ТЗ, що не входить до базової комплектації заводу-виробника (наприклад: автомобільні приймачі та магнітні фонони, чохли на сидіння, тонування автомобільного скла, додаткове світлове і сигнальне устаткування, допоміжне устаткування і пристрої, прилади тощо).
    - 2.1.14. **Строк дії Договору** - зазначений в п.9 частини А Договору проміжок часу, на який укладається Договір.
    - 2.1.15. **Періоди страхування за Договором** - проміжки часу, зазначені в п.11 частини А Договору, протягом яких може виникнути і подія, що дає Страхувальнику або Вигодонабувачу підстави для отримання страхового відшкодування за Договором, за умови сплати Страхувальником страхових платежів та виконання Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, інших умов Договору.
    - 2.1.16. **Строк дії періоду страхування** - зазначений в Договорі строк, протягом якого Страховик несе відповідальність за Договором, а саме: період, протягом якого може виникнути і подія, що дає Страхувальнику та/або Вигодонабувачу підстави для отримання страхового відшкодування за цим Договором.
    - 2.1.17. **Ринкова (дійсна) вартість ТЗ** - вартість ТЗ, за яку можливе відчуження ТЗ (його складових частин) на дату встановлення такої вартості за договором, укладеним між покупцем та продавцем, та визначається Страхувальником самостійно на основі:
      - вартості ТЗ у новому стані, встановленої офіційними дилерами на дату укладання Договору;
      - довідки-рахунку, виданої торговою організацією, чи договору купівлі-продажу ТЗ (при первинній купівлі ТЗ), митних документів на ТЗ;
      - оцінки дійсної вартості ТЗ, проведеної компетентною організацією (наприклад: товарознавча експертиза, біржовий продаж, аукціон (в т.ч. інтернет-аукціон) тощо);
      - згідно з «Бюлетнем автотоварознавця» (останній номер Бюлетня на дату укладення Договору) за ціною продажу аналогічного ТЗ;
      - згідно з інформацією, що міститься на спеціалізованих інтернет-ресурсах.
    - 2.1.18. **Страхове відшкодування** - грошова сума в межах зазначеної в Договорі суми, яку Страховик повинен виплатити Страхувальнику (Вигодонабувачу) у разі настання страхового випадку. У випадку, якщо страхова сума становить певну частку дійсної вартості застрахованого ТЗ на момент укладання Договору, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначеної за страховим випадком вартості збитків.
    - 2.1.19. **Франшиза безумовна** - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором по кожному та будь-якому страховому випадку. Франшиза визначається у відсотках від страхової суми за Договором.
    - 2.1.20. **Агрегатна страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язується здійснити і страхове відшкодування за кожним страховим випадком, що трапився протягом строку дії Договору. При цьому страхова сума за Договором зменшується після виплати Страхувальником страхового відшкодування на величину проведеного страхового відшкодування. Страхувальник після виплати і страхового відшкодування зобов'язаний відновити і розмір страхової суми шляхом сплати додаткового страхового платежу, визначеного з урахуванням страхового тарифу, встановленого у відповідному періоді страхування за Договором. У разі, якщо страхова сума не буде відновлена, всі наступні виплати і страхового відшкодування здійснюватимуться пропорційно співвідношенню зменшеної страхової суми на дату укладання Договору.
    - 2.1.21. **Неагрегатна страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язується здійснити і страхове відшкодування по кожному страховому випадку (незалежно від їх кількості), що мали місце протягом строку дії періоду страхування за Договором. При цьому страхова сума за Договором не зменшується після виплати Страхувальником страхового відшкодування. Страхова сума не поновлюється до первісного розміру у випадку повної конструктивної загибелі ТЗ в результаті страхового випадку.
    - 2.1.22. **Страховий рік** - період часу тривалістю 365 днів. Початком першого страхового року є дата початку строку дії Договору.
    - 2.2. Інші терміни, що не обумовлені даним Договором та Правилами, визначені законодавством України. Якщо значення якого-небудь терміну не обумовлено даним Договором, Правилами та не може бути визначено, виходячи із законодавства, то такий термін використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

## 3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ

- 3.1. Предметом Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням та/або розпорядженням застрахованим на умовах даного Договору ТЗ та/або ДО.
- 3.2. Страховий ризик - певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 3.3. Страховим випадком за цим Договором є подія, що відбулася під час дії періоду страхування за Договором та у місці дії Договору, з настанням якої, за умови виконання Страхувальником всіх умов Договору, виникає обов'язок Страховика здійснити і виплату і страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (Вигодонабувачу) в межах страхової суми, а саме: пошкодження, знищення або втрати ТЗ та/або ДО внаслідок настання однієї або декількох наступних подій:
  - 3.3.1. Незаконне заволодіння - вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом ТЗ та/або ДО у власника чи у його законного користувача всупереч їх волі;
  - 3.3.2. Дорожньо-транспортна пригода (далі - ДТП) - подія, що сталася під час руху ТЗ, внаслідок якої завдані матеріальні збитки:
    - зіткнення транспортних засобів під час руху хоча б одного з них;
    - зіткнення транспортного засобу під час руху з рухомими і нерухомими об'єктами;
    - перекидання транспортного засобу під час руху.
  - 3.3.3. Протиправні дії третіх осіб (інші, ніж передбачено п. 3.3.1. частини Б Договору) (далі - ПДТО) - дії третіх осіб цілеспрямованого неправомірного характеру, заподіяні з метою завдання шкоди застрахованому ТЗ та/або ДО;
  - 3.3.4. Стихийні явища та удар блискавки;
  - 3.3.5. Падіння тіл космічного походження, літальних апаратів або їх частин (уламків), дерев, інших предметів;
  - 3.3.6. Напад тварин;
  - 3.3.7. Пожежа, вибух.
- 3.4. Страховими випадками за цим Договором визнаються тільки ті події, які зазначені в п.7 частини А Договору.
- 3.5. При настанні страхового випадку за Договором передбачається також відшкодування наступних витрат Страхувальника:
  - 3.5.1. На отримання довідок з відповідних компетентних органів при настанні страхового випадку;
  - 3.5.2. Вартість витрат на евакуацію (транспортування) пошкодженого ТЗ до СТО за умови неможливості пересування ТЗ дорогами загального користування власним ходом після настання страхового випадку, на одне завантаження, розвантаження та перевезення ТЗ в межах 500 грн. за кожним страховим випадком.

## 4. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ДОГОВОРУ

- 4.1. Договір укладається в письмовій формі на підставі даних, наведених Страхувальником або його уповноваженим представником у Заяві на страхування, форма якої встановлена Страховиком. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих у Заяві на страхування відомостей.
- 4.2. Страховик вправі вимагати і від Страхувальника надання іншої додаткової інформації та документів, не зазначених в Заяві на страхування, необхідних для оцінки страхового ризику при укладанні Договору. Після укладення Договору Заява на страхування є невід'ємною його частиною.
- 4.3. Дія Договору поширюється на територію України та/або країн, зазначених в п.10 частини А Договору, крім зон воєнних дій, конфліктів та прирівняних до них, а також окупованих та/або незаконно відчужених територій.
- 4.4. У разі обрання Страхувальником опції «місце зберігання ТЗ - стоянка, що знаходиться під охороною або гараж», місцем дії Договору під час зберігання ТЗ у нічний час у період з 00:00 до 06:00 буде визнаватися лише стоянка автотранспорту у введених та спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту з відповідальністю за збереження автотранспорту, якщо вона оснащена необхідним обладнанням (спеціальні технічні пристрої/огорожа, в'їзні та виїзні бар'єри, шлагбауми, приміщення для охоронців тощо, які можна використувати для запобігання викраденню транспортних засобів), гаражі для автомобілів.

Страховик \_\_\_\_\_

Страхувальник \_\_\_\_\_

- 4.5. У разі обрання Страхувальником опції «місце зберігання ТЗ – будь-яке місце», місцем дії Договору під час зберігання ТЗ у нічний час буде визнаватися будь-яке місце зберігання застрахованого ТЗ.
- 4.6. Строк дії Договору зазначається в п.9 частини А Договору. В межах строку дії Договору встановлюються строки дії періодів страхування за Договором.
- 4.7. Страхувальник сплачує страховий платіж за перший період страхування за Договором в момент укладання Договору. За наступні періоди страхування за Договором страховий платіж сплачується Страхувальником на підставі даного Договору без додаткової вигоди Страховика не пізніше кінцевого строку сплати страхового платежу, зазначеного в п.11 частини А Договору.
- 4.8. Строк дії періоду страхування за Договором починається з дати, вказаної в п.11 частини А Договору як дата початку строку дії періоду страхування, але не раніше 00:00 год. дати, наступної за датою надходження страхового платежу за цей період страхування на поточний рахунок Страховика, та закінчує свою дію о 24:00 год. дати, вказаної в п.11 частини А Договору як дата закінчення періоду страхування за Договором.
- 4.9. У випадку ненадходження страхового платежу в зазначених в п.11 частини А Договору розмірах та строки, Страхувальник надає Страховику право на договірне списання коштів з рахунку Страхувальника, вказаного в частині А Договору. Страховик для здійснення договірного списання оформляє відповідну платіжну вимогу та надає її Банку.
- 4.10. Обов'язки Страховика за Договором щодо виплати страхового відшкодування в результаті настання випадків, що відбулися протягом дії періоду страхування (страхове покриття), виникають після надходження страхового платежу за відповідний період страхування на рахунок Страховика.
- 4.11. Зміни та доповнення до Договору, за винятком тих, які відбуваються автоматично відповідно до умов Договору, вносяться за взаємною письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача, оформлюються у вигляді додаткових угод до Договору, які з моменту підписання стають його невід'ємними частинами.

## 5. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

- 5.1. Договір припиняється за взаємною письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача, а також у разі:
- 5.1.1. Закінчення строку дії Договору;
- 5.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі;
- 5.1.3. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втраті ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;
- 5.1.4. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 5.1.5. Прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним – з дати, вказаної у рішенні суду;
- 5.1.6. В інших випадках, передбачених законодавством України.
- 5.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страховика або Страхувальника. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону та Вигодонабувача не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору.
- 5.3. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страховий платіж за кількість днів, що залишився до закінчення дії періоду страхування Договору, за який сплачено страховий платіж, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, в розмірі 40% від страхового тарифу, фактичних витрат страхового відшкодування, що були здійснені протягом строку дії відповідного періоду страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж за період страхування повністю.
- 5.4. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертається повністю сплачений ним страховий платіж за відповідний період дії Договору. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страховий платіж за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, в розмірі 40% від страхового тарифу, фактичних витрат страхового відшкодування, що були здійснені за період за цим Договором.
- 5.5. При наданні відповідного письмового розпорядження (листа, підписаного уповноваженою особою Вигодонабувача), внесення змін до Договору або дострокове розірвання Договору можливе за взаємною письмовою згодою лише Страховика та Страхувальника.
- 5.6. У випадку дострокового припинення Договору, повернення страхового платежу здійснюється в безготівковій формі протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після припинення Договору, якщо інше не обумовлено письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача.

## 6. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА

- 6.1. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку за Договором.
- 6.2. Транспортний засіб може бути застрахований:
- 6.2.1. на повну ринкову (дійсну) вартість ТЗ. При цьому страхова сума повинна дорівнювати ринковій (дійсній) вартості ТЗ за цінами і тарифами, що діють на момент укладання Договору;
- 6.2.2. на частину ринкової (дійсної) вартості ТЗ (пропорційне страхування). При цьому страхова сума повинна становити і не менше 50% ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату укладання Договору. При настанні страхового випадку Страховик здійснює виплату страхового відшкодування пропорційно співвідношенню страхової суми до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату укладання Договору.
- 6.3. Якщо протягом дії Договору ринкова (дійсна) вартість ТЗ збільшиться більш ніж на 20% по відношенню до вартості ТЗ на момент укладання Договору, то Страхувальник зобов'язаний відповідно збільшити і страхову суму з доплатою до страхового платежу. Якщо Страхувальник не здійснив доплату до страхового платежу з метою збільшення страхової суми, то у разі настання страхового випадку Страховик має право здійснити і виплату страхового відшкодування пропорційно співвідношенню страхової суми до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, з урахуванням інших умов Договору.
- 6.4. Даним Договором передбачена безумовна франшиза, розмір якої зазначається в п.8 частини А Договору.
- 6.5. У випадку повної конструктивної загибелі ТЗ франшиза дорівнює ринковій франшизі за ризиком «незаконне заволодіння» (п.7 «Перелік страхових випадків» частини А Договору).

## 7. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ

- 7.1. Страховий тариф – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Страховий тариф за перший та наступні періоди страхування зазначається в п.11 частини А Договору.
- 7.2. Страховий платіж – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з умовами Договору за черговий (-и) період (-и) страхування. Страховий платіж сплачується Страхувальником у безготівковій формі. Днем сплати Страхувальником страхового платежу Страховику є день зарахування повної суми відповідного страхового платежу на поточний рахунок Страховика.
- 7.3. Страховий тариф та страховий платіж можуть вказуватися Страховиком у рахунку на оплату страхового платежу або в платіжній вимозі до Вигодонабувача при договірному списанні коштів.
- 7.4. Відповідальність Страховика за Договором у відповідний період страхування починається не раніше отримання платежу за відповідний період Договору.
- 7.5. У разі, якщо черговий страховий платіж на рахунок Страховика не надійшов до встановленого в п.11 частини А Договору строку його сплати або надійшов не в повному обсязі, то дія страхового покриття за Договором припиняється, та будь-які пошкодження ТЗ, які сталися (зафіксовано) з моменту такого ненадходження, не визнаються страховими випадками у будь-якому разі, і страхове відшкодування за ними не виплачується.
- 7.6. Після внесення Страхувальником чергового страхового платежу, що не був своєчасно сплачений, дія Договору відновлюється з 00 год. 00 хв. дати, наступної за датою надходження чергового страхового платежу в повному обсязі на поточний рахунок Страховика та виключно після надання Страховику застрахованого ТЗ для огляду та складання Сторонами акту огляду ТЗ. При цьому кінцева дата дії відповідного періоду страхування не змінюється і перерахунок страхових платежів за ним не здійснюється.

## 8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

### 8.1. Страхувальник має право:

- 8.1.1. Протягом дії Договору отримувати і від Страховика необхідні консультації, інформацію і пояснення щодо умов страхування, у тому числі у письмовій формі;
- 8.1.2. Отримати і належне йому страхове відшкодування за згодою Вигодонабувача, відповідно до положень Договору та Правил;
- 8.1.3. У випадку втрати і Договору протягом строку його дії, звернутися до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат. Страховик видає дублікат Договору протягом 5-ти (п'яти) робочих днів з дати отримання відповідної письмової заяви. Видача копії чи дублікату Договору не впливає на чинність даного Договору. З моменту видачі дубліката у втрачений екземпляр Договору (оригінал) вважається недійсним;
- 8.1.4. Ознайомитися з авторозривною експертною на ТЗ, з яким стався страховий випадок, проведеною за ініціативи Страховика, а у разі незгоди з її висновками, за свій рахунок замовити і проведення іншої авторозривною експертною ТЗ;
- 8.1.5. Оскаржити і відмову Страховика у виплаті і страхового відшкодування у судовому порядку.
- 8.2. Страхувальник має право за згодою Страховика та Вигодонабувача:
- 8.2.1. Вносити і зміни в Договір з відповідними перерахунками страхового платежу;
- 8.2.2. У разі продажу або дарування ТЗ переформити і Договір на нового власника. Зміна Страхувальника допускається тільки до настання страхового випадку шляхом внесення відповідних змін до Договору;
- 8.2.3. У разі придбання чи оренди іншого ТЗ або користування на інших законних підставах, переформити і Договір на новий ТЗ шляхом внесення відповідних змін до Договору, з проведенням необхідних перерахунків (страхова сума, строк дії, страховий платіж тощо);
- 8.2.4. Достроково припинити дію Договору, за умови письмового підтвердження відсутності заперечень Вигодонабувача, та отримати і належну до повернення суму страхових платежів.

### 8.3. Страхувальник зобов'язаний:

- 8.3.1. Ознайомити і осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ, з умовами Договору та Правилами;
- 8.3.2. При укладанні Договору надати Страховику всю достовірну інформацію щодо усіх обставин, які мають суттєве значення для оцінки страхового ризику та визначення умов Договору і надати під час дії Договору протягом 1 (одного) робочого дня з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про виникнення таких обставин, інформувати і Страховика про будь-яку суттєву зміну страхового ризику та умов Договору, зокрема, використання ТЗ в якості таксі, передавання ТЗ в оренду або прокат, зміну власника ТЗ, заміну двигуна/кузова або перефарбування ТЗ, зміну протиугінних пристроїв, втрату ключів, номерних знаків або реєстраційних документів на ТЗ, укладання інших договорів страхування ТЗ, надання можливості керування ТЗ особі, яка не зазначена в Заяві на страхування ТЗ як особа, яка допущена до керування ТЗ та інше;
- 8.3.3. Своєчасно та в повному обсязі оплачувати і страхові платежі відповідно до умов частини А Договору;
- 8.3.4. Письмово повідомити і Страховика при укладанні Договору про всі інші чинні договори страхування щодо застрахованих за умовами даного Договору ТЗ та/або ДО, повідомити і про такі договори у випадку їх укладання протягом дії цього Договору не пізніше 10 (десяти) робочих днів з дати і їх укладання;
- 8.3.5. На вимогу Страховика у світлий час доби надавати і ТЗ та/або ДО Страховику або його представнику для огляду та ідентифікації перед початком відповідного періоду дії Договору та бути присутнім під час такого огляду або забезпечити присутність свого представника. Страховик при цьому перевіряє відповідність номерів кузова, двигуна, причепа (наліпничепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявляє наявні пошкодження ТЗ (його частин, ДО), фіксує наявні пошкодження ТЗ (його частин, ДО) в Акті огляду ТЗ;
- 8.3.6. Використовувати і ТЗ відповідно до його цільового призначення та дотримуватися умов експлуатації і збереження застрахованого ТЗ відповідно до умов Договору та вимог заводу-виробника;
- 8.3.7. Ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим та вжити всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 8.3.8. У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, діяти згідно з розділом 10 частини Б Договору;

Страховик \_\_\_\_\_

Страхувальник \_\_\_\_\_

8.3.9. При укладанні Договору страхування з періодами страхування т ривалістю менше року, якщо на момент виплати ст рахового відшкодування страховий платіж оплачено не за всі періоди страхування страхового року, в якому стався страховий випадок, - сплатити ст рахові платежі за всі неоплачені періоди страхування страхового року (незалежно від того, чи настав строк сплати т таких платежів).

8.3.10. У разі настання події, що може бут и визнана страховим випадком, надати документ и, передбачені розділом 11 частини Б Договору;

8.3.11. У разі ДТТ, де є інші учасники ДТТ, - вжити всі можливі заходи для встановлення осіб, які можуть бут и визнані винними у заподіяній шкоді заст рахованому ТЗ або свідків події, та отримання інформації про них (а саме: прізвище, ім'я, по-батькові, дат и народження, місця проживання та реєстрації - для фізичної особи; найменування та місця реєстрації - для юридичної особи; т телефонів; наявності/відсутності договору обов'язкового або добровільного страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів т найменування ст рахової компанії, з якою укладено зазначені договори), т в подальшому передати всю вищезазначену інформацію Страхувальнику;

8.3.12. При розгляді справи про адміністративне правопорушення, кримінальної, цивільної, господарської справи, пов'язаних зі страховим випадком, у судовому порядку - вживати заходів для залучення Страхувальника до участі у такій справі, в тому числі - повідомити Страхувальника про час т місце розгляду;

8.3.13. Без письмової згоди Страхувальника не робити заяв т не визнавати повністю або частково свою відповідальність за настання збитків;

8.3.14. Забезпечити доступ Страхувальника або уповноважених ним осіб до пошкодженого ТЗ, документації, що має безпосереднє відношення до предмету Договору;

8.3.15. Протягом 10 (десяти) робочих днів після закінчення ремонтно-відновлювальних робіт по пошкодженню ст рахового випадку ТЗ передати Страхувальнику, на його вимогу, вузли, деталі, агрегати, ДО т ощо, які при визначенні збитку (за результат ами авто оварознавчої експертизи або на підставі узгодженої Страхувальником калькуляції) підлягали заміні. У разі, якщо з'ясується, що деталі, які підлягали заміні, фактично були відремонтовані (не передані Страхувальнику на його вимогу);

Страхувальник зобов'язаний повідомити про це Страхувальника протягом 2 (двох) робочих днів з моменту, коли йому стала відома ця інформація. У разі невиконання вимоги цього пункту, дії Страхувальника визнаються Страхувальником Договору як свідоме завищення розміру матеріального збитку, завданого ст раховим випадком і є підставою для повернення Страхувальником всієї суми ст рахового відшкодування в строк не пізніше 5 (п'яти) робочих днів з дат и пред'явлення Страхувальником відповідної вимоги;

8.3.16. Після виплати ст рахового відшкодування (або самостійного здійснення Страхувальником відновлювального ремонту ТЗ після отримання відмови у виплаті ст рахового відшкодування, або повідомлення по т телефону про отримання пошкоджень без подання письмової заяви про випадок) надати т відремонтований ТЗ т/або ДО для огляду предст авника Страхувальника у світлий час доби у присутності свого предст авника, про що складається акт огляду ТЗ. При невиконанні цієї вимоги Страхувальник

втрачає в повному обсязі право на одержання в майбутньому виплати т ст рахового відшкодування при пошкодженні збитку ТЗ, за якими уже було здійснено ст рахове відшкодування т/або на яких було зафіксовано пошкодження при попередніх оглядах ТЗ або згідно з повідомленням Страхувальника/особи, допущеної до керування ТЗ;

8.3.17. Слідувати вказівкам Страхувальника щодо здійснення дій, пов'язаних з врегулюванням збитку за ст раховим випадком;

8.3.18. Повернут и Страхувальнику протягом 10 (десяти) робочих днів з дат и отримання його письмової вимоги суму ст рахового відшкодування, яку виплати в Страхувальника, т відшкодувати витрати Страхувальника, пов'язані з такою виплатою, якщо з'ясується обставини, які відповідно до умов цього Договору т Правил або законодавства України є підставою для відмови у виплаті ст рахового відшкодування, т обто повністю або частково звільняють Страхувальника від обов'язку виплатити т ст рахове відшкодування;

8.3.19. У випадку, якщо при укладанні Договору на ТЗ не встановлено прот иугінний пристрій, обладнання т прот иугінний пристрій т надати т ТЗ Страхувальнику для огляду т складання акту огляду (за винятком випадків укладання Договору з застосування опції «страхування без встановлення прот иугінного прот иугінного пристрою»). При цьому Договорі за ризиком «Незаконне заволодіння» набуває чинності тільки після встановлення на ТЗ прот иугінного пристрою т надання ТЗ Страхувальнику для огляду т складання акту огляду (за винятком випадків укладання Договору з застосування опції «страхування без встановлення прот иугінного прот иугінного пристрою»);

8.3.20. Не здійснювати будь-яких дій, пов'язаних із заміною або припиненням прав Вигодонабувача т не призначати інших Вигодонабувачів за Договором, якщо інше не буде письмово погоджене між Страхувальником т Вигодонабувачем;

8.3.21. Збільшити т ст рахову суму шляхом укладання відповідної додаткової угоди т доплати ст рахового платежу, якщо протягом дії Договору ринкова (дійсна) вартість ТЗ збільшиться більш ніж на 20% по відношенню до вартості на момент укладання Договору;

8.3.22. На виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом фінансуванню тероризму т а фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» надати Страхувальнику інформацію і документ и, необхідні для здійснення ідентифікації Страхувальника;

8.3.23. Виконувати інші обов'язки, передбачені законодавством т т Правилами. Обов'язки Страхувальника за Договором, за винятком обов'язку щодо сплати т ст рахового платежу, т також розповсюджуються на осіб, допущених до керування ТЗ. Невиконання зазначеними особами цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх безпосередньо Страхувальником.

#### 8.4. Страхувальник має право:

8.4.1. Перевіряти інформацію, яка надана Страхувальнику при укладанні Договору, а також виконання Страхувальником умов т вимог Договору;

8.4.2. Проводити огляд заст рахованого ТЗ протягом строку дії Договору;

8.4.3. Відмовити у виплаті ст рахового відшкодування у випадках, передбачених Договором;

8.4.4. При настанні події, що має ознаки ст рахового випадку, брати участь у збереженні і рятуванні заст рахованого ТЗ, давати обов'язкові для виконання інструкції Страхувальнику, спрямовані на зменшення розмірів заподіяної шкоди. При цьому такі дії не розглядаються як визнання Страхувальником події ст раховим випадком;

8.4.5. Надіслати запит и відповіді компетентні органи та отримувати додаткові документи, необхідні для з'ясування обставин ст рахового випадку т складання ст рахового акту. Строк складання ст рахового акту т т строки виплати т відшкодування подовжуються на період очікування вказаної інформації. При цьому Страхувальник надає Страхувальнику т/або Вигодонабувачу письмове повідомлення про причини подовження цих строків в строк, передбачений п.8.5.7. частини Б Договору;

8.4.6. Самостійно з'ясувати причини т обставини настання ст рахового випадку;

8.4.7. Брати участь у оцінці т реалізації залишків заст рахованого ТЗ, пошкоджених в результаті ст рахового випадку;

8.4.8. Достроково припинити дію Договору за погодженням з Вигодонабувачем в порядку т у випадках, передбачених розділом 5 частини Б Договору;

8.4.9. Змінювати умови страхування за згодою Страхувальника т/або Вигодонабувача, а також вимагати від Страхувальника сплати т додатково ст рахового платежу при збільшенні ст рахового ризику після укладення Договору. Невиконання цієї умови надає право Страхувальнику при настанні ст рахових випадків відмовити у виплаті ст рахового відшкодування ст осовно збитку, що стався внаслідок збільшення ризику;

8.4.10. Одержати право власності на ТЗ, складові частини, деталі, обладнання, щодо яких ст рахове відшкодування виплачене в розмірі їх вартості;

8.4.11. У разі, якщо Вигодонабувач протягом 5 (п'яти) робочих днів не надасть відповідні запит и, направлений відповідно до п.8.5.4. частини Б Договору, здійснити ст рахове відшкодування Страхувальнику без вказівок Вигодонабувача.

8.4.12. Відстрочити виплату ст рахового відшкодування якщо:

8.4.12.1. не повністю з'ясовані обставини ст рахового випадку, розмір збитку, обставини, які підверджують право Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання ст рахового відшкодування - до з'ясування таких обставин, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дат и отримання від Страхувальника останнього документу, необхідного для з'ясування обставин, причин настання ст рахового випадку т розміру збитку;

8.4.12.2. прот и Страхувальника т/або Вигодонабувача початок/відкрити кримінальне провадження, що має безпосереднє відношення до ст рахового випадку - до закриття кримінального провадження або винесення судового рішення у зазначеному кримінальному провадженні;

8.4.12.3. Страхувальником сплачено ст рахові платежі не за всі періоди страхування ст рахового року, в якому стався ст раховий випадок - до оплати т платежів;

8.4.12.4. в інших випадках, передбачених Договором страхування - однак не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дат и отримання від Страхувальника останнього документу, необхідного для з'ясування обставин, причин настання ст рахового випадку т розміру збитку.

#### 8.5. Страхувальник зобов'язаний:

8.5.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами;

8.5.2. При настанні ст рахового випадку здійснити виплату ст рахового відшкодування в межах ст рахової суми або відмовити у виплаті ст рахового відшкодування у випадках, передбачених умовами даного Договору;

8.5.3. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання події, що в подальшому може бут и визнана ст раховим випадком, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати т ст рахового відшкодування;

8.5.4. Безпосередньо перед здійсненням ст рахового відшкодування надіслати т Вигодонабувачу запит для отримання від останнього рішення щодо реквізитів, за якими слід перерахувати ст рахове відшкодування т/або його частини;

8.5.5. Протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дат и, коли йому було надано останній зі всіх необхідних документів, які передбачено розділом 11 частини Б Договору, т сплачено ст рахові платежі згідно п. 8.3.9. частини Б Договору, скласти ст раховий акт т прийняти рішення про виплату або про відмову у виплаті ст рахового відшкодування;

8.5.6. Протягом 5 (п'яти) робочих днів після прийняття від Страхувальника письмової заяви про факт настання події, що може в подальшому бут и визнана ст раховим випадком, при участі Страхувальника або його предст авника провести огляд пошкодженого ТЗ в світлий час доби або направити т повноваженого предст авника Страхувальника до місця знаходження пошкодженого ТЗ, якщо пошкодження виключають можливість його самостійного пересування до місця огляду, т скласти акт огляду пошкодженого ТЗ;

8.5.7. У випадку відмови, часткової відмови або відстрочки у виплаті ст рахового відшкодування, письмово повідомити т про це рішення Страхувальника т/або Вигодонабувача з обґрунтуванням причин відмови протягом 5 (п'яти) робочих днів з дат и прийняття цього рішення;

8.5.8. Здійснити виплату ст рахового відшкодування протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дат и підписання ст рахового акту. Страхувальник несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати т ст рахового відшкодування шляхом сплати т Страхувальнику/Вигодонабувачу пені в розмірі облікової ставки Національного банку України, що діяла на момент виникнення прострочення, за кожен день прострочення;

8.5.9. Не розголошувати відомостей про Страхувальника (Вигодонабувача) т його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

### 9. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ, ПОРЯДОК ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

9.1. При настанні ст рахового випадку Страхувальник визначає розмір збитку згідно з умовами цього Договору.

9.2. Сума ст рахових відшкодувань за один або декілька ст рахових випадків не може бут и більшою за ст рахову суму, що обумовлена Договором. У випадку застосування опції «Неагрегатна ст рахова сума», сума ст рахових відшкодувань за декількома ст раховими випадками може перевищувати ст рахову суму.

9.3. Виплата ст рахового відшкодування проводиться Страхувальником на підставі письмової заяви від Страхувальника т/або листа Вигодонабувача і ст рахового акту, що складається Страхувальником.

9.4. За наявності витрат, зазначених у п.3.5. частини Б Договору, оплати цих витрат здійснюється на підставі документів, які підверджують такі витрати.

9.5. Документ и, необхідні для здійснення виплати т ст рахового відшкодування, надаються Страхувальнику в оригіналі або у вигляді нотаріально завірених копій, за умови надання Страхувальнику можливості звірки цих копій з оригіналами документів.

9.6. При з'ясуванні причин т обставин настання події, що може бут и в подальшому визнана ст раховим випадком, т визначенні розміру збитку, Страхувальник має право замовити т проведення експертизи або оцінки заподіяного збитку аварійним комісаром Страхувальника. До участі в експертизі або оцінці Страхувальник запрошує Страхувальника (або його предст авника) т іншого учасника події. Відсутність Страхувальника т іншої третьої особи, відповідальної за заподіяний збиток чи їх предст авників при проведенні експертизи, а також її відмова узгодити її висновки, не є підставою для визнання експертизи недійсною.

9.7. Розмір завданого збитку визначається т ст рахове відшкодування виплачується Страхувальником або уповноваженим предст авником Страхувальника на підставі: 9.7.1. у випадку обрання Страхувальником опції «пріоритет експертизи» - акт у оварознавчої експертизи (висновку експертного дослідження з оцінки ТЗ), проведеної експертом-автом оварознавцем (суб'єктом оцінювальної діяльності). Вибір експертної організації т/або експерта здійснюється Страхувальником. Для розрахунку розміру збитку застосовується середня по регіону, в якому зареєстровано ТЗ, вартість нормо-години т вартість оригінальних деталей, що замінюються;

9.7.2. у випадку обрання Страхувальником опції «пріоритет СТО» - за умови перерахування коштів на СТО для здійснення відновлювального ремонту ТЗ або перерахування Страхувальнику або Вигодонабувачу, якщо роботи т по відновленню ТЗ вже оплачені, - кошторису ремонтних робіт, рахунків-фактур, нарядів-замовлень, актів виконаних робіт т інших документів, які підтверджують вартість т факт виконання відновлювального ремонту на СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/офіційного дилера) заст рахованого ТЗ т яка письмово вказується (погоджується) Страхувальником Страхувальнику (якщо в регіоні місця постійного проживання Страхувальника т таких СТО декілька). При цьому перерахування проводиться безготівково на рахунок СТО, що надала рахунок, або по факту виконання робіт - на підставі акту виконаних робіт т квитанції про сплату - на рахунок Страхувальника або Вигодонабувача. Вартість відновлювального ремонту ТЗ за опцією «пріоритет СТО» визначається відповідно до одного з нижченаведених варіантів:

9.7.2.1. Варіант 1. На базі СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/офіційного дилера) заст рахованого ТЗ т яка письмово вказується Страхувальник \_\_\_\_\_ Страхувальник \_\_\_\_\_

(погоджується) Страховиком Страхувальнику (якщо в регіоні місця постійного проживання Страхувальника таких СТО декілька): на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини та вартості нормо-години СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо даної марки ТЗ, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудоемності ремонтних робіт.

9.7.2.2. Варіант 2. На базі СТО за вибором Страховика: на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини та вартості нормо-години СТО за вибором Страховика, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудоемності ремонтних робіт;

9.7.2.3. Варіант 3. За умови перерахування коштів на рахунок Страхувальника, якщо роботи та по відновленню ТЗ Страхувальником не оплачені, а розмір завдання збитків не перевищує 10 000,00 грн.: на підставі ремонтної калькуляції, виконаної Страховиком з використанням спеціального програмного забезпечення.

9.7.3. В разі перерахування суми страхового відшкодування Страхувальнику, Страховик має право здійснити і виплатити у страхового відшкодування наступним чином:

9.7.3.1. першу частину у страхового відшкодування Страховик сплачує у розмірі 60% суми страхового відшкодування, визначеного у страховому акті;

9.7.3.2. решта страхового відшкодування сплачується Страховиком лише за умови документального підтвердження Страховальником оплати вартості ремонтних робіт ТЗ (платіжного доручення або товарного і фінансового чеків (при наявності РРКАО) або прибуткового касового ордеру, оформленого належним чином) та надання акту виконаних робіт. Ненадання Страховальником відповідного підтверджуючого документу дає право Страховику відмовити у виплаті решти у страхового відшкодування.

Ремонт на калькуляція СТО узгоджується (підписується) з Учасниками Договору до початку ремонтно-відновлювальних робіт. В разі неможливості погодити ремонтну калькуляцію СТО (в калькуляції СТО присутні суттєві розбіжності між об'ємом робіт та запчастин, визначених Страховиком у акті огляду ТЗ), а також у випадку, коли розмір страхового відшкодування виплачується безпосередньо на рахунок Страхувальника, Страховик має право змотивувати і незалежну оцінку вартості відновлювального ремонту ТЗ, та визначити суму страхового відшкодування на підставі висновку експерта-автотехнічного фахівця (суб'єкта оціночної діяльності).

9.8. При настанні події на території України, один раз протягом строку дії Договору Страховик здійснює виплату у страхового відшкодування без надання Страховальником довідок поліції та інших державних органів у передбачених законодавством України випадках, при пошкодженнях ТЗ внаслідок настання страхового випадку, в межах 5% страхової суми ТЗ, але не більше:

- 7 500,00 гривень вартості відновлювального ремонту для ТЗ зі страховою сумою до 150 000,00 гривень (включно);
- 25 000,00 гривень вартості відновлювального ремонту для ТЗ зі страховою сумою більше 150 000,00 гривень.

При цьому виплата у страхового відшкодування здійснюється виключно шляхом перерахування коштів на рахунок СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/офіційного дилера) застрахованого ТЗ та яка письмово погоджена зі Страховиком, для здійснення відновлювального ремонту ТЗ.

У випадку, якщо вартість відновлювального ремонту перевищить зазначені вище суми, страхове відшкодування сплачується у межах цих сум, з урахуванням інших умов Договору.

9.8.1. При настанні страхового випадку за ризиком «ДТП» на території України, в результаті якого прогнозований розмір збитків складає не більше 50 000 грн. та за умови наявності учасників події - третіх осіб, але за об'єктивних умов відсутності травмованих осіб та за об'єктивних умов, що ТЗ всіх учасників ДТП є забезпеченими (тобто всі учасники ДТП мають діючі внутрішні Поліси обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів), Страховальник може не надавати Страховику довідки з поліції. В цьому випадку Страховальник зобов'язаний негайно, протягом 1 (однієї) години, але не залишаючи місця події, повідомити Страховика за телефоном 0-800-502-300 (цілодобово) про обставини події, що сталася, та в подальшому діяти відповідно до інструкцій Страховика, а також обов'язково заповнити та підписати з учасниками - третіми особами «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» зразка, встановленого Мотормин (транспортним) Бюро України, затвердженого рішенням Президії МТСБУ від 21.07.2011 р. №272/2011 із змінами, затвердженими Протоколом Президії МТСБУ від 08.09.2011 р. №280/2011, в якому слід заповнити і належним чином всі без виключення пункти та скласти схему ДТП, або надіслати та інформаційну систему МТСБУ «Електронний європротокол» у відповідності до рішення Президії МТСБУ від 13.07.17 № 403/2017. Відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» зразка, встановленого Мотормин (транспортним) Бюро України, затвердженого рішенням Президії МТСБУ від 21.07.2011 р. №272/2011 із змінами, затвердженими Протоколом Президії МТСБУ від 08.09.2011 р. №280/2011, або відсутність у Страховика надісланого через інформаційну систему МТСБУ «Електронного європротоколу» є підставою для відмови у виплаті у страхового відшкодування.

Якщо хоча б один з учасників пригоди не має при собі діючого внутрішнього договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, Страховальник для отримання страхового відшкодування зобов'язаний, після повідомлення Страховика про ДТП, викликати і на місці ДТП пред'явників поліції.

У випадку, якщо розмір збитку перевищить 50 000 грн., та Страховальник не надасть довідку з поліції, страхове відшкодування сплачується у межах 50 000 грн., з урахуванням інших умов Договору.

9.9. В разі виплати у страхового відшкодування шляхом перерахування коштів на рахунок Страхувальника або виплати не на СТО, що є платником ПДВ, з суми страхового відшкодування вираховується ПДВ на вартість запасних частин.

9.10. У разі пошкодження ДО, розмір страхового відшкодування визначається як вартість його ремонту або заміни (якщо пошкоджене ДО не підлягає ремонту), але не більше страхової суми по ДО, визначеної в п.6 частини А Договору, за умови документального підтвердження його вартості.

9.11. У разі, якщо Страховальник при укладанні Договору бере опцію «фізичний знос не враховується», то розрахунок виплати у страхового відшкодування буде проводитися без врахування коефіцієнту фізичного зносу на запасні частини.

9.12. У разі, якщо Страховальник при укладанні Договору бере опцію «фізичний знос враховується», то розрахунок виплати у страхового відшкодування буде проводитися з врахуванням коефіцієнту фізичного зносу на запасні частини відповідно до формул:

$Ez = 1 - C/Dn$ ,

де

C - вартість ТЗ на момент настання страхової події.

Цн - вартість нового аналогічного ТЗ на момент настання страхової події.

$Svrz = Cr + Cm + Cc \times (1 - Ez)$ ,

де

Cr - вартість робіт

Cm - вартість матеріалів

Cc - вартість запасних частин

9.13. В разі незаконного заволодіння ТЗ, Страховик проводить виплату у страхового відшкодування у розмірі ринкової (дійсної) вартості ТЗ на момент настання страхового випадку, з врахуванням встановленої франшизи та страхових платежів (за умов, викладених у п. 9.24. частини Б Договору).

9.14. За фактом незаконного заволодіння ТЗ страхове відшкодування виплачується наступним чином:

9.14.1. 30% (тридцять відсотків) страхового відшкодування виплачується після надання підтвердження внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань та початок розслідування;

9.14.2. Остаточна сума виплачується по закінченню досудового розслідування, але не пізніше ніж через 90 днів з дати надання підтвердження внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань та початку розслідування, та надання Страховику всіх необхідних документів, в тому числі - копій матеріалів, які безпосередньо стосуються вчиненого кримінального правопорушення. При цьому, перед отриманням страхового відшкодування (його першої частини) Страховальник зобов'язаний передати Страховику реєстраційний документ на ТЗ і повний комплект ключів від ТЗ. Нemoжливiсть виконання цієї умови має бути і письмово пояснена Страховальником в заяві на виплату у страхового відшкодування та підтверджена документально.

9.15. Безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування Страховальник зобов'язаний укласти і із Страховиком угоду з відкладальною умовою (якщо ТЗ буде знайдено) про обов'язок здійснити і всі необхідні дії щодо передачі йому права власності на втрачений ТЗ та вжити інших заходів, спрямованих на виконання такого обов'язку, в тому числі: видати і довіреність Страховику або зазначеній Страховиком особі на право розпорядження ТЗ, включаючи право зняття ТЗ з обліку в порядку, визначеному законодавством України. При цьому Страховик має право відмовитися від прийняття вказаних прав власності на ТЗ. У випадку, якщо така передача права власності на ТЗ вимагає згоди Вигодонабувача, отримання такої згоди, в тому числі шляхом підписання договору, є обов'язком Страховальника.

9.16. У випадку, якщо Страховальнику було повернено ТЗ, який незаконно заволоділи, він зобов'язаний не пізніше одного місяця повернути і Страховику отримане страхове відшкодування або передати і Страховику за його згодою цей ТЗ.

9.17. Страховальник, який одержав від третіх осіб повне відшкодування збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика. У разі, якщо збитки відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з врахуванням суми, що одержана Страховальником від третіх осіб.

9.18. В разі повної конструктивної загибелі ТЗ та/або ДО (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 70% ринкової (дійсної) вартості на момент настання страхового випадку) Страховик проводить виплату у страхового відшкодування:

9.18.1. у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО дорівнює ринковій (дійсній) вартості ТЗ та/або ДО на дату укладання Договору; у розмірі ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на момент настання страхового випадку, з врахуванням встановленої франшизи, залишкової вартості ТЗ та страхових платежів (за умов, викладених у п. 9.24. частини Б Договору).. При цьому ТЗ залишається у власності Страховальника;

9.18.2. у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО менше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату укладання Договору (пропорційне страхування): страхове відшкодування розраховується за наступною формулою:  $CV = (PB - ZB) * Kpr - франшиза - НСП$ , де: CV - страхове відшкодування, яке підлягає виплаті Страховальнику (Вигодонабувачу) згідно умов Договору; PB - ринкова (дійсна) вартість ТЗ на дату настання страхового випадку; ZB - залишкова вартість ТЗ після настання страхового випадку, яку розраховано згідно п. 9.19. частини Б Договору; Kpr - коефіцієнт пропорційності страхування, який визначається як співвідношення страхової суми до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку; НСП - несплачені страхові платежі за періоди страхування, що залишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок (за умов, викладених у п. 9.24. частини Б Договору). При цьому ТЗ залишається у власності Страховальника;

9.18.3. у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО більше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату укладання Договору; у розмірі ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на момент настання страхового випадку, з врахуванням встановленої франшизи, залишкової вартості ТЗ та страхових платежів (за умов, викладених у п. 9.24. частини Б Договору). При цьому ТЗ залишається у власності Страховальника.

9.19. Залишкова вартість ТЗ визначається на вибір Страховика шляхом винесення попиту та пропозиції на ринку щодо таких залишків, що документально підтверджується (зокрема, але не обмежуючись: он-лайн (Інтернет) аукціоном з продажу автомобілів) або шляхом експертної оцінки. При цьому Страховик має пріоритетне право оцінки вартості залишків застрахованого ТЗ, пошкодженого внаслідок страхового випадку, шляхом висловлення відповідної пропозиції щодо продажу ТЗ на он-лайн аукціоні та будь-яким іншим шляхом, що не суперечить законодавству України. У разі незгоди Страховальника, Вигодонабувача або інших зацікавлених сторін із рішенням Страховика, Страховик здійснює виплату у страхового відшкодування із розрахунку на дані, зафіксовані найбільш вигідною пропозицією он-лайн аукціону. З дати прийняття рішення про оголошення ТЗ до он-лайн аукціону Страховик протягом 7 (семи) робочих днів приймає та досліджує пропозиції потенційних покупців та, ґрунтуючись на найбільш вигідній пропозиції, здійснює розрахунок страхового відшкодування.

9.20. Оцінка вартості ремонту ТЗ здійснюється з урахуванням цін на послуги і запасні частини, що встановлені в Україні на дату настання страхового випадку.

9.21. Виплата у страхового відшкодування здійснюється в безготівковій формі.

9.22. Днем виплати у страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика.

9.23. Якщо Договором передбачено періоди страхування тривалістю менше року, та на момент виплати у страхового відшкодування страховий платіж оплачено не за всі періоди страхування страхового року, в якому стався страховий випадок, страхове відшкодування виплачується за умови, що Страховальник до виплати у страхового відшкодування сплачує страхові платежі за всі неоплачені періоди страхування страхового року, в якому стався страховий випадок (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів).

9.24. У випадку, передбаченому п. 9.23. частини Б Договору, Страховик за заявою Страховальника може зменшити і розмір страхового відшкодування на суму несплачених страхових платежів за всі періоди страхування страхового року, в якому стався страховий випадок (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів).

9.25. Після перерахування страхового відшкодування за реквізитами, вказаними Страховальником письмово в заяві на виплату у страхового відшкодування, Страховальник не може змінювати і одержувача страхового відшкодування. Виплачене страхове відшкодування не підлягає поверненню Страховику та повторному страхуванню

## 10. ДІЯ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ ПОДІЇ, ЩО МОЖЕ БУТИ ВИЗНАНА СТРАХОВИМ ВИПАДКОМ

10.1. При настанні події, що згідно з Договором має ознаки страхового випадку, Страховальник зобов'язаний:

10.1.1. Вжити у межах розумної доцільності всіх можливих заходів щодо рятування ТЗ, негайно, з місця події, але не пізніше двох годин з моменту, коли Страховальникові Страховик \_\_\_\_\_

стало відомо про настання події, повідомити правоохоронні чи інші компетентні органи держави, на території якої сталася подія, та діяти у відповідності до вимог законодавства та Правил дорожнього руху; дочекатися реєстрації факту настання події у одержаті від компетентних органів документи, що підтверджують факт, час і обставини настання такої події. До прибуття представників компетентних органів не переміщувати і застрахований ТЗ, не змінювати картину події, за винятком дій, пов'язаних з рятуванням людей, майна або запобіганням надзвичайним ситуаціям;

10.1.1.1. при настанні події на території України, Страхувальник має право не повідомляти і про подію правоохоронні чи інші компетентні органи у передбачених законодавством України випадках, згідно з умовами п.9.8. частини Б Договору. У всіх інших випадках та у випадку настання події за межами України Страхувальник зобов'язаний повідомити і про подію зазначені органи;

10.1.2. негайно, з місця події, але не пізніше двох годин з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про настання події, повідомити про таку подію Страховика:

10.1.2.1. за тел: **0-800-502-300 (цілодобово)**, у випадку настання події на території України;

10.1.2.2. за тел: **+38 (044) 594-87-00 (цілодобово)**, у випадку настання події за межами України. Зробити детальні фотографії місця події, пошкоджень ТЗ та направити їх на електронну пошту Страховика (dc@express-group.com.ua), для визначення Страховиком необхідності здійснення ремонту в країні, де стався страховий випадок;

10.1.3. Виконувати всі вказівки Страховика щодо подальших дій;

10.1.4. письмово повідомити Страховика про настання події, із зазначенням обставин події, характеру і розміру збитків:

10.1.4.1. у випадку настання події на території України - протягом 3 (трьох) робочих днів (включно) з дати її настання;

10.1.4.2. у випадку настання події за межами України - протягом 3 (трьох) робочих днів (включно) з дати повернення в Україну.

10.1.5. Якщо Страхувальник або особа, якій довірено керування ТЗ, з поважних причин не мали можливості виконати дії, зазначені п.п.10.1.1.-10.1.4. частини Б Договору (госпітальнізації з місця події, отримання травми тощо), вони повинні довести це та підтвердити документально;

10.1.6. У разі настання страхового випадку за межами України та необхідності здійснення ремонту пошкодженого ТЗ в країні, де стався страховий випадок, звернутися на СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника застрахованого ТЗ.

10.1.7. Надати документ і, передбачені розділом 11 частини Б Договору, відповідно до характеру події;

10.1.8. Зберегти і пошкоджений ТЗ у тому вигляді, в якому він опинився після настання події, що в подальшому може бути визнана страховим випадком, до його огляду Страховиком, та не починати ремонт ТЗ без письмової згоди на це Страховика. Зміна характеру та статусу отриманих застрахованим ТЗ пошкоджень допускається тільки в тому випадку, коли це було необхідно з точки зору безпеки та/або для спасіння людей, підтверджено документально Страховальником;

10.1.9. Надати ТЗ та забезпечити належні умови для проведення огляду, складання акту огляду ТЗ після пошкодження та/або експертного дослідження пошкодженого ТЗ та/або ДО. Належними умовами вважаються: світлий час доби або належним чином освітлене приміщення, незабруднений ТЗ, участь представника Страховальника у огляді пошкодженого ТЗ;

10.1.10. У разі виявлення під час проведення ремонтно-відновлювальних робіт прихованих пошкоджень, призупинити такі роботи та огляду ТЗ представником Страховика. Ненадання ТЗ Страховику для огляду прихованих пошкоджень є підставою для відмови в оплаті вартості відновлення, заміни таких пошкоджень;

10.1.11. Здійснити всі можливі заходи щодо зменшення шкоди, заподіяної застрахованому ТЗ та/або ДО внаслідок події;

10.1.12. Надати Страховику можливість провести і розслідування причин та розміру збитків, взяти участь в заходах щодо зменшення збитку та рятуванню застрахованого ТЗ. Погодити і з Страховиком вибір підприємства, на якому буде здійснюватися відновлюваний ремонт пошкодженого застрахованого ТЗ, а також калькуляцію на ремонт застрахованого ТЗ, складену цим підприємством;

10.1.13. За вимогою Страховика надати йому в письмовій формі всю інформацію, яка знаходиться в розпорядженні Страхувальника та необхідна для визначення причин та розміру завданих в результаті події збитків.

10.1.14. Повідомити Страховика про третіх осіб, винних у завданні збитків. Страхувальник не повинен відмовлятися від права вимоги до третіх осіб, винних у завданні збитків, і не повинен створювати передумов, через які здійснення пред'явленого Страховиком права вимоги до винних третіх осіб стане неможливим.

10.2. Надання Страхувальнику у зв'язку з настанням події, що має ознаки страхового випадку, інструкцій з боку Страховика або його представника, зазначених у п. 10.1. частини Б Договору, а також вжиття останніми заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку, не є підставою для визнання цієї події страховим випадком.

## 11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ

11.1. Залежно від характеру та обставин страхового випадку, настання страхового випадку та розмір збитків має бути підтверджено наступними документами, які надаються Страхувальником:

11.1.1. У разі пошкодження ТЗ внаслідок ДТП:

- довідка, що видається підрозділами Національної поліції на окрему вимогу і містить більшу детальну інформацію щодо обставин ДТП, зокрема відомості про всіх учасників, наявності або відсутності у них стану сп'яніння та попередні висновки про те, внаслідок порушення яких пунктів ПДР та ким саме з учасників ДТП вона сталася або довідка відповідного компетентного органу іншої держави (при настанні ДТП поза межами території України);
- схема місця ДТП, підписана учасниками ДТП та поліцейським;
- постанову у справах про адміністративне правопорушення (якщо матеріали були направлені на розгляд до суду);
- на окрему вимогу Страховика - копії інших адміністративних матеріалів, складених працівниками Національної поліції за фактом ДТП (протокол про адміністративне правопорушення, пояснення учасників ДТП, протокол медичного обстеження водіїв тощо);

11.1.2. У разі пошкодження ТЗ внаслідок пожежі, вибуху, падіння літальних апаратів або їх частин, дерев, інших предметів, тіл космічного походження або внаслідок стихійного лиха:

- довідки з органів пожежної охорони, рятувальної чи сейсмологічної служб, гідрометеослужби, правоохоронних органів щодо події, внаслідок якої було пошкоджено чи втрачено предмет Договору. У разі, якщо з довідки буде встановлено, що подія, внаслідок якої було пошкоджено чи втрачено предмет Договору, сталася з вини третіх осіб, Страхувальником мають бути надані документи, передбачені п.11.1.3. частини Б Договору;

11.1.3. У разі пошкодження ТЗ внаслідок ПДО:

- копія заяви у органи Міністерства внутрішніх справ з відміткою про реєстрацію такої заяви;
- довідка слідчого про внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань та початок розслідування або копія витягу з Реєстру;

11.1.4. При незаконному заволодінні ТЗ:

- довідка слідчого про внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань та початок розслідування або копія витягу з Реєстру за ознаками відповідного злочину (правопорушення), передбаченого законом України про кримінальну відповідальність;
- за наявності - належним чином завірена копія постанови про закриття кримінального провадження або рішення (виroku) суду;

11.1.5. В усіх випадках:

- заява-повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, за формою, встановленою Страховиком, оформлену належним чином;
- договір страхування (оригінал);
- пояснення Страхувальника або іншої особи, допущеної до керування ТЗ під час настання події, із зазначенням обставин, причин та наслідків такої події;
- копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ, копія посвідчення водія (особи, що керувала ТЗ на момент настання події);
- для фізичних осіб: копія паспорта, копія довідки про провєдєння ідєнтифікаційного номера (реєстраційний номер облікової картки платника податків);
- для юридичних осіб: копія документа, що відповідно до законодавства України надає особі право керувати ТЗ, якщо надання такого документа передбачено внутрішніми правилами (положеннями) юридичної особи;
- документи, що підтверджують законні підстави водія керувати (розпоряджатись) застрахованим ТЗ;
- після проведення ремонту застрахованого ТЗ - акт виконаних робіт та оригінали розрахункових документів (квитанції, фінансові чеки, квитанції до прибуткових касових ордерів тощо), що підтверджують проведення відновлювального ремонту застрахованого ТЗ, оплати за такий ремонт, в тому числі і сплату податку на додану вартість (в разі виплати суми страхового відшкодування готівкою, шляхом безготівкового розрахунку на рахунок Страхувальника чи Вигодонабувача);
- письмову заяву Страхувальника про виплату страхового відшкодування (встановленої форми), оформлену належним чином;
- якщо Страхувальник або Вигодонабувач (окрім випадків, коли Вигодонабувачем є банк або будь-який інший кредитор Страхувальника) не є власником застрахованого ТЗ, то для отримання страхового відшкодування він повинен пред'явити і Страховиком належним чином оформлений документ із зазначенням в ньому права на отримання страхового відшкодування;

11.1.6. У разі смерті Страхувальника (фізичної особи):

- свідоцтво про смерть (завірена копія);
- документ, що підтверджує право особи, яка звернулася до Страховика, отримати страхове відшкодування (витяг зі спадкового реєстру, копія свідоцтва про право на спадщину, копія заповіту тощо).

11.2. Інші документи і, які дають змогу встановити розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, обставини настання страхового випадку та дають право Страховику на регресні вимоги до винних осіб.

11.3. Страховик має право зменшити перелік документів, визначених у п.п.11.1.1.-11.1.6. частини Б Договору, при розгляді конкретних страхових випадків.

## 12. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

12.1. Не визнаються страховим випадком та не проводиться виплата страхового відшкодування у випадку втрати, знищення або пошкодження ТЗ та/або ДО, якщо такі збитки сталися внаслідок або під час:

12.1.1. Події, що відбулася поза місцем дії Договору;

12.1.2. Страхової події за ризиками «ПДО» або «незаконне заволодіння», якщо подія мала місце при порушенні Страхувальником умов зберігання ТЗ згідно з обраною під час укладання Договору опцією «місце зберігання ТЗ»;

12.1.3. Використання ТЗ, в технічному стан якого не відповідає вимогам чинних Правил дорожнього руху (надалі - ПДР), в т.ч. виходу з ладу частин, деталей, вузлів, агрегатів внаслідок технічної несправності, констатуваних напередбачених для таких цілей ТЗ та за умови письмового погодження з Страховиком;

12.1.4. Втрати експлуатаційних якостей та товарного вигляду ТЗ внаслідок впливу експлуатаційних факторів (гниття, корозії, зносу, ерозії, накипу та інших механічних та/або хімічних процесів матеріалів, що використовуються у ТЗ, під час його зберігання та/або експлуатації), обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше, пошкодження, що стали наслідком хімічної чистки, дії низьких температур, сонячного світла, зміни кольору лакофарбового покриття, що спричинена впливом сонячного проміння та/або потрапляння на лакофарбове покриття паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття та інших матеріалів);

12.1.5. Пошкодження вогнем, що виник всередині ТЗ внаслідок дії системи електророзпалення двигуна внутрішнього згорання, короткого замикання в системі електроживлення, куріння та інше;

12.1.6. Пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів, крім випадків такого транспортування на передбачених для таких цілей ТЗ та за умови письмового погодження з Страховиком;

12.1.7. Пожежі з причин порушення правил техніки безпеки та/або пожежної безпеки при експлуатації ТЗ;

12.1.8. Пожежі чи самозаймання ТЗ після переобладнання його на газове обладнання чи інший вид палива без письмової згоди на це Страховика;

12.1.9. Дії пасажирів, вантажу, багажу, тварин, птахів, що знаходилися та/або перевозилися у салоні, кузові або в/на багажнику ТЗ;

12.1.10. Буксирування застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксирування застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу за порушенням ПДР;

12.1.11. Порушення Страхувальником встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для цього ТЗ та використання ТЗ не за цільовим призначенням, визначеним заводом-виробником;

Страховик \_\_\_\_\_

Страхувальник \_\_\_\_\_

- 12.1.12. Перевезення ТЗ морським, залізничним та іншим видом транспорту;
- 12.1.13. Заволодіння ТЗ іншими особами шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою тощо, включаючи випадки не повернення ТЗ, що був переданий іншій особі на підставі відповідного договору, доручення або іншим чином в користувача, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;
- 12.1.14. Збиток, які були добровільно допущені Страхувальником в салоні ТЗ, у разі, якщо вони, користуючись цим, незаконно заволоділи ТЗ;
- 12.1.15. Збитки, пов'язані з наступним страховим випадку за ризиком «незаконне заволодіння», якщо в момент незаконного заволодіння ТЗ в салоні залишилися ключі до системи запалення ТЗ або реєстраційний документ на ТЗ, окрім випадку коли викрадення ТЗ разом із реєстраційним документом на ТЗ та/або ключами до системи запалення ТЗ було здійснено шляхом розбою/грабежу, що підтверджується документами відповідних компетентних органів;
- 12.1.16. Незаконного заволодіння ТЗ, що знаходиться в розшуку в базах даних «Угон СНД», «Угон Інтерпол», «Арешт», а також незаконне заволодіння ТЗ, що ввезений в Україну з порушенням порядку і правил ввозу транспортних засобів;
- 12.1.17. Руїнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигуні внутрішнього згоряння, попадання в салон застрахованого ТЗ дощової або талої води, а також попадання рідин у впускний трубовід забору повітря, що призвело до гідравлічного удару в циліндрі двигуна (гідродудар), попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів в води, сторонніх предметів та речовин з будь-яких причин;
- 12.1.18. Управління ТЗ Страхувальником або іншою особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або посвідчення водія даної особи є недійсним, та/або особою, яка перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин;
- 12.1.19. Непідкорення владі (втеча з місця ДТП, переслідування правоохоронними органами, вчинення проступків та/або злочинів, крім передбачених чинними ПДР) та/або використання ТЗ як знаряддя злочину;
- 12.1.20. Самогубства, замахи на самогубство під час керування або перебування застрахованому ТЗ;
- 12.1.21. Ядерного вибуху та дії іонізуючого випромінювання;
- 12.1.22. Війни, вторгнення, військових дій, інших збройних протистоянь, їх наслідків, страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади;
- 12.1.23. Діймін, бомб, снарядів, інших видів зброї;
- 12.1.24. Терористичних актів (в рамках даного Договору страхування терористичний акт означає застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створюють небезпеку життю чи здоров'ю людини та/або загрозають значної майнової шкоди чи наступання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залучення населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішення чи вчинення або не вчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднаннями громадян, юридичними особами, або привертання уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також загроза вчинення таких дій). Даним застереженням також виключаються збитки, пошкодження, втрати або витрати будь-якого характеру, які безпосередньо або опосередковано спричинені, є наслідком або пов'язані з будь-якими діями, спрямованими на контроль, запобігання, придушення, або здійснені у будь-якому зв'язку з терористичним актом або плануванням, підготовкою чи замахом на нього;
- 12.1.25. Конфіскації, ревізії арешту за вимогами цивільної чи військової влади (в тому числі незаконних, невизнаних, самопроголошених органів чи формувань), а також використання ТЗ представниками органів правопорядку;
- 12.1.26. Пошкодження ТЗ, за які несе відповідальність початальник, виробник або особа, що виконує ремонт ТЗ в силу закону або за договором;
- 12.1.27. Наступний страхового випадку за ризиком «ДТП» при використанні на застрахованому ТЗ літніх покришок (згідно маркування на покришці заводу-виробника) в період з 20 листопада по 31 березня, або наявності невідповідності вимогам щодо коліс та шин, передбачених чинними ПДР;
- 12.1.28. Руху застрахованого ТЗ по льодових дорогах, які не є офіційно відкритими для руху транспортних засобів;
- 12.1.29. Учасності у спортивних змаганнях, тест-драйвах, конкурсах, змаганнях у швидкості і підготовці до них, використанні ТЗ для навчальної їзди, якщо інше письмово не погоджено зі Страхувачем та Вигодонабувачем;
- 12.1.30. Арешту ТЗ правоохоронними, митними органами або органами державної фінансової служби, чи його конфіскації.
- 12.2. Страхувач не відшкодує:
  - 12.2.1. Непрямі збитки, викликані страховим випадком (штраф, банківське обслуговування, використання орендованого транспортного засобу, проживання у готелі під час ремонту, втрати на відраджування, упущена вигода, втрата прибутку, простій, перерва у виробництві, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійного строку, моральна шкода, зміни в курсах валют тощо);
  - 12.2.2. Збитки, викликані пошкодженням особистого майна, що перебувало у застрахованому ТЗ на момент страхового випадку;
  - 12.2.3. Збитки, які сталися після зміни страхового ризику (використання ТЗ в якості таксі, передавання ТЗ в оренду або прокат, зміна власника ТЗ, заміна двигуна/кузова або перекрашування ТЗ, зміна протигінних пристроїв, втрата ключів, номерних знаків або реєстраційних документів на ТЗ, укладання інших договорів страхування ТЗ, надання можливості керування ТЗ особі, яка не зазначена в Заяві на страхування ТЗ як особа, яка допущена до керування ТЗ тощо) без попереднього письмового узгодження зі Страхувачем та укладання, за необхідності, відповідних додаткових угод до цього Договору та оформлення належним чином документів згідно з законодавством;
  - 12.2.4. Збитки, завдані під час керування ТЗ особою, не зазначеною в Заяві на страхування, як така, що є допущеною до керування ТЗ;
  - 12.2.5. Збитки внаслідок розкрадання, пошкодження, знищення комплексу інструментів, аптечки, воєгнаска, знака аварійної зупинки, стаціонарних систем протипокрадення, декоративного покриття, що знаходиться на підлозі ТЗ (килимового, резинового та т. ін.), якщо останні не входять до базової комплекції ТЗ або не були застраховані як ДО;
  - 12.2.6. Витрати на паливно-мастильні матеріали, мийчі, фільтрувальні матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки (окрім випадків, коли заміна таких рідин, за виключенням палива, передбачена технологією ремонту ТЗ внаслідок страхового випадку);
  - 12.2.7. Витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом та/або заміною частин, деталей ТЗ, які не є результатом наступання страхового випадку;
  - 12.2.8. Вартість складових частин ТЗ, їх ремонт або заміна, які не були пошкоджені в результаті страхового випадку;
  - 12.2.9. Збиток, пов'язаний з пошкодженням (знищенням, викраденням) автості, колісних дисків, ковпаків, шток склоочисників, емблем та логотипів ТЗ, брудозахисних бризкавчиків, тенту, якщо інші деталі ТЗ не пошкоджені внаслідок тієї самої події, а також крадіжки інструментів та коліс, що входять у комплектність ТЗ;
  - 12.2.10. Збиток, пов'язаний з крадіжкою чи пошкодженням реєстраційного знаку ТЗ;
  - 12.2.11. Збитки, що виникли в результаті пошкодження ТЗ, при спробі незаконного заволодіння ним, якщо ризик «незаконне заволодіння» не є застрахованим згідно з умовами частини А Договору;
  - 12.2.12. Вартість ремонту та технічного обслуговування ТЗ, що не викликані наступанням страхового випадку;
  - 12.2.13. Вартість художнього оформлення ТЗ, здійсненого з метою надання йому індивідуальних особливостей (зовнішній тюнінг), а також вартість будь-якого іншого ДО, що не було заявлено на страхування за даним Договором;
  - 12.2.14. Вартість заміненіх деталей при можливості їх ремонту відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів №142/5/2092 від 24.11.2003 р. (далі - Методика);
  - 12.2.15. Збитки Страхувальника, пов'язані зі зміною замків, протигінних та сигнальних пристроїв, які зазнав Страхувальник в результаті крадіжки або втрати ключів;
  - 12.2.16. Збитки в результаті пошкодження салону та бортового комп'ютеру, передньої панелі (консолі) застрахованого ТЗ внаслідок попадання на них води або інших рідин, як із зовнішніх джерел, так і занесених ретими особами, які знаходилися у салоні даного ТЗ;
  - 12.2.17. Збитки, що виникли в районі проведення антитерористичної операції (АТО), а також збитки, що виникли поза районом АТО, однак прямо чи опосередковано пов'язані з її проведенням.
  - 12.2.18. Не зважаючи на будь-які інші умови та обставини, Страхувач не несе жодної відповідальності за будь-який збиток, що відбувся, спричинився або збільшився у будь-якій зоні бойових дій та військових конфліктів, у будь-якому районі проведення антитерористичної операції та/або під час здійснення заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації у Донецькій та Луганській областях, у межах будь-якої з незаконно окупованих та/або відчужених територій, а також у адміністративних межах Донецької, Луганської областей та Автономної Республіки Крим.

### 13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 13.1. Підставою для відмови Страхувача у виплаті страхового відшкодування є:
  - 13.1.1. Порушення (невиконання або неналежне виконання) Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, умов Договору;
  - 13.1.2. Навмисні дії Страхувальника або осіб, допущених до керування ТЗ, спрямовані на наступання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або осіб, допущених до керування ТЗ, встановлюється відповідно до законодавства України;
  - 13.1.3. Вчинення Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, умисного злочину, що призвело до страхового випадку;
  - 13.1.4. Подання Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору або про факт та обставини наступання страхового випадку;
  - 13.1.5. Несвочасне повідомлення Страхувача та/або відповідні компетентні органи про наступання страхового випадку без поважних на це причин або створення перешкод Страхувачу у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
  - 13.1.6. Залишення Страхувальником або особою, яка на законних підставах експлуатує ТЗ, після наступання страхового випадку місця ДТП до прибуття працівників поліції, або ухилення від проведення в установленому порядку медичного огляду на вимогу працівників поліції для визначення стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин та/або вживання алкогольних напоїв, наркотичних чи токсичних речовин після наступання ДТП до закінчення процедури оформлення ДТП;
  - 13.1.7. Ненадання Страхувальником всіх необхідних документів, які підтверджують наступання страхового випадку та розмір збитку, а також ненадання Страхувальником документів, які необхідні для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, подання документів, оформлених з порушеннями дійсних норм (відсутні номери, печатки чи дати, наявність виправлень, в разі застосування п. 9.8. Договору – подання документів, оформлених неналежним чином, зокрема таких, що містять недостовірну інформацію про іншого учасника, його Поліс ОСЦПВВНТЗ), чи подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо строку, причин та обставин страхового випадку та розміру збитку;
  - 13.1.8. Здійснення (початок здійснення) Страхувальником відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ або реалізація ТЗ (його частин) без письмової згоди Страхувача до прийняття рішення про виплату страхового відшкодування;
  - 13.1.9. Ненадання довідки компетентних органів, що підтверджує факт пошкодження автомобільного скла та/або лакофарбового покриття, які сталися не вперше протягом дії Договору, якщо Страхувачем раніше вже було відшкодовано вказані збитки чи без довідки компетентних органів; }
  - 13.1.10. Незабезпечення Страхувальником ТЗ механічними та/або електричними протигінними засобами, окрім випадку укладання Договору з застосуванням опції «страхування без встановленого протигінного пристрою»;
  - 13.1.11. Якщо Страхувальник умисно не вживав необхідних та доступних заходів з метою зменшення розміру загрози шкоди;
  - 13.1.12. Отримання Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, повного або часткового відшкодування збитку від особи, винної у їх заподіянні, інших осіб;
  - 13.1.13. Виявлення факту того, що обсяг та характер пошкоджень застрахованого ТЗ не відповідають причинам та обставинам страхового випадку;
  - 13.1.14. Пошкодження ТЗ в результаті невідомої Страхувальником загрози щодо попередження самовільного руху ТЗ;
  - 13.1.15. Наявність у Страхувача об'рнотуваної інформації щодо використання ТЗ для перевезення пасажирів за плату у та/або наявності зовнішніх ознак, що свідчать про використання ТЗ для перевезення пасажирів за плату (шашки для таксі, лічильник кілометражу за плату тощо), якщо Страхувальником при укладанні Договору страхування не обрано додаткову опцію «страхування таксі»;
  - 13.1.16. Грубі порушення чинних ПДР водієм застрахованого ТЗ, що призвели до страхової події, а саме:
    - проїзд на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника;
    - виїзд на зустрічну смугу руху з перетином подвійної осьової лінії (лінія 1.3 згідно з ДСТУ 2587-94);
    - перетин дороги, на якій транспортні потоки розділені подвійною осьовою лінією (лінія 1.3 згідно з ДСТУ 2587-94);
    - перевищення швидкості руху ТЗ більш ніж на 30 км/год. від встановленої Правилами дорожнього руху;
    - порушення правил проїзду залізничних переїздів;

Страхувач \_\_\_\_\_

Страхувальник \_\_\_\_\_



13.1.17. Пошкодження ТЗ за обст авин, що відносяться до виключень зі страхових випадків;  
13.1.18. Відмова Ст рахувальника (Вигодонабувача) від свого права вимоги до особи, відповідальної за завдані збит ки, що були відшкодовані Ст раховиком за умовами Договору, або неможливість здійснення цього права з вини Ст рахувальника (Вигодонабувача);  
13.1.19. Інші випадки, передбачені Правилами та законодавством України.

#### 14. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВ СТРАХУВАЛЬНИКА ЩОДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАПОДІЯНІ ЗБИТКИ

14.1. Після виплати ст рахового відшкодування до Ст раховика в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Ст рахувальник або інша особа, що одержала ст рахове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Ст рахувальник до виплати ст рахового відшкодування зобов'язаний передати Ст раховику належним чином завірнені копії всіх документів, які є в нього в наявності та необхідні для здійснення права вимоги до особи, винної у заподіянні збитку, а після виплати ст рахового відшкодування – надати Ст раховику оригінали цих документів.  
14.2. Ст раховик має право відстрочити виплату ст рахового відшкодування при настанні ст рахового випадку за ризиком «ДТП» у разі наявності інших учасників ДТП, винних у заподіянні збитку, до отримання від Ст рахувальника інформації про цих осіб, достатньої для пред'явлення їм права вимоги і боргу (прізвище, ім'я, по-батькові, дата народження, місце проживання та реєстрації – для фізичної особи; найменування та місце реєстрації для – юридичної особи; телефон; наявність/відсутність договору обов'язкового або добровільного ст рахування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та найменування ст рахової компанії).  
14.3. Якщо Ст рахувальник відмовився від свого права вимоги до особи, винної у заподіянні збитку за ст раховим випадком, або здійснення цього права стане неможливим з вини Ст рахувальника, то Ст раховик звільняється від виплати ст рахового відшкодування повністю або у відповідній частці і має право вимагати повернення виплаченої суми ст рахового відшкодування, а Ст рахувальник в такому випадку повинен повернути і сплачене ст рахове відшкодування протягом 10 (десяти) банківських днів з моменту направлення Ст раховиком відповідної письмової вимоги.

#### 15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Суперечки і розбіжності, що виникають під час дії цього Договору, вирішуються Сторонами шляхом переговорів.  
15.2. Питання, по яких Сторони не дійшли згоди під час переговорів, розглядаються в порядку, встановленому законодавством України.

#### 16. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

16.1. Договір укладено по одному примірнику для кожної Сторони. Всі примірники мають однакову юридичну силу.  
16.2. Ст раховик, Ст рахувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані, та на момент підписання Договору не були змінені та/або відкликані.  
16.3. Повідомлення і заяви Сторін або довіреної особи Ст рахувальника, Водіїв, Вигодонабувача, пов'язані з цим Договором, повинні здійснюватися у письмовому вигляді.  
16.4. Ст рахувальник зобов'язаний повідомити Ст раховика та Вигодонабувача про зміну адреси місця проживання або свого місцеперебування. У протилежному випадку заяви Ст раховика, надіслані на останню відому Ст раховику адресу Ст рахувальника або Вигодонабувача, вважаються врученими належним чином.  
16.5. На підставі Закону України „Про захист персональних даних” від 01.06.2010 року № 2297-VI, Ст рахувальник надає свою безстрокову згоду Ст раховику на обробку та використання його персональних даних, зазначених у цьому Договорі, та будь-яких інших документах, що надаються або будуть отримані для укладання, зміни, розірвання або виконання Договору, в тому числі паспортних даних, ідентифікаційного номеру, даних щодо місця роботи, місця проживання, місця реєстрації, номери засобів зв'язку, адреси електронної пошти, реквізитів банківського рахунку, інших даних, які надаються Ст рахувальником добровільно з метою реалізації мети обробки. Метою обробки та використання персональних даних Ст рахувальника є: забезпечення укладання, зміни, розірвання або виконання Договору, реалізації інших відносин у сфері ст рахування, адміністративно-правових відносин, податкових відносин, відносин у сфері бухгалтерського обліку, відносин у сфері обліку та звітності.  
16.6. Одночасно, підписуючи даний Договір, Ст рахувальник дає згоду на отримання ним звернень (повідомлень, звітів, запитів тощо) від Ст раховика засобами SMS – розсилки, поштовою, електронною поштою, телефоном та/або факсимільним зв'язком.  
16.7. У випадку зміни будь-якої адреси, чи номеру телефону, Ст рахувальник зобов'язується протягом 10 (десяти) робочих днів повідомити Ст раховика.  
16.8. Підписавши даний Договір, Ст рахувальник підтверджує, що повідомлений у письмовій формі про включення його даних до бази персональних даних, про його права, визначені Законом «Про захист персональних даних», мету збору і обробки даних та осіб, яким передаються його персональні дані.  
16.9. Згода Ст рахувальника на обробку його персональних даних, надана ним шляхом підписання даного Договору, не вимагає здійснення письмових повідомлень про зміну чи знищення персональних даних або обмеження доступу до них, передачу персональних даних третім особам.  
Ця згода діє протягом невизначеного терміну та не припиняється з закінченням дії цього Договору. Пред'явлення вмотивованої вимоги щодо зміни або знищення персональних даних Ст рахувальника можливе, якщо ці дані обробляються незаконно чи недостовірно.  
1610. Підписанням даного Договору Ст рахувальник підтверджує те, що йому до укладення цього Договору Ст раховиком було додатково надано інформацію, передбачену частиною 2 статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» відповідно до вимог законодавства України.

#### СТРАХУВАЛЬНИК

<b>СТРАХОВИК</b>
<b>ТДВ "Експрес Страхування"</b>
01004, м. Київ, вул. Велика Васильківська, 15/2
Р/р 265073011592 в АТ «ОЩАДБАНК»
МФО 300465, ЄДРПОУ 36086124
в особі ТОВ "Автосаміт на Столичному" м.Київ, вул.Столичне шосе,90 ЄДРПОУ 36203667

Директор Пустовойтенко С. В. \_\_\_\_\_  
член Дирекції – головний бухгалтер  
Ковтун Ю.В. \_\_\_\_\_

<b>З Правилами ознайомлений, з умовами Договору ознайомлений та згодний</b>
<b>ТОВ "УЛФ-Фінанс"</b>
м. Київ, просп. Оболонський, буд. 35-А, оф. оф. 300
Р/р 26507581735001 в в АТ "ТАСКОМБАНК"
МФО 339500, код ЄДРПОУ 41110750

Начальник відділу ст рахування  
Головко С. І. \_\_\_\_\_

Відповідно до Закону України "Про захист персональних даних" від 1 червня 2010 року

№ 2297-VI Суб'єкт персональних даних має право:

- 1) знати про місцезнаходження бази персональних даних, яка містить його персональні дані, її призначення та найменування, місцезнаходження та / або місце проживання (перебування) володільця чи розпорядника персональних даних або дати відповідне доручення щодо отримання цієї інформації уповноваженим ним особам, крім випадків, встановлених законом;
  - 2) отримувати інформацію про умови надання доступу до персональних даних, зокрема інформацію про третіх осіб, яким передаються його персональні дані;
  - 3) на доступ до своїх персональних даних;
  - 4) отримувати не пізніше як за тридцять календарних днів з дня надходження запиту, крім випадків, передбачених законом, відповідь про те, чи зберігаються його персональні дані у відповідній базі персональних даних, а також отримувати зміст його персональних даних, які зберігаються;
  - 5) пред'являти вмотивовану вимогу володільцю персональних даних із запереченням проти обробки своїх персональних даних;
  - 6) пред'являти вмотивовану вимогу щодо зміни або знищення своїх персональних даних будь-яким володільцем та розпорядником персональних даних, якщо ці дані обробляються незаконно чи є недостовірними;
  - 7) на захист своїх персональних даних від незаконної обробки та випадкової втрати, знищення, пошкодження у зв'язку з умисним приховуванням, ненаданням чи несвоєчасним їх наданням, а також на захист від надання відомостей, що є недостовірними чи ганьблять честь, гідність та ділову репутацію фізичної особи;
  - 8) звертатися із скаргами на обробку своїх персональних даних до органів державної влади та посадових осіб, до повноважень яких належить забезпечення захисту персональних даних, або до суду;
  - 9) застосовувати засоби правового захисту в разі порушення законодавства про захист персональних даних;
  - 10) вносити застереження стосовно обмеження права на обробку своїх персональних даних під час надання згоди;
  - 11) відкликати згоду на обробку персональних даних;
  - 12) знати механізм автоматизованої обробки персональних даних;
  - 13) на захист від автоматизованого рішення, яке має для нього правові наслідки.
- Персональні дані суб'єкта можуть бути передані органам державної влади (в тому числі органам державної податкової служби, Державній комісії з регулювання ринків фінансових послуг України) та місцевого самоврядування на їх вмотивовану законну вимогу.